

三亚“菜篮子”建设和补贴见成效 猪肉价格跌幅明显

本报三亚8月3日电 (记者刘贡 实习生林诗婷)今年以来,三亚大力加强“菜篮子”工程建设暨惠民补贴的政策落实工作,尤其是出台限价猪肉措施,使近日猪肉价格跌幅明显。

为遏制三亚猪肉价格过高和不断上涨的势头,三亚市政府及时成立了由分管常务副市长为组长,商务、财政、物价、工商等六部门主要领导为成员的猪肉市场调控工作领导小组。由三亚益民畜禽屠宰厂每天向农贸市场和超市投放限价生猪40头,保证限价猪肉的供应量。目前三亚猪肉价格上涨势头得到有效遏制,并呈现下降趋势。

据8月1日价格监测数据显示,三亚黑猪的精瘦肉、排骨和五花肉价格分别为每市斤19.5元、23.0元和15.0元,比上月同期分别下跌4.9%、5.0%和上涨0.8%,平均下跌3.0%,但与去年同期相比仍平均上涨26.4%。与限价猪肉投放前(7月10日)比平均下降4.4%。

白猪的精瘦肉、排骨和五花肉价格分别为每市斤16元、20.1元和14.2元,比上月同期分别下跌1.2%、上涨2.1%和下降0.2%,平均上涨0.2%,但与去年同期相比

六部门开展物价督查检查

本报三亚8月3日电 (记者刘贡 实习生林诗婷)自8月1日至8月31日,三亚展开重点对食品、农资、建材、旅游等行业自2011年1月1日以来发生的价格行为进行全面检查。今天下午,三亚召开全市市场价格监督检查工作部署动员会,市物价、市商务、工商、农业、财政、旅游等六部局成员单位的领导、全体参检人员及部分企业代表参加。

三亚向伪劣商品“亮剑”

本报三亚8月3日电 (记者王红卫 特约记者张运煦)为有效推进打击侵犯知识产权和制售伪劣商品犯罪“亮剑”专项行动深入开展,今天上午,三亚市公安局经侦支队举行警企联系暨开门评警座谈会,联合多家行政执法部门、企业共同“打假”。

三亚市工商局、食品药品监督管理局、农业局、检察院等7家行政执法部门负责人和来自省内外的11家知名企业代表参

分别仍平均上涨28.6%。与投放限价猪肉相比略降1.2%。

为方便民众消费和保持猪肉价格的稳定,限价猪肉投放点近期将在原来七个的基础上再增加港华市场和第三市场两个投放点,达到9个投放点。

在“菜篮子”工程建设方面,三亚一方面加快推进农产品质量安全检测体系建设,今年上半年已投入600多万元用于建设安全检测系统工程,基本建成了四级农产品质量安全检测网络体系。

针对蔬菜等食品价格的大幅上涨,三亚在落实对城镇居民等六类人群发放物价补贴(5500万元)及农村人口实施农资及种子种苗补贴(5425万元)的基础上,认真落实各项惠民补贴政策,先后组织发放失业保障金88.2万元,受益群众18915人,廉租房补贴5610户,发放补贴金64万元,发放在校大中专学生临时生活补贴68.6万元,受益学生6596人。认真落实农机购置补贴政策,投入农机购置补贴款587.9万元。落实义务教育阶段“两免一补”和中等职业学校“三免一补”政策,投入补贴金额14.7万元。

PEGAS旅行社服务模式与海南旅游车调派机制衔接不好

俄罗斯游客在三亚为车所困

本报记者 张谯星



今年春节,来三亚度假的俄罗斯游客(资料照片)。 本报记者 苏建强 摄

在金融危机之后,俄罗斯、韩国、日本等传统客源国的游客量大幅下滑,曾给三亚乃至全省旅游业带来严峻考验。

去年,俄罗斯最大旅行社PEGAS与三亚开展合作,然而,PEGAS在三亚开拓市场却一直为“车”所困,在国际上通用的运营模式正面临“水土不服”的尴尬。

危机下的合作

金融危机下的三亚入境旅游市场受到了严重冲击,2009年的境外游客量比2007年下滑了近四成。此时,一个重要的机遇摆在三亚旅游界面前:俄罗斯最大旅行社PEGAS多次派人考察三亚市场,对海南各地旅游资源表现出浓厚兴趣。

从2010年4月开始,PEGAS陆续开通了俄语系国家的14个城市飞往三亚的包机旅游航班,强力带动了三亚境外旅游市场的快速回暖。

“在俄罗斯市场上,PEGAS旅行社的市场份额举足轻重。”三亚市旅游发展委员会主任杜丽银说,PEGAS旅行社的实力雄厚,有广阔的市场渠道。俄罗斯很多二线城市至三亚的旅游包机开通后,三亚的入境游市场便迅速复苏。去年,三亚的俄罗斯游客量达14.7万人次,已达到金融危机前的最好水平。

PEGAS副总裁阿卜杜拉表示,在首次开通直飞三亚的包机旅游航线时,当时预计在未来1年内,PEGAS旅行社可为三亚带来8万到10万游客。“而以目前的市场需求预计,这个数字将达10多万人。”

“一条龙”模式水土不服

总部位于土耳其的PEGAS是专业的包

机旅游商,拥有自己的机队,并与很多航空公司合作,开通了俄罗斯多个城市飞往土耳其、泰国、埃及等国家的包机旅游航线,而三亚是PEGAS最新的合作伙伴。

按照PEGAS的操作模式,其接待的旅游团队不仅要由包机来运输,还要拥有专门为该旅行社提供对接服务的地接社。三亚旅游局也表现出了诚意,成立了专门为PEGAS包机游客提供服务的三亚神龙国

际旅行社。而在与三亚神龙国旅合作初期,PEGAS便提出了必须拥有自己的旅游车队。

省道路运输局负责人表示,目前,我省对旅游车实行“自由选择、统一调度、统一结算”的模式,虽然旅游用车由“随团发班”转向了“自由选车”,但旅行社用车必须由省游客运营管理服务公司进行调派。

然而,由于PEGAS致力于为游客提供高端服务,其接待的俄罗斯旅游团的随意性强,每天的行程随时都可能因游客的喜好而发生变动。游客有时甚至只提前1个小时通知地接社需要用车。在这种情况

下,地接社临时选车,省公司再派车从海口前往三亚,往往赶不上行程的变化,耗费大量的时间,这种情况令PEGAS旅行社十分苦恼。

PEGAS旅行社驻三亚负责人维克多说,由于服务模式与海南的旅游车调派机制需要磨合,他们接到了很多俄罗斯游客的投诉与建议,旅游用车问题已影响了双方的旅游市场合作。

旅游界呼吁勿为“车”所困

三亚多家高星级酒店总经理忧心忡忡地表示,如果三亚与PEGAS的合作出现问题,那么三亚的入境旅游市场将可能回到最初开拓俄罗斯市场的原始状态。

记者得到了一组航班统计数据:目前,由俄罗斯及其他俄语系国家飞往三亚的固定航班每周平均2班,每月8班左右;而仅PEGAS一家旅行社飞往三亚的旅游包机每月甚至达30多班次。来三亚的大部分俄罗斯游客均乘坐PEGAS的旅游包机。

“勿让国际旅游合作为‘车’所困。”三亚市旅游委负责人表示,当前,俄罗斯市场是三亚乃至全省入境旅游的主力市场,PEGAS带来的俄罗斯游客量占总量的近六成。由于PEGAS的进驻是国际一流旅行商与海南旅游界开展深度合作的开端,各界都应该全力以赴,妥善解决目前的问题,争取与更多的国际知名旅行商开展合作。

“为中高端游客提供‘一条龙’式的服务是国际惯例。”三亚市旅游协会负责人表示,在旅游用车问题上,三亚可以进行创新,摸索出一套为国际高端游客提供服务的新模式。(本报三亚8月3日电)

三亚港将调整 水域船舶 停泊区域

本报三亚8月3日电 (记者程范淦 实习生林妙香)为了改善三亚港内航运及卫生状况,规范旅游船舶泊船区域,保障港内渔民生命财产安全和三亚鹿回头游艇码头项目顺利进行,三亚市今天发布通告,将调整三亚港水域船舶停泊区域。

“西河口停泊区”(即三亚大桥以南水域)临时划分为旅游船舶锚泊区;“东河口停泊区”(潮见桥以南水域)临时划分为本

市籍渔船锚泊区;三亚东河东岸至河港公司码头北侧距岸100米区域临时划分为鹿回头广场游船游艇码头建设工程作业区域;三亚港务局码头至凤凰岛三亚国际客运港码头一带水域又被划分为A、B、C、D四个不同区域,其中,A区为港澳台渔船停泊区;B区为油驳船停泊区;C、D区为小型船舶停泊区。

通告指出,从2011年8月1日起至鹿回头广场游船游艇码头竣工投入使用前,

三亚港内所有船舶按照以上划分区域进行临时分类停泊,存在的临时码头自行拆除;对违反通告的行为,根据有关法律、法规和规章的规定,依法给予处罚。通告规定自今8月15日起施行。

据统计,平时在三亚港停泊的渔船约有1000艘左右(台风期间可达到1500余艘),交通及经营性游船约250余艘。众多船只挤在港口狭小的空间里相互影响、干扰,非常不便。



第五届海南汽车展销会
THE 5th HAINAN AUTO SALES EXHIBITION
时间:2011年9月15日—18日 地点:海南国际会展中心

海南汽车零部件及相关产品展览会
HAINAN AUTO PARTS AND RELATED PRODUCTS EXHIBITION
时间:2011年9月15日—18日 地点:海口会展中心

新启程 新高度

年度车展盛典 九月重磅来袭

第五届海南汽车展销会/海南汽车零部件及相关产品展览会

情况介绍会

时间:2011年8月5日16:00 地点:康年皇冠花园酒店五楼凯都厅

□顶级豪车名车惊艳展示;

□开通多条观展免费巴士;

□“看车展购门票天天送汽车”大奖;

□展商千万巨惠联合让利;

□高校靓模巡馆走秀活动;

□“我最喜爱车型”评选暨颁奖晚宴

□2011椰城汽车嘉年华,倾情演绎车展六大主题活动,九月闪亮登场南中国华丽海景展馆——海口西海岸海南国际会议展览中心!

招商热线/13976662762 0898-66810265

展会服务/13876187088 0898-66743938