

海南日报

与海南共同成长

1950年5月7日创刊
海南日报社出版
第2019号

今日AB两叠16版
国内统一刊号CN46—0001

2011年8月

25 星期四
辛卯年七月廿六
八月十一白露

走基层 转作风 改文风 来自基层的报道

洋浦项目建设“热浪”扑面

本报记者 王勇

走进洋浦经济开发区，一股建设的热浪扑面而至。

区内各个项目施工现场一个连着一个，建设者们在作业面上挥汗如雨，各种机械设备齐声轰鸣，这边十几米的塔架吊车不停转动着巨大的臂膀，那边电焊工正在焊接钢梁，一辆辆运沙石的车子在工地上奔跑。

在中石化(香港)洋浦成品油保税库项目建设现场，记者看到巨大的夯土机正在对场地进行夯实，数吨重的“铁榔头”一起一落间，原本松软的地面向结实平整。

现场项目负责人告诉记者，项目自7月6日开工以来进展顺利，预计9月底设备可进场工作。

记者了解到，在这片1438亩的土地上，一期工程将建设库容205万立方米的成品油储罐和4座专用成品油码头以及配套的公用工程系统，总投资超过40亿元。

与中石化(香港)洋浦成品油保税库项目隔海相望的是中海油海南LNG项目，15天前这里还是光秃秃的一片空地，如今这里道路建设好了，各种设备架起来了。

中海油海南LNG项目现场负责人介绍，目前项目正在按计划推进，预计在2014年8月投产，产量为200万吨，2016年达产时将达到300万吨。

离开中海油海南LNG项目建设工地，记者又来到规划中的石油化工园区，近10平方公里园区的土地整理工作已全部完成，从高处远望，蓝色的海白色的岸，蔚为壮观。

随行的洋浦经济开发区管委会经济发展局工作人员介绍，这个园区年内还有4个项目有望动工，分别为60万吨对二甲苯项目、210万吨PTA项目、100万吨PET项目和30万吨级原油码头及配套储运设施工程项目。

从洋浦石油化工园区出来，记者又来到位于保税港区内的田野丰兴精密机械股份有限公司的视窗面板项目施工现场。

公司生产部经理朱世伟满脸汗水地从工地上走出来，见到记者急切地问：“怎么样？比上次来变化大吧！”

记者放眼望去，厂房比一个月前增加了好几个，厂区绿化也做起来了。朱世伟介绍，这个项目是公司新开发的，主要向国内手机和笔记本等电子生产厂商提供电子屏幕，预计10月份可投产。

工业项目建设速度加快，基础设施项目也不甘落后，在洋浦第二水源管线工程项目建设现场，洋浦控股总工程师姚云亭正在现场勘查工作，他告诉记者为保障区内工业项目的用水量和用水安全，洋浦从今年6月份开始推进第二水源管线，从松涛水库再铺设一条引水管线。

记者了解到，除了第二水源管线工程项目建设外，洋浦今年还将重点开工建设基础设施项目16个，总投资约98.23亿元，包括小铲滩码头、污水配套管网工程、石化功能区基础设施配套工程、第二污水处理厂工程、热电联供工程等。(本报洋浦8月24日电)



8月24日，洋浦跨海大桥工程现场，一名工人正在进行吊装作业。该工程目前已完成总工程量的20%。
本报记者 苏晓杰 摄

一个养猪项目急坏两拨人

本报记者 李关平

特约记者 谢振安

行安装。

与孙成忠一样着急的人还有不少。在王五镇新盛村，养猪大户李根标等一帮村民看着村里正在集中建设的养殖小区有些着急。

“施工进度有些慢了，但愿能赶在雨润项目投产时供出第一批猪。”李根标说。

位于新盛村的这个建筑面积6400平方米的养殖小区，有猪栏16个，新盛村每户一猪栏，每次能养400头肉猪，年总出栏量预计5000头。围绕着雨润项目，儋州类似的农民合作集中建设养殖小区在不断增加中，儋州市政府为农户每1平方米猪栏补贴100元。

“加工厂开到了家门口，肉猪不愁卖，减少了运输成本，收购价格不会太低。”李根标把心里的盘算告诉了记者。

据了解，儋州去年出栏生猪80万头，远达不到雨润项目200万头的需求，儋州养猪业前景广阔。(本报那大8月24日电)

挥汗奋战海屯高速

本报记者 侯小健 实习生 杨红亮

炎炎烈日下，吴芳军蹲在10多米高的桥墩上，冒着酷暑焊接桥梁垫石预埋钢筋，桥墩上火花四溅，不出1小时，他已焊接了60多根钢筋。至下午4时止，他已整整干了9个多小时，额头头上不时冒出豆大的汗珠，浑身已被汗水浸透。这是海南日报记者今天下午4时在海口至屯昌高速公路K62公里处一座桥梁建设工地看到的一组镜头。

眼前的吴芳军身材微胖、皮肤黝黑。

35℃，他一天要喝几壶水。

吴芳军告诉记者，他与其他工友早上6时多就起来上工地，一直干到中午11时多，下午两时又接着干，一天在烈日下干10多个小时，有时晚上还得挑灯夜战。

“前些天老下雨，影响了工期，我们趁这几天天气好，得赶工啊。”吴芳军说。记者发现，吴芳军随身携带一个军用水壶。

记者今天在海南高速公路股份有限公司

获悉，最近海南持续高温，有时气温超过35℃，他一天要喝几壶水。

吴芳军告诉记者，他与其他工友早上6时多就起来上工地，一直干到中午11时多，下午两时又接着干，一天在烈日下干10多个小时，有时晚上还得挑灯夜战。

“在高温下施工，真的很辛苦，但我们习惯了。海屯高速如能早日开通，我们多流点汗也值了。”吴芳军笑道。

记者今天在海南高速公路股份有限公司

获悉，