

全省民兵装备仓库正规化建设达标试点观摩会强调

坚持质量标准 完成装备仓库达标建设

本报椰林8月25日电 (记者魏如松 通讯员王永 侯坤)昨日上午,全省民兵装备仓库正规化建设达标试点现场观摩会在陵水黎族自治县召开。会议强调,要坚持质量标准,确保如期完成全省民兵装备仓库达标建设。

省军区司令员谭本宏,副省长符跃兰,省军区副司令员杨永海出席会议。

据了解,陵水县把民兵装备仓库建设作为“党委工程”常抓不懈,连续31年实现仓库安全管理无事故。目前,该仓库初步形成多种科技手段支撑的技术防范体系。广州军区动员部相关负责人表示为陵水县民兵装备仓库授牌,该仓库也成为我省第一个正规化建设达标的县级民兵装备仓库。

会议要求,到今年年底,我省三亚、儋州、琼海等8个市县及海口4个区要全部完成民兵装备仓库达标建设,其它市县民兵装

备仓库建设要在2013年全部达标。

谭本宏强调,各市县要统筹规划好仓库建设,军地各级要明确职责分工,加大建设投入。各单位要端正工作作风,做到工作指导到一线,检查督促到一线,解决问题到一线。对按时完成任

务、工作成效显著的先进单位、个人,要给予奖励。未按计划达标的民兵装备仓库,所属警备区、人武部和单位主官一律不能评先进,所在市、县不能评选“双拥模范城”。

符跃兰指出,省委、省政府坚持把民兵装备仓库纳入社会发展和民兵预备役建设的整体规划来

抓。下一步,各单位要把达标建设摆到重要议事日程上来。要坚持达标建设的高标准,动员各方力量,把仓库达标建设作为“十二五”期间国防后备力量建设的重要任务。

我省客运车交通事故有增多趋势 车站管理混乱等问题严重影响客运交通安全

本报讯 (记者魏如松 通讯员周平虎)8月23日,我省多部门就预防客运车辆重特大道路交通事故进行座谈。会议透露,部分客运车站管理混乱,运输企业安全管理责任落实到位等问题,严重影响我省客运交通安全。

据分析,目前我省一些客运车站,对“三不进站、五不出站”的规定执行不到位,对危险化学品检查不到位,对车辆安全检查不严、管理较为混乱。同时,部分运输企业安全管理责任不落实或落实不到位,对GPS监控平台使用率低。在一些车站,对检查中发现问题的客运车辆仍然放行。私家车、无从业资格的大中型客车非法营运现象依然突出。

统计数据显示,2008年以来,我省客运车辆交通事故有增多的趋势,其中2008年全省发生客车责任事故408起,死亡73人;2009年发生客车责任事故354起,死亡126

人;2010年发生客车责任事故441起,死亡114人。2008年以来,我省先后发生6起涉及客运车辆的重大交通事故,造成29人死亡。肇事的客运车辆存在超速行驶、超员载人

和车辆安全技术条件不合格等违法行为。今年发生的儋州“3·17”死亡8人的重大交通事故,三亚“7·25”死亡4人的重大交通事故中,肇事客

运车辆就属无照经营,非法从事公路客运。

针对目前客运交通安全存在的问题,我省公安交警、交通运输、安监等部门将联合组织对营运客

车、校车、危险品运输车辆的安全状况进行检查,对不符合安全技术条件的车辆,及时督促主

体进行整改,否则不允许上路、不允许营运。加强对驾驶人安全技能和交通安全意识的培训,定期通报驾校学员的考试排名情况,对学员

考试合格率低的驾校,责令驾校进行整改。对交通事故多发或易发的路段进行全面排

查和“会诊”。

海口秀英区完成乡镇党委换届 10名80后充实到党委纪委委员中

本报海口8月25日讯 (记者李冰 通讯员吴彭保)今天上午,海口市秀英区长流镇党委换届工作结束,至此,秀英区6个镇党委换届工作全部完成。据悉,这是我省第一个完成乡镇党委换届工作的区(市)县。

今年秀英区在6个镇的党委换届选举中,共选举产生了党委委员43名,纪委委员30名。新一届党委纪委委员平均年龄37.8岁,其中30岁以下的有10人,占总数的

14%;大专以上学历66名,占总数的90%,班子总体呈现明显的年轻化、知识化。

据了解,从去年12月开始,秀英区委就开始谋划乡镇换届工作,各镇组织镇、村干部一起研究,拟定工作报告框架,反复征求镇、村干部、社会各界意见,不仅总结了过去五年所取得的成

绩,还根据各镇资源特点谋划未来发展思路。今年7月29日,秀英区石山镇拉开了全省乡镇党委换届工作的序幕。

本省新闻 时政

东方十所村成立助学协会

企业家和外出人员捐资 300 万元资助贫困和优秀学子

本报八所8月25日电 (记者杨勇 特约记者下玉玉珏)今天上午,东方市八所镇十所村处处洋溢着喜庆气氛。由十所村籍民营企业家和外出人员发起成立的东方市十所村助学协会今天揭牌成立,首批优秀学子分别获得了1000元至3000元的奖励。

获得奖励的东北大学新生秦文强说,非常感谢助学协会的资助,今后将努力学习,回报家乡父老。

据介绍,该村助学协会经东方市民政局批准设立,属非盈利社会团体法人,主要业务是组织资助本村贫困家庭学生完成学业;奖励本村学习成绩优异的学生;奖励资助考入大学和省市重点中学的学生。协会的成立

川琼 47 名孤儿获省红十字会资助

本报海口8月25日讯 (记者丁静)今天,省红十字会发放菩提树孤儿救助基金,我省31名孤儿学子得到教育资助共12万元。同日,省红十字会委托四川省绵阳市红十字会,为16名地震孤儿大学生发放助学金共8万元。

据了解,这是省红十字会第3次发

乐东 76.6 万元资助 220 名贫困大学生

本报抱由8月25日电 (特约记者孙休雄 记者王红玉)乐东黎族自治县昨天向贫困大学生新生发放了“2011年希望工程圆梦行动”助学金,共有220名贫困大学生获资助,发放助学金76.6万元。

乐东今年参加高考的学生中,一、二本上线的考生达到789人,共有250人向“2011年希望工程圆梦行动”助学金提交

省军区与“银河一号”基金会助学保亭

本报保城8月25日电 (记者部长春 特约记者黄青文 通讯员黄亮 唐昌婷)今天上午,省军区向保亭黎族苗族自治县贫困大学生新生捐资3万元,为革命老区教育事业奉献一份爱心。

此次,省军区资助保亭6名贫困大

学。据了

解,该村助学协会经东方市民政局批准设立,属非盈利社会团体法人,主要业务是组织资助本村贫困家庭学生完成学业;奖励本村学习成绩优异的学生;奖励资助考入大学和省市重点中学的学生。协会的成立

得到了该村众多民营企业家和外出工作人员的积极响应,截至今天下午5时,协会已收到捐款近300万元,其中民营企业唐开兴、秦人昌分别捐款200万元和26万元。

十所村历史文化积淀深厚,素有尊师重教的传统。在今年的普通高考中,该村高考总分700分以上的考生有7人,占东

方市700分以上考生的十分之一。共有14名考生被一本院校录取,9名考生被二本院校录取,27名考生被三本及高职院校录取。同时有1人考取全日制硕士研究生,3人考入省重点中学。

今天晚上,该协会还邀请省民族歌舞团到十所村举办爱心助学文艺晚会。

爱和支持力度不断加强。今年,富龙集团、陇海创业有限公司和富晨投资有限公司等企业也加入到资助我省少数民族学生的行列中。这些爱心企业今天捐资35万元,帮助我省70名品学兼优的少数民族贫困大学生,受助学生每人一次性获得5000元的资助。

据介绍,海南省红十字会菩提树孤儿救助基金是于2009年,由海南中立实业有限公司捐款120万元设立的公益性基金,主要为我省和四川地震灾区的孤儿在生活、教育上进行救助。根据基金理事会决议,每年基金的三分之一额度救助四川地震孤儿,三分之二额度救助我省孤儿。

乐东此次活动所获捐款将全部用于资助今年被全国第二批以上本科高等院校录取的农村贫困家庭和城镇低收入家庭,且没有获得其它奖学金或助学金资助的大

学生,少数民族贫困生放宽到第三批本科。贫困大学生通过个人申请或组织推荐,经过调查审核、社会公示后,情况属实者将接受资助。

经过调查审核、社会公示后,共有220名贫困大学生获得乐东“2011年希望工程圆梦行动”助学金资助,每人一次性领到2000元至4000元不等的助学金。

郭贵记是昌化镇耐村一户农家的独子,由于父亲患有腰椎间盘突出,不能下地干活,家里的重担都落在了母亲的身上,家里一直都是省吃俭用。贵记今年高考以582分的成绩考上第二批本科院校贵阳医学院。

按照昌江出台的计划生育利益导向机制的规定:农村独生子女参加高考并被第一批或第二批普通高校录取的,给予每人一次性奖励3000元。

郭贵记是昌化镇耐村一户农家的独子,由于父亲患有腰椎间盘突出,不能下地干活,家里的重担都落在了母亲的身上,家里一直都是省吃俭用。贵记今年高考以582分的成绩考上第二批本科院校贵阳医学院。

按照昌江出台的计划生育利益导向机制的规定:农村独生子女参加高考并被第一批或第二批普通高校录取的,给予每人一次性奖励3000元。

郭贵记是昌化镇耐村一户农家的独子,由于父亲患有腰椎间盘突出,不能下地干活,家里的重担都落在了母亲的身上,家里一直都是省吃俭用。贵记今年高考以582分的成绩考上第二批本科院校贵阳医学院。

按照昌江出台的计划生育利益导向机制的规定:农村独生子女参加高考并被第一批或第二批普通高校录取的,给予每人一次性奖励3000元。

郭贵记是昌化镇耐村一户农家的独子,由于父亲患有腰椎间盘突出,不能下地干活,家里的重担都落在了母亲的身上,家里一直都是省吃俭用。贵记今年高考以582分的成绩考上第二批本科院校贵阳医学院。

按照昌江出台的计划生育利益导向机制的规定:农村独生子女参加高考并被第一批或第二批普通高校录取的,给予每人一次性奖励3000元。

郭贵记是昌化镇耐村一户农家的独子,由于父亲患有腰椎间盘突出,不能下地干活,家里的重担都落在了母亲的身上,家里一直都是省吃俭用。贵记今年高考以582分的成绩考上第二批本科院校贵阳医学院。

按照昌江出台的计划生育利益导向机制的规定:农村独生子女参加高考并被第一批或第二批普通高校录取的,给予每人一次性奖励3000元。

郭贵记是昌化镇耐村一户农家的独子,由于父亲患有腰椎间盘突出,不能下地干活,家里的重担都落在了母亲的身上,家里一直都是省吃俭用。贵记今年高考以582分的成绩考上第二批本科院校贵阳医学院。

按照昌江出台的计划生育利益导向机制的规定:农村独生子女参加高考并被第一批或第二批普通高校录取的,给予每人一次性奖励3000元。

郭贵记是昌化镇耐村一户农家的独子,由于父亲患有腰椎间盘突出,不能下地干活,家里的重担都落在了母亲的身上,家里一直都是省吃俭用。贵记今年高考以582分的成绩考上第二批本科院校贵阳医学院。

按照昌江出台的计划生育利益导向机制的规定:农村独生子女参加高考并被第一批或第二批普通高校录取的,给予每人一次性奖励3000元。

郭贵记是昌化镇耐村一户农家的独子,由于父亲患有腰椎间盘突出,不能下地干活,家里的重担都落在了母亲的身上,家里一直都是省吃俭用。贵记今年高考以582分的成绩考上第二批本科院校贵阳医学院。

按照昌江出台的计划生育利益导向机制的规定:农村独生子女参加高考并被第一批或第二批普通高校录取的,给予每人一次性奖励3000元。

郭贵记是昌化镇耐村一户农家的独子,由于父亲患有腰椎间盘突出,不能下地干活,家里的重担都落在了母亲的身上,家里一直都是省吃俭用。贵记今年高考以582分的成绩考上第二批本科院校贵阳医学院。

按照昌江出台的计划生育利益导向机制的规定:农村独生子女参加高考并被第一批或第二批普通高校录取的,给予每人一次性奖励3000元。

郭贵记是昌化镇耐村一户农家的独子,由于父亲患有腰椎间盘突出,不能下地干活,家里的重担都落在了母亲的身上,家里一直都是省吃俭用。贵记今年高考以582分的成绩考上第二批本科院校贵阳医学院。

按照昌江出台的计划生育利益导向机制的规定:农村独生子女参加高考并被第一批或第二批普通高校录取的,给予每人一次性奖励3000元。

郭贵记是昌化镇耐村一户农家的独子,由于父亲患有腰椎间盘突出,不能下地干活,家里的重担都落在了母亲的身上,家里一直都是省吃俭用。贵记今年高考以582分的成绩考上第二批本科院校贵阳医学院。

A2

2011年8月26日 星期五

海南日报报业集团 HAINAN DAILY PRESS GROUP

直击金九车展

海南日报报业集团六报一网全线出击

骄傲的混血儿英菲尼迪 FX35

新车闪亮上市

本报海口8月25日讯 (记者程娇 实习生徐婕)英菲尼迪跑车型SUV FX一直是英菲尼迪豪华汽车的畅销产品,在它身上,融合了SUV的粗犷、跑车的动态和高级轿车的豪华多方面的优势,它的骄傲是不可言喻的。今年9月车展上,英菲尼迪FX35将向海南消费者展示它的风采。

英菲尼迪FX35不像EX系车型那么低调内敛,也没有QX系车型那么霸气十足。柔美中带有力量感的设计风格,同时还掺杂着一些跑车的元素。

跑车设计理念被英菲尼迪的工程师们巧妙地应用在了FX35身上,超大的车轮被尽量延伸至车身边缘,低弧线车顶轮廓凸显着对传统性能的继承,细腻光洁的车体、丝毫掩饰不住雄浑而富有张扬个性的结构。从高性能跑车底盘引发灵感,英菲尼迪FX系列特别采用了前中置(FM)平台,在同级车中独树一帜,配合智能四轮驱动系统和英菲尼迪完善的主、被动全方位安全保护装置,使FX系列无论是在操控性还是在对驾乘人员的保护方面都堪称出色。

英菲尼迪FX35的方向盘造型设计虽然没有很夸张的元素,但是包括多功能按键设计和方向盘整体设计,都展现出了很时尚的气息。三幅式真皮运动方向盘的手感很好,多功能按键使用起来也得心应手,英菲尼迪FX35配备了7速手自一体变速器,换挡时几乎感觉不到冲击。

英菲尼迪 M37：座驾不再是冰冷的机械

重磅车型出击

本报海口8月25日讯 (记者程娇 实习生徐婕)座驾不再是冰冷的机械,奢华也不只是罗列珍奇。作为首款将英菲尼迪概念车设计理念付诸现实的量产车型,全新英菲尼迪灵感奢华座驾M37拥有灵动卓然的惊艳设计、业内领先的尖端科技和无与伦比的澎湃动力,令优雅与灵感交汇贯通,将英菲尼迪特有的优雅与力量展现得淋漓尽致。今年9月车展上,海南消费者将有幸目睹这一款灵感奢华座驾。

M37车身造型极富流线型,低位隆起的进气格栅、跑车般健硕优美的前翼子板、律动飘逸的双弧腰线,充满立体感的线条,将

灵动与优雅完美结合,令人感受力量和激情的冲击。外形的改良使风阻系数降低到了惊人的0.27。

M37搭载业内唯一曾连续14年获得“全球十佳引擎”称号的VQ系列发动机,全新英菲尼迪M37最大功率可达到惊人的254千瓦,峰值扭矩为363牛·米。

英菲尼迪M37的温暖内饰与人类天性完美融合,精致奢华的驾驭与乘坐空间令人耳目一新。弧度优美的双波浪形仪表台不但与整车内饰浑然天成,还能最大程度地节省车内空间,时尚简洁的白色背光仪表处于最便于观看的视角,功能强大逻辑清晰的英菲尼迪操作控制系统斜置在触手可及的中控平台上,人机工程学贯穿到每一设计细节中。

秀路明珠广场、龙昆南海口家乐福红城湖酒店三个地方乘坐免费巴士直达车展现场。

车展组委会有关人士介绍,关于车展免费接送巴士的出发时间、途经地点等细节,组委会将在车展前日公布,请市民密切关注相关后续信息,安排时间观看车展。

市民可在三个地方免费乘车看车展

本报海口8月25日讯 (记者程娇 实习生徐婕)今年9月,看香车美女,市民怎么前往新的海南国际会议展览中心看车展呢?千万不要被新展馆距离所困。市民除了选择自驾车和乘坐公交车自费出行方式外,最省钱的方法,就是在海口海甸岛海南大学东门、海

高端品牌英菲尼迪汽车 9 月车展闪耀登场

本报记者 程娇 实习生 徐婕

车商专访



和诸多欧美豪门动辄百年的品牌传奇相比,日产汽车公司旗下的英菲尼迪只能算是个年轻新贵。但几乎与雷克萨斯在北美的迅速蹿红一样,短短20余年,凭借其独特前卫的设计理念、出色的产品性能以及贴心的客户服务,英菲尼迪已经毋庸置疑地成为北美豪华车市场的重要品牌之一,拥有双门跑车、轿车、越野车和SUV等车型。

今年8月底,海口嘉华英菲尼迪汽车销售服务有限公司将在海口成立,它是目前英菲尼迪授权的海南地区唯一经销商。今年9月车展,英菲尼迪汽车将作为一个全新的高端汽车品牌亮相车展。在车展即将到来之际,海南日报记者今天采访了海口嘉华英菲尼迪汽车销售服务有限公司总经理李燕,与她一同探讨英菲尼迪这个高端汽车品牌不为人知的一面。

记者(以下简称记):今年8月底,英菲尼迪将正式进军海南市场,请问英菲尼迪选择进入海南市场基于哪些方面考虑?目前这个品牌在国内市场表现如何?

李燕(以下简称李):英菲尼迪对海南消费者来说可能知名度不是特别高,但它在国内市场却有着非常大的影响力。英菲尼迪在进入中国以来,发展速度是非常迅猛的,2009年,英菲尼迪在国内市场保有量是5000台,到了2010年,保有量快速增加到1.15万台,增长率达到了137%。目前,在国内高端汽车品牌中的占有率为3%,是高端汽车品牌中不可忽视的新生力量。

作为一个新生而且发展如此迅猛的品牌,我相信不仅是我们,还有很多的企业也看好。选择进入海南市场,主要是因为海南这个市场还是空白,有着很大的发展空间。此外,英菲尼迪进入海南市场也是为了进一步扩大海南高端汽车品牌阵容,为追求时尚与生活品质的消费者带来更多个性选择。

记:根据您的了解,目前在海南市场英菲尼迪车辆保有量有多少?英菲尼迪是否有些姗姗来迟?

李:目前海南市场英菲尼迪的市场保有量有20多辆左右,虽然数量不多,但我相信凭借这个品牌的优秀品质,一定会在海南扎根,发展壮大。

相对于其他高端汽车品牌,英菲尼迪进入海南市场是有些姗姗来迟了,在时间选择上,更多的要看英菲尼迪总部布局要求。虽然英菲尼迪进入海南市场晚了一些,但我们后续工作如果做得好的话,可以后来者居上,它的影响力会毫不逊色于其他品牌。

记:对海南这个市场,您有什么拓展计划?

李:在营销方面,英菲尼迪有一套完整的方案,我们在进行市场推广时会寻找合适的切入点,让客户充分了解英菲尼迪这个品牌。如在店面进行营销,向英菲尼迪保有用户或是其他品牌客户推介英菲尼迪富有艺术性的设计和无与伦比的操控性能,还可以通过试乘试驾活动,让客户亲身体验英菲尼迪汽车的优点和特性,让他们

喜欢上了英菲尼迪汽车。

记:在海南高端汽车品牌有很多,您觉得英菲尼迪在海南高端汽车品牌中处于什么样的位置?这个汽车品牌面对的消费群体主要集中在哪些人?

李:因为刚进入海南市场,英菲尼迪相对于其他早在海南耕耘多年的高端汽车品牌知名度相对会低一些,但我相信凭借英菲尼迪汽车高操控性能等优势,可以与其他高端品牌同台竞技,拥有自己忠实的客户。

按照英菲尼迪不同车系产品,各车系面对的消费群体也不同。EX系、FX系车型操控性能较强,设计比较时尚,它的客户定位在追求潮流的25岁至35岁年龄段的年轻人。M系车型的设计较为稳重,适合30岁至45岁年龄段的商务人士。QX系被称为“马路上的商务舱”,这个车系车型设计比较大气,功能齐全,针对的客户群体是40岁以上的成功人士。

记:在英菲尼迪各款车型中,被您看好

英菲尼迪 FX35。 本报记者 苏晓杰 摄