

毕志强出访新加坡泰国柬埔寨归来

本报海口8月27日讯(记者袁锋 通讯员张学俊)省人大常委会副主任毕志强率海南代表团结束对新加坡、泰国和柬埔寨的友好访问,于日前回到海口。

在新加坡,毕志强一行分别会见了新加坡公共服务部常任副秘书长黄国安、旅游局国际司高级署长梁觉,听取了新加坡在公务人员管理、人才队伍培养、旅游规划与法制建设等方面的介绍。在泰国普吉府,毕志强会晤了府尹特里·奥格塔拉达猜,双方就共同推进友城交流、开展经贸、文化和旅游等领域的合作交换了意见,达成了一系列共识和意向。在柬埔寨,代表团与磅湛省省长洪能、

议长兰灿及相关部门负责人进行了座谈,双方对两省结好以来友谊不断加深表示满意,一致同意继续密切两地交往,加强务实合作。毕志强重点介绍了我省与商务部联合举办的热带农业作物种植与加工人员培训援助项目,该项目计划每期为磅湛省无偿培训30~50名农业技术人员。

访问期间,毕志强一行实地考察了新加坡、普吉、磅湛等地旅游设施和城市发展情况,与当地政府、企业和华侨代表广泛接触,向他们介绍了海南国际旅游岛建设以及经济社会特别是我省立法进展情况。

海南中学教育发展基金会成立

本报海口8月27日讯(记者曹健)经省有关部门批准,海南中学教育发展基金会今天在海口成立。该基金会旨在通过争取国内外企业、社会团体和个人的支持和资助,增加海南中学教育教学经费来源,支持海南中学发展建设,扶持学校特色课程,师

资培训、教师专业化发展及重大活动的开展,奖励优秀教职工和品学兼优的在校学生,资助困难学生完成学业等,提高海南中学教育质量和办学水平,推动海南教育事业的发展。

省人大常委会副主任康耀红出席该基金会成立仪式。

暑假打工,苦并快乐着

(上接A1版)一些企业因为需要短期工则在暑假前便已开始“招兵买马”。

海口凯迪雅服装厂每年暑假都招聘学生工,今年暑假就招了20多个学生。该厂负责人陈先生说:“因为往年一些学生自己找上门来寻找暑期工,而且他们也做得好,很认真细致,因此,今年我们就主动招聘一些学生,专门为他们提供打工实践的机会,不仅让他们赚些生活费,而且还教给他们一些实用操作技能,让他们边做边学,这样,既满足了我们缺工的需求,也为学生提供了暑期锻炼的平台。”

打工体验艰辛体会生活

刚高三毕业考上湖北工业大学的冯蕾,高考后便一直在海口一家比萨店“度”暑期:刷碗、端菜、点菜、送餐,作为女生的她,第一次直面了工作中的艰辛。

为什么暑假不好好休息,却要来打工?原来,冯蕾的家在农村,生活并不宽裕,母亲身体不好,无法做体力活,一家的生活十分艰辛。

她今年考上大学,每年需要学费5000多元,当时,就在心里暗暗下了决心,一定要尽自己所能为家庭减轻负担。

于是,她高考后便开始勤奋地打工,每天从上午9时,一直忙到晚上9时,工作时长让她疲惫不堪。“因为要在餐厅走来走去,还要招呼客人,每天完工后,感觉全身酸痛,真的发现赚钱很不容易。”冯蕾说。

但是她却很欣慰地告诉记者,尽管打工苦,却能够赚钱为家里分担负担,能够在打工中体会赚钱的艰辛,也值得。

临近暑假,海南中学高三学生彭海洋偶然在一个户外广告中,看到一则启事,说有一份工厂暑期工,待遇优厚。看到这则消息后,没有任何工作经验的他,毫不犹豫地给了对方电话,并报了名。

但是进入该工厂后,只见厂里规定,一天需要工作10个小时以上,完不成任务就拿不到提成,工作时,主管还随时冲他发脾气。

“因为我做的是洗刷的工作,而厂里要求干活时一直站着,双手要在水里加工椰果。虽然戴着皮套,但到后来手还是被泡脱皮了,脚也站肿了。”他说。因此,做了一个月,他就放弃了。

一个月下来,他赚了800多元,这是他人生中靠自己双手所赚的第一笔钱,但是高兴的背后,让彭海洋深深感受到了打工生活的艰辛和赚钱的不易,怎一个苦字了得。

学生打工维权从何“出拳”

家住定安县仙沟镇的冯婵娜今年上大四,暑假期间,她利用自己的英语专长,在海口开了一个补习班。

对于女儿的行为,冯婵娜父母十分支持。她的父亲冯先生说:“打工实践不仅能赚零花钱,还能多了解社会,充实生活,磨练自我,一举多得。”

记者在采访中发现,有相当一部分家长都有假期让孩子出去锻炼的想法。但是,也有些家长担心,自己的子女在外面打工会被骗。

海南职业技术学院大三学生刘嘉说,他在暑假找了份负责招生的工作,当时,双方口头约定,每月支付他700元的工资。然而,临到开学,当小刘向对方提出要求结算工资时,对方却以各种理由搪塞推脱。

时下,学生在暑期选择打工这样一个途径来赚取生活费,参加社会实践,体验生活,已形成一股热潮。但是,在他们谋求工作或工作的过程中,也存在着工资纠纷、骗取报名手续费、中介费等诸多问题,自身合法权益无法得以保障。

对此,海南瑞来律师事务所律师廖晖说:“学生暑期打工,签订雇佣协议十分必要,由于多为短期工,签订协议能省去日后的一系列纠纷麻烦。”

此外,业内人士建议,有关部门应尽快出台专项规定,规范学生勤工俭学的最低工资标准、劳动时间等内容,并建立相关的监管机制,切实保障他们的合法权益。

(本报海口8月27日讯)

本省新闻

时政

7月全省固定资产投资 142.9 亿元

战略性新兴产业和高新技术产业成拉动工业经济增长的重要力量

本报海口8月27日讯(见习记者宋敏 记者梁振君)最新数据显示,今年7月,全省规模以上工业实现增加值34.3亿元,同比增加12%,其中战略性新兴产业和高新技术产业发展迅速,已成为拉动全省工业经济增长的重要力量。这是海南日报记者从省工信厅获悉的。

据介绍,今年7月我省工业生产稳增长、工业投资增速加快、重点项目建设加速推进等特征显现,经济运行质量总体保持良好。这主要得益于近年来我省大力调整产业结构,促进优化升级,使战

略性新兴产业和高新技术产业成为拉动全省工业经济增长的重要力量。特别是新材料和新能源产业发展迅猛,7月份,在英利、中航特波等企业的拉动下,其工业总产值增长98.5%,对全省规模以上工业增长贡献率达21%,拉动全省工业增长2.0个百分点,在八大支柱产业中位居第二。

数据显示,7月份,全省固定资产投资完成142.9亿元,同比增长45.7%。其中,采矿业、制造业、电力燃气及水的生产和供应业等工业投资完成22.9亿元,同比增长

80.3%,增速比上半年提高62.4个百分点;当月工业投资占全省固定资产投资比重提高到16%,比上半年提高2.4个百分点,1-7月,全省固定资产投资完成811.1亿元,同比增长35.6%;工业投资完成114.0亿元,同比增长26.7%。

据了解,今年省工信厅确定的重点项目共计79个,计划投资1266亿元(不含预备项目和跟踪项目)。截至7月底,中航特波3#、4#新建生产线项目等13个竣工项目已累计投资56亿元,约占总投资的54%。除了汉能一期以外,其他12个项目进

度均超过50%,英利200兆瓦多晶硅太阳能电池完整产业链扩建等5个项目已完成投资并实现投产或试生产。其他项目正有序加紧推进。

7月份,全省规模以上工业产品销售率99.7%,同比提高1.6个百分点。1-7月,全省规模以上工业产品销售率97.9%,同比提高1个百分点。

省工信厅有关负责人表示,下一步仍应全力以赴加快重点项目建设,同时做好煤电油气运等生产要素协调和服务,确保企业生产经营正常运行。

环中国海零碳航行抵海口

该航行共计 4000 海里

本报海口8月27日讯(记者陈超 通讯员高玉)宣传海洋保护、低碳环保及大运精神的“华帝聚能号”环中国海低碳航行活动,今天抵达归航前的最后一站海口市,明日将前往深圳完成最后航行。

据活动主办方介绍,该航行活动共计4000海里,6月26日从深圳启航开往天

津,7月6日从天津返航,途经秦皇岛、大连、青岛、上海、厦门、海口等沿海城市,9月4日回到深圳。在每个站点城市中,活动方都组织市民进行帆船航海体验,让更多人走进大海,体验低碳节能生活。活动主办方沿途采集海水样本,华帝聚能号船长赵光运说:“这一路我们经历了渤海漏油事件,

青岛浒苔爆发事件,还有近海随处可见的海洋垃圾,这些都提醒着我们,海洋环境已经非常脆弱。”在此次的航行中,主办方华帝股份邀请专业机构进行测算,折算出航行过程中的碳排放量,并购买下这些碳排放进行中和,让此次扬帆成为首次零碳航行。

国内首家以海洋环保为主题的民间公

“修路王”海口病害路段显身手



本报海口8月27日讯(记者张杰)27日上午,一辆集热再生修补车、小型移动拌合站为一体的“修路王”(见左图,本报记者张杰摄)现身海口丘海一横路,20分钟左右即修复了该路一处达8平方米多的破损沥青路面。这是海口市市政管理局首次引进热再生技术修补路面实验。

“修路王”热再生修补车可载3吨沥青的料仓,利用折叠热再生加热墙,在10-15分钟左右加热到160度,对烂路和周边的沥青进行加热软化,技术人员把沥青刨松,之后喷洒新的乳化沥青,铺平路面后,又用配套小型振动压路机压平压实路面。“修路王”可实现行驶过程中同时对料仓加热,修复一处路病只需20-30分钟,相比以前将废料铣刨运走的传统技术,不仅省时环保,还大大节约了成本。

专家王薇华做客国际旅游岛讲坛 畅谈如何投资幸福

本报海口8月27日讯(记者徐珊珊 通讯员何凌)什么是幸福?有钱就幸福了吗?如何获得长久的幸福感?今天,著名积极心理学专家、中国地质大学特聘教授王薇华做客国际旅游岛讲坛,围绕“国际旅游岛建设与百姓幸福力提升——学会投资幸福”这一主题进行演讲,为人们揭开提升幸

福的秘诀。

在今天的讲座中,结合自身曾经在海南工作和生活的经历,王薇华引用了许多哲理故事和心理学案例,从积极心理学的角度为人们提升幸福感提出了许多建议和方法。

王薇华认为,投资幸福,提升幸福能力的一个关键法则则是以乐观的心态,不计较,

不抱怨,活在当下,活在此时此刻,不被过去的烦恼和未来的担忧所烦扰。在生活中,懂得控制负面情绪,不去自找烦恼,适当放慢奔跑的速度,体验生命的美好过程,体验许多细微但是幸福的时光。

“现在很多人都喜欢盲目地和别人攀比,比工作、比丈夫、比妻子、比孩子,常常在攀比中降低了自己的幸福感。要提升幸福感,就要建立合理的自我认知,喜欢当下的自己,用爱播下感恩的种子,收获属于自己的心灵财富。”王薇华表示。

在初赛首场比赛中,海南电网集团公司工会代表队与海南农垦集团工会就“劳资双方矛盾可以不可以调和”这个辩题展开了激烈的辩论。场上双方辩手唇枪舌剑,互不相让,场下的评委和观众听得入神,时而又会被幽默的语言逗乐,气氛十分热烈。

据悉,今明两天进行的是18场初赛,辩论赛决赛于9月17日在海南电视台举行。

A2

2011年8月28日 星期日

2011

AUTO

海南日报报业集团 HAINAN DAILY PRESS GROUP

直击金九车展

海南日报报业集团六报一网全线出击

值班主任/曹健 主编/李丛娇 美编/庄和平

东风本田 CR-V:引领 SUV 潮流

重磅车型出击

本报海口8月27日讯(记者程娇 实习生徐健)作为中国SUV市场当之无愧的王者,自2004年上市以来,东风本田CR-V凭借“销量第一、节油第一、安全第一、质量第一、产品魅力第一、环保第一、保值率第一”七个NO.1的骄人战绩创造了一个又一个辉煌。现今,CR-V迎来新的辉煌,即50万辆销量达成,成为中高端SUV市场首款销量达到50万辆的车型。

据介绍,CR-V在国内一直保持着销量领先的地位,并以绝对的优势在全国各城市问鼎当地SUV保有量之冠,成为销量与保有量的双料冠军。今年4月份,受日本大地震影响,CR-V的销量也受到了影响。但随着

新思域:更先进、更节油、更安全

新车闪亮上市

本报海口8月27日讯(记者程娇 实习生徐健)思域作为东风本田的一款主打轿车,凭借其时尚的外观设计和精细的内饰做工以及良好的燃油性,备受海南消费者喜爱。记者今天从东风本田海南嘉华店获悉,第九代新款思域有望于9月底正式亮相。新款思域除了外形更加阳刚、配置更加先进外,还首次增加了2.0L发动机车型。据悉,新款思域还有可能比前款车型更加优惠。

在外观方面,第九代新款思域将更加阳刚。如前雾灯的设计,如集成在后视镜上的转向灯设计,最明显的就是尾部的尾灯设计,在后备箱盖上,介于尾灯之间的白色倒车灯和牌照框之间增加了两个长条型灯组。同时,新款思域A柱三角窗的面积增大,转向视野也更加开阔。

车型配置方面,新款思域较上一款更为先进,全系标配ESP电子助力转向、侧安

产能的恢复,CR-V如期迎来自己的第50万位车主。同样也是在7月份,根据全国乘用车市场信息联合会最新统计数据,7月份产能恢复后的CR-V销量突破1.2万台,达到1.27万台,在经历5、6月份减产后重返SUV榜首位置。

调查表明,一款车型销量突破50万辆后,无论是产品知名度还是口碑都有深厚的积淀,将进入产品新一轮快速增长期。这意味着,CR-V有望继续以“先行者,先天下”的巨大优势引领城市SUV市场,尽显王者风范。在中国城市SUV发展的道路上,东风本田CR-V不仅是开创者,更是引领者,其引导中国SUV由小众市场发展成国内最具成长潜力的大众市场,为整个SUV市场乃至整个汽车市场的发展提供了一个成功样板。

安全气囊,AOX、USB接口。同时,新思域还配备了ECON节油系统,只需按下按键,便可全智能化地帮助车主省油。新款思域还增加了大灯延时光功能,分为60秒、30秒、15秒档位。

内饰方面,新款思域依然是延续现款车型风格的双层式仪表,上层仪表变得更加宽大,向右拓展到空调出风口上方,以便容纳一个新的3.5英寸1mid液晶屏,用于显示行车电脑信息、倒车影像和音响系统多媒体信息,可外接iPhone。多功能方向盘采用圆形按键,还带有蓝牙电话控制功能,自动恒温空调依然是单温区的设计,独立的液晶屏显示空调信息。

东风本田思域在目前的市场上有着不错的表现,大空间和良好的燃油经济性是其主要特点。而新思域除了保持原有的特性之外,还加入了一些运动元素,同时新增的2.0L车型也能更好地满足年轻消费者的需求。可以说,第九代新款思域非常值得期待。

嘉华东风本田

以三款精品车跑赢市场

本报记者 程娇 实习生 徐婕



东风本田 CR-V。

本报记者 苏晓杰 摄

一、产品魅力第一、环保第一、保值率第一”七个NO.1的骄人战绩创造了一个又一个辉煌。8月份,CR-V又迎来新的辉煌,那就是50万辆销量达成,成为中高端SUV市场首款销量达到50万辆的车型。

今年9月车展上,为了满足广大消费者的需求,我们发挥集团化经营的优势,针对车展特别向厂家申请了一批CR-V现车,保障供应,以便让在车展上购车的消费者以最短的时间提到现车,减少等待时间。

记:东风本田海南嘉华店是海口第二

的服务理念。同时,我们发挥集团优势,利用全省第一个统一全功能呼叫中心中心“96777”,实现“四地购车,全岛服务”,为客户提供最优质的服务。去年,我们这个店的客户满意度位于华南地区前三名。

就目前来说,东风本田海南嘉华店的地理位置不是十分理想,但我们成长性非常不错。由于东风本田的车型以中高档为主,我们的客户也以第二次换车的居多,所以地段稍偏的影响并不大。而且,客户来店维修保养,我们提供车接送。在店内购买保险的客户送车维修期间,我们提供代步车辆。此外,新店维修工位较多,也能减少客户维修保养的等待时间。

记:今年车市低迷,许多车商都希望能在今年下半年大展拳脚,东风本田作了哪些准备?

徐:相对于今年车市的整体低迷,日本大地震导致产能下降对我们的影响更大,尤其是像CR-V这样的畅销车型,出现有订单无车卖的现象。下半年,新款思域有望于9月底上市,这将对东风本田的销售起到至关重要的作用。

在车源方面,我们会向厂家争取更多的车源以供应海南市场,满足客户的需求;其次,我们店将借助嘉华兄弟集团优势,努力扩大外延触点,全岛开设7个名车广场,向全岛市民提供7地购车全岛服务的全新理念,并通过店头活动、小型车展等扩大与客户的接触面。

我们还会通过车友会,组织车友自驾游、听音乐会、看电影,进一步回馈广大车主。此外,我们还为主提供超值的置换活动,只要是我们东风本田的汽车,我们都可以以高于市场价3000元的价格进行回购。(本报海口8月27日讯)