

定安南岭小学地处遥远山区,教学设施不齐全,教师不足课程重,但他们依然坚守——

7位山区教师的美丽坚守

“同学们,现在我们开始上课,请大家算一算这道数学题。”9月6日上午,在定安县中瑞南岭小学里,一位皮肤黝黑、身穿花纹短袖的老师面带笑容地给同学们讲课,他就是学校负责人刘学松老师,也是任教老师中年龄最大的。

32年,任教最久的教师

9月6日上午7时,海南日报记者驱车从定安赶往南岭小学,学校距离定安城80多公里,又在定安中瑞农场的山中,加上道路不好走,一直到上午9时许才到南岭小学。南岭小学规模不大,只有一排6间教室。在三年级教室里,刘学松老师正在给同学们上数学课,课堂气氛十分活跃。刘学松今年50岁。1979年从农垦加来师范学校毕业后,就到南岭小学任教。32年来,他一直在学校教书,是全校现职教师中任教年限最长的。32年来,刘学松除了教书,把南岭地区的苗村和黎村都走遍了,他

与当地的苗族同胞交朋友,成了地地道道的南岭通。如今苗族同胞有什么困难,都爱去找他帮忙。据了解,南岭小学有7名任教教师,任教时间超过30年的有1人,任教接近30年的有4人,另外2名教师的任教年限也接近20年。

22节,教师每周的上课节数

南岭小学现有学生152人,从学前班到五年级共6个班级,学校只有刘学松、刘奕麟、王明英、盘佳呈、盘德英和黄定文7位教师。班级多,老师少,每名教师都兼教多个学科。48岁的黄定文是4年级班主任,他主教学语文,兼教音乐、美术等。9月6日,记者在黄定文老师的办公桌上看到了他的课程表,一周他要上22节课,兼任自然、音乐、美术、体育等4个学科。在学校里,黄定文

是上节课数最多的老师之一,每天至少有4节课。

2种语言,民族语和汉语教学

南岭小学95%以上的学生都是苗族和黎族。许多学生不会讲海南话,有的还会讲普通话,为了让孩子们都能听得懂,南岭小学的老师都采取民族语和汉语2种语言教学。1979年刘学松到南岭任教时,还不会讲苗话和黎话,遇到不少困难,上课时,孩子们因听不懂常在课堂上打闹。刘学松等老师从那时就开始学习民族方言。为了学会民族方言,他们除了向同事请教外,有时还会向学生学习。如今一流利苗语的刘学松总是走家串户,做家访,了解学生家庭情况。从进入教学点任教以来,刘学松等老师克服语言上的困难,采取“双语”教学。每次上课都是先讲一遍黎族和苗族方言,再

用普通话教学。有的课程学生听不懂,他们会反复给学生讲,直到学生明白,才进行下一课程的教学。

采访中,记者了解到,地处山区的南岭小学,不少学生每天需要步行1个小时才能到学校,为了上学,不少学生都自带午饭。4年级学生李阿珍就是其中一位,每天她需要步行1个小时才能到学校,虽然很累,但她非常乐意到学校上课。“学校的老师都非常好,会用苗话与我们交流,让我们一点也不害怕,也很乐意来上课。”李阿珍如是说。

几十年来,刘学松等7位教师一直默默无闻地工作着,他们不图回报,只希望有关部门能尽快修复学校的体育设施,让学生能与其他学校的孩子一样,正常上体育课,也希望每名教师都能有一间教师休息室,辛苦一天能有个人地方休息。

本报记者 洪宝光 特约记者 林先锋 通讯员 程守满 (本报定城9月10日电)

省非公有制经济人士感恩“三老”

本报讯(记者杨勇 通讯员钟少勇 吴峰 冯丽莎)在中秋佳节即将来临之际,带着我省非公有制经济人士对革命老区的浓浓情意,9月9日上午,省委统战部、省工商联有关人士在白沙黎族自治县民族中学,举行海南省非公有制经济人士回报社会“感恩行动”暨白沙行捐赠仪式,向白沙县民族中学、阜乐乡新村村委会等部门捐赠该县“三老人员”捐赠120万元。

据了解,我省非公有制经济人士回报社会“感恩行动”自去年开展以来,在省委统战部、省工商联的倡导下,全省非公有制经济人士纷纷响应,共捐赠现金7360多万元,价值2400多万元的物品。通过资金支持、项目带动、就业培训、公益捐助、资助“三老”等方式,帮助革命老区和民族地区群众发展生产,扩大就业,改善生活。省政协副主席、省委统战部部长王应际出席捐赠仪式。

我省向内蒙古江苏取经创先争优

本报讯(记者陈平 通讯员王增)与实际工作紧密结合,以创先争优带动经济发展,杜绝空对空。这是我省创先争优省外考察团9月8日在结束对内蒙古自治区和江苏省考察举行的总结会上,全体成员对这两个地方工作的感受。

国涌现了大批可歌可泣的先进党支部和优秀共产党员,其中,内蒙古自治区和江苏省的做法和效果尤其突出,受到中共中央创先争优领导小组的表扬和肯定。今年9月1日至8日,我省特地组团前往两地考察取经,学习当地的先进经验,推动下一步在窗口单位和服务行业为民服务的创先争优活动。

省人民医院招募乳腺癌康复志愿者

以病友促进癌症治疗

本报讯(记者范南虹 通讯员向玮)愉悦、乐观的情绪有助于癌症的治疗和康复。为此,省人民医院乳腺外科向社会招募乳腺癌康复志愿者,为患者提供治疗期间所需的身心帮助。省人民医院表示,凡患过乳腺癌且已经康复者,都可以报名参加志愿服务。省人民医院乳腺外科主任钟晓捷说,乳腺癌发病率占女性恶性肿瘤的首位,我省乳腺癌的死亡率已上升至第三位,乳腺癌的发病率平均每年以约3.85%的速度上升,30-55岁妇女乳腺癌发病率10年间上涨了11.7%。

为了帮助乳腺癌患者,今年3月6日,省人民医院乳腺外科成立了“爱汝之家”俱乐部,定期举办一系列活动,在医患之间,患者之间,搭起沟通的交流平台。为了最大程度减轻患者痛苦,该院还在我省首次开展了保留乳房的乳腺癌切除术。现患共病例数达200多例,年保乳率达16%,年总手术率达600余例。

琼州海峡一货轮遇险沉没

船上11人全部获救

本报海口9月10日讯(记者范南虹 宋国强 通讯员何志成)昨天上午,琼州海峡一货轮遇险沉没,幸得省海上搜救中心迅速组织救援,船上11人全部获救。

接到险情报告后,省海上搜救中心迅速向有关部门发出搜救指令。经过救助船员的共同努力,上午11时,遇险的11名船员终于由“琼海01132”和“南海208”轮救起。前往搜救的“海巡183”轮于12时抵达船沉没水域,与“南海208”轮会合并将遇险船员转移至船上,下午2时许,获救船员平安抵达海口港海事基地码头。

目前,遇险人员已得到妥善安置,下一步海事部门将对沉船事故原因展开调查。

一个理念的胜利

加。全省中职学校实训基地面积从2006年的11.67万平方米增加到2010年的31.33万平方米,增长168.5%;实习实训基地数从2006年的22个增加到2010年的32个。

中职办学规模大了,学生多了,高水平教师缺乏成为突出问题。为此,2007年以来,我省中职学校通过面向全国公开招聘、到天津职业技术师范大学定向招聘、从企业引进、招聘“特岗、特聘、特邀”教师等渠道,引进了大量优秀教师。据不完全统计,4年来引进的教师达2775人,占教师总数的62.8%。

我省还打破了用人的一些条条框框,设立“特聘”教师专项,支持中职学校面向社会和社会聘用有一技之长的能工巧匠到学校兼任任教,4年来,共聘用了2400多名“能工巧匠”,这批经验丰富的教师,大受学生青睐。

在政府强力政策的推动下,各校也各展所能,新招选出,省经济职业技术学校创办的“扶贫巾帼励志班”,面向贫困家庭女孩招生,全免费入校就读。通过扶贫巾帼励志班,努力实现“培养一名好女孩,造就一名好母亲,带出一个好家庭”的目标,为海南和谐社会建设做出自己的贡献;省农业学校与市县组织部门和乡镇政府合作开办的

“村官班”,把农业中职学历教育送到基层,把涉农专业技术课堂搬到田间地头。

这些创新举措,受到中央领导同志的充分肯定和高度评价。

一个群体的新生

职业教育成不成功,最重要的评价标准是什么?就业!

2007年来,全省中职学校毕业生就业率连续保持在95%以上。各类中职学校为社会输送了8万多名毕业生,培养了大批高素质劳动者和技能型人才,解决了企业招工难、用工难的问题,也改变了许多出自山区、来自乡村的学子的命运。

那华乐呵地告诉记者:“我的几个学生高芳锐、符正全、黄祖彦,今年7月刚刚到深圳粤百翔科技有限公司顶岗实习,现在包吃包住,每月工资在2000元以上,不错了!他们分别来自文昌、东方和临高,他们的父母可能想都不敢想,只要在中职学校学到了真本事,还没毕业就能有不错的收入!”

师资力量的加强和实训设备的大量投入,直接体现在学生素质和职业技能的提高上。2007年,省属中职学校毕业生获得“双证书”人数所占比例为59%,2010年达

到72.7%,提高了13.7个百分点。

以往在全国中职学生职业技能大赛上,海南学生只能沾点边边角角的奖,现在情况也慢慢发生了变化。

从2008年到2011年,我省中职学校学生参加了四届全国中职学生职业技能大赛,参赛人数和项目逐年增多,成绩逐年提高。今年,我省有99名学生参加了14个项目的比赛,共有2人次获得了2个一等奖,12人次获得了8个二等奖,30人次获得了25个三等奖。

中职生,已经成为海南经济社会发展和推进国际旅游岛建设的中坚力量。

据统计,海马汽车公司生产系统的员工,90%都是海南中职学校毕业生,一大批中职毕业生已成为公司的技术与骨干。金海浆纸、海南各星级酒店等企业的员工大部分也是中职毕业生。

此外,中职学校和各类职业培训机构年均培训30多万人次,培训了大量的农民工及各类社会就业人员,为农村劳动力转移和就业人员素质的提高发挥了重要作用。

曾几何时,中职学校乏人问津,职业院校、教师磨破嘴皮子,也招不到多少学生,而如今,“上中职不丢人,有前途”,已经成为许多家长和学生的共识。

知识创造未来,技能改写命运。但愿越来越多的青少年,能借助职业教育的通衢,实现自己的人生价值。



直击金九车展

海南日报报业集团六报一网全线出击

进口现代:车展钜惠奏响豪华乐章

本报记者 程娇 实习生 徐婕



进口现代新胜达。 本报记者 王凯 摄

进口现代海南韩现汽车4S店有关负责人介绍,现代汽车能够在全球汽车市场逆境中成为汽车产业“全球增长最快的品牌”,与其自身的品质与营销政策密不可分。2002年,现代汽车首次推出“品质经营”理念,陆续扩充品质小组成员数量,提高产

品线生产监管力度,逐渐加强产品的品质。

现代汽车的“品质经营”模式与众多营销政策,不仅仅实现了销售业绩的攀升,同时也为现代汽车品牌提升了巨大的贡献。2010年,现代汽车在J.D. Power公布的“2010年消费者服务满意度调查”中,第一次位居亚洲汽车品牌之首。就在近期,现代汽车凭借优秀的燃油经济性、在品质改善方面的持续努力等因素,超越宝马、丰田等竞争对手,荣获英国最权威的消费者杂志《Which?》年度最佳汽车厂商“殊荣”。

在车展期间,进口现代海南韩现4S店将推出购车厂家特供车型交5元=100%购置税,还享受半价提车,0月供,凡在车展期间每天前3位订购指定车型客户可获得下列优惠套餐项目:A、交5元=100%购置税,还可享受半价提车,0月供;B、车船税;C、太阳膜;D、底盘装甲;E、原装脚垫;F、赠送5项终身免费(即终身免费电脑检测、终身免费洗车、终身免费加氮气、终身免费空调系统检测和终身免费市内救援)。备注:1、新上市的全新雅尊和飞思不参与该活动;2、特惠车辆数量有限,售完即止。(本报海口9月10日讯)

方面也力求尽善尽美,三排七座的超大空间,这也是新胜达2.4L在同级车中的最大杀手锏,能满足2个家庭的一切需求,让用户能和家人朋友尽情地享受旅游的乐趣。新胜达采用了智能四驱系统,在日常路况良好的情况下,系统会将大部分动力输出给前轮,就变成了前驱驱动的车辆,而当路面情况比较糟糕时,系统会将中央差速锁锁止,变成一台四轮驱动的车辆。在车内驾驶者也可以通过开关中央差速锁来控制这套系统,以应付不同路况的需要。

全新雅尊配备九个安全气囊与带有预紧及限力器安全带紧密结合,保障驾乘者人身安全。驾驶员位置的膝部安全气囊,能有效保护驾驶员的膝盖和小腿。智能巡航系统可以自动减速并控制合理的车距,还可自己设定更近或更远的跟车距离。还具备自动调节硬度的可变振幅减震器ASD,行驶在崎岖不平路面时,可以获得更灵敏的车身反应速度和更好的操控性,而在路面不平的城市及高速公路时,则可以获得更舒适的驾乘感受。

新胜达:进口现代最卖座车型

重磅车型出击

经历了上半年考验的进口现代主打车型——豪华7座SUV新胜达2.4L,已成为进口豪华SUV市场大赢家。日前,统计显示,进口现代新胜达2.4L今年上半年海南本地销量比去年同期增长10%,占据了海南进口SUV市场的半壁江山,成为上半年SUV最耀眼的明星车型。新胜达2.4L作为进口现代除劳恩斯·酷派之外的另一大“引擎”。

作为一款进口SUV的明星车型,新胜达2.4L采用同级车中先进的6速手自一体变速箱,油耗适中,动力强劲,搭载了2.4升14发动机,最大输出功率为128KW/6000rpm,最大扭矩225NM/3750rpm;数字可观,完全能与国内任何一款2.4L发动机相媲美,堪称同级之最。

全新雅尊亮点多

活的别样风情。进口现代全新上市的新雅尊使用2.4升Theta II代D-CWT双连续可变气门正时发动机,它的最大马力为180ps,最大扭矩为231N.m,百公里油耗约为7.8升,同时还配备了第一款3.0L的Lamd II代D-CWT双连续可变气门正时发动机。

相比老款雅尊,新雅尊进行了局部改动,全新设计的前保险杠更时尚,前大灯格栅变成了更为简洁的三条造型,前大灯的内部结构也与前雾灯的形状也与老款不同,且前灯还采用了时下流行的LED元素,而尾部的明显变化是双尾排气管代替了先前的圆形设计。

华泰汽车:国内先进柴油技术引领者

提到华泰汽车,人们自然会想到圣达菲、特拉卡两款SUV车型,凭借这两款车,华泰汽车在国内SUV市场确立了牢固的地位。

近年来,华泰汽车坚持走自己的低碳节能之路,经过多年积累,不断引进消化吸收,成为国内清洁柴油发动机和先进动力总成引领者。在其品牌旗下的圣达菲、B11等高端车型中都搭载了柴油发动机。

在第五届海南汽车展销会上,海南韩现华泰汽车4S店将携手柴油圣达菲2.0、汽油圣达菲2.0、华泰B11 1.8T、特拉卡2.4L全车系车型出席金九车展。车展期间,华泰汽车将推出“购车厂家特供车型”、“交5元=100%购置税”等优惠活动。最先引进柴油技术,加上重磅优惠“炸弹”,华泰汽车值得期待。

今年5月18日,位于海口市滨涯路的海南福德集团华泰汽车全新标准的海南韩现4S店盛大开业,这是华泰汽车在海南地区运营的第一家标准华泰4S店。海南韩现新4S店按照华泰汽车新一代高标准4S店标准建造,集整车销售、配件供应、维修服务和信息反馈四种功能于一身,采用以客户为中心的管理体系,并结合华泰汽车先进的管理服务,拥有全新标准的展厅环境和全方位的购车服务。

“博采众长,自主创新”,这是华泰汽车创立至今始终贯彻的经营理念,多年来,通过引进世界最先进的汽车制造技术,再由自身的研发体系,华泰汽车打造出属于自己的生产线、制造工艺,构建了自己独有的汽车研发和生产体系。(本报海口9月10日讯)

华泰B11:全球首款3G 互联智能汽车

本报海口9月10日讯(记者程娇 实习生徐婕)华泰旗下的B11是自主品牌首个中高级柴油轿车,装备在华泰B11上的清洁柴油发动机是由华泰汽车和意大利VM公司共同开发,华泰汽车拥有完全自主知识产权,配合来自德国ZF技术的自动变速器,使整车动力充沛,油耗极低。

盖,后排扶手带有桃木修饰的杯架让人爱不释手。B11车身长宽高分别达到了4943mm、1852mm和1511mm,恢宏尺度直逼C级轿车。外观的大气还体现在其独特的“U盾”造型前脸设计。而当真正成型展露的智能科技也在华泰B11得到充分展现。中控台内镶嵌的8英寸超大液晶屏,装备华泰汽车与Intel共同研发的3G实时车载智能决策系统TIVI,该系统使华泰B11成为名副其实的3G互联智能汽车,它不仅具备GPS导航功能,还可以与4S店的客服服务器进行实时对接,同时具备强大的娱乐与商务功能。

华泰B11在外观整体视觉上给人带来的感觉丝毫不逊色于任何合资大品牌高端商务轿车。华泰B11不仅仅只做“面子工程”,在内饰搭配上,选用了黑色和米黄色相结合,充分体现了空间感,更体现了豪华感。不少地方配有桃木装饰条,或区隔或覆

华泰圣达菲:柴油 SUV 节油标杆

重磅车型出击

本报海口9月10日讯(记者程娇 实习生徐婕)作为国内柴油SUV的引领者,华泰圣达菲自上市以来就获得了消费者的广泛青睐。其外形素有“万人迷”之称,而动力和节油性则是其最为亮眼的“杀手锏”。

领先的。在发动机的布局上,华泰圣达菲也有自己的独到之处:前置前驱平台的设计在同类车型中并不多见,这也有助于提升燃油经济性。

全新华泰圣达菲的外观十分硬朗,盾形前脸造型搭配立体棱线,使整车更富肌理感,独特的镀铬中网设计显得较为敦实。新圣达菲大灯组采用了结合LED的设计,这在国产车型中并不多见。全新圣达菲的尾部设计比较圆润,后保险杠和裙边线条与车辆前脸相呼应,整体感较强。

华泰圣达菲2.0T配备了原装进口柴油增压发动机,该款发动机具备了诸多较为