

蒋定之会见广西壮族自 治区主席马飏

【本报南昌9月20日电】（特派记者彭青林 高虹）今天下午，在第七届泛珠大会开幕前夕，省委副书记、代省长蒋定之在南昌会见了广西壮族自 治区主席马飏一行，双方就进一步发挥地缘优势，积极加强琼桂合作深入交换了意见。

蒋定之说，海南与广西一衣带水，关系密切，两省区在三次产业发展、交通基础设施建设等领域有着广泛的合作。去年7月，海南省党政代表团到广西考察学习，今年4月，郭声琨书记又率团参加博鳌亚洲论坛年会并在海南考察，双方多层次交往频繁，在介绍了海南当前经济社会发展情况后，蒋定之指出，海南和广西地缘相近，又都面临加快发展的历史新机遇，希望双方共同努力，加强两地合作，实现共同发展。尤其是在旅游 业方面，两省区旅游资源都十分丰富，要充分利用好不久前开通的海南至西南地区快速旅客列车，精心设计，使之成为两省旅游合作的重要通道，要加强航空合作，增加两地重点城市间直航班机的航班航线，推广“一程多站”合作模式，实现旅游资源、市场和客源共享。

马飏回顾了两省区交往的良好关系，他说，中国——东盟自由贸易区的建成，给广西带来难得的发展机遇。他建议，下一步继续加强琼桂全方位合作，相互学习经济社会发展中的成功经验，发挥地缘合作优势，共享发展机遇。他表示，欢迎海南的企业到广西寻求商机，广西也将组织更多本地企业参与海南的经济社会建设，组织更多的游客到海南。

广西壮族自治区副主席林念修，海南省政协副主席、省跨海办主任赵莉莎，省长助理、省公安厅厅长贾东军，省长助理、省旅游委主任陆志远，省政府秘书长徐庄参加了会见。

蒋定之会见农业部党组成员张玉香

【本报南昌9月20日电】（特派记者彭青林 高虹）今天下午，率团出席第七届泛珠三角区域合作与发展论坛的省委副书记、代省长蒋定之在驻地与农业部党组成员张玉香举行会晤，双方就加快推进海南热带现代农业发展等交换了意见。

蒋定之首先感谢农业部长期以来对海南热带现代农业发展的关心和大力支持。他说，海南省委、省政府高度重视“三农”工作，不断加大对“三农”的投入，积极发展设施农业，尤其在发展热带现代农业、冬夏季瓜菜基地建设和“菜篮子”工程建设上采取了积极有力的措施。海南将坚决贯彻温家宝总理指示，确保今年完成300万亩冬季瓜菜基地建设任务。蒋定之表示，希望农业部加快部省签署热带现代农业合作备忘录实际进程，积极推进部省共建南繁育种基地

海口各级人大换届选举工作五到位获肯定

【本报海口9月20日讯】（记者林伟）今天下午，省人大常委会副主任符桂花带领省人大常委会换届选举情况调研组到海口调研，了解该市人大换届选举工作情况，视察滨海11选区换届选举试点工作。

据介绍，按照省人大关于换届选举工作的安排部署，海口市自7月份启动市区镇人大换届选举工作以来，此项工作正按照计划节点有序推进。目前，海口市已根据科学划分选区，并按照选举法规定的法定代表名额分配原则，各区选举委员会一次性把应选代表名额分配到了选区。

姜斯宪会见胜科集团邓健辉

【本报三亚9月20日电】（记者刘寅）今天上午，海南省副省长、三亚市委书记姜斯宪在三亚海棠湾会见来琼考察的新加坡胜科工业有限公司总裁兼首席执行官邓健辉一行。

胜科集团是一家实力较强的能源、水务与海事工程集团，业务遍布6大洲，可为工业和市政客户提供可靠的能源和水务解决方案。

2011年4月，胜科集团与海南洋浦经济开发区管委会和洋浦开发建设控股有限公司签订了供水和污水处理项目合作意向书。胜科集团将参与投资建设洋浦经济开发区69平方公里管辖范围内的集中式污水处理设施，重点的投资领域包括原水输送供水、低浓度污水处理和高浓度化工污水处理、工业用水和中水回用、公用管廊等。

姜斯宪对邓健辉一行来访表示欢迎，希望胜科集团进一步推进在海南的投资，并预祝胜科集团与海南洋浦的合作项目取得成功。姜斯宪还表示，欢迎更多新加坡企业来海南投资兴业。

邓健辉一行在海南进行为期两天的访问，旨在了解海南经济发展情况和外商投资环境。他们会见前考察了“三亚·国家海岸”海棠湾，会后立刻赶往洋浦。邓健辉表示，此次是他本人时隔12年后第二次来到海南，目前胜科集团在海南的项目正升温。

央视、凤凰台将聚焦沃尔沃环球帆船赛

三亚备战 聚焦 2011—2012 沃尔沃环球帆船赛

【本报三亚9月20日电】（记者程范淦）即将到来的2011—2012沃尔沃环球帆船赛将吸引全球受众的目光。海南日报记者今天从三亚市有关部门获悉，继第一批国内外57家电视媒体确认将对2011—2012沃尔沃环球帆船赛进行转播外，近日，央视、凤凰台等主流媒体也将聚焦本次赛事，尤其是对三亚站的赛事做详尽报道。

据2011—2012沃尔沃环球帆船赛三亚站执行委员会新闻宣传部有关负责人透露，近日，中央电视台、凤凰台等媒体已经决定对本次赛事进行密集报道。中央电视台将安排第一频道、第四频道（国际频道）、第五频道（体育频道）、新闻频道、英语频道（覆盖全球）等5个频道聚焦本次沃尔沃帆船赛，对三亚赛段进行立体式全方位宣传。同时，在沃尔沃帆船赛三亚站比赛期间，央视还将制作《扬帆启程》、《精彩三亚》、《完美谢幕》等三期各

30—50分钟的电视专题节目进行详尽报道。凤凰卫视将从香港总部派出著名主持人周瑛琦领衔的特别报道组到三亚，对赛事进行全方位报道，同时在凤凰中文台、凤凰资讯台、凤凰美洲台播出。北京电视台、海南广播电视台总台等10多家电视台也有了报道沃尔沃帆船赛的计划。

此外，人民日报、光明日报、中国日报等20多家报社、新华社、中国新闻网、英国路透社、法国法新社等4家国内外通讯社、新华网、人民网、中新网、新浪、搜狐等20多家知名网站等也都明确表示，将派记者进行跟踪报道。各大主流媒体均表示，将利用重要版面或重要时段，大篇幅、长时间，采用新闻、花絮、专题、专栏、专访、专刊等多种形式给予跟踪报道。

2011—2012沃尔沃环球帆船赛三亚站执行委员会新闻宣传部有关负责人表示，三亚市成为2011—2012沃尔沃环球帆船赛的一站，是该市城市发展史上的一件大事，做好赛事新闻宣传工作对进一步提升三亚的国际知名度意义重大。三亚站执行委员会新闻宣传部将拟定出总体新闻宣传方案，为各媒体记者作好服务、提供便利条件，为三亚站的新闻宣传做得有声有色，为举办一届成功、精彩的赛事而努力。

始于1973年的沃尔沃环球帆船赛是世界三大国际体育盛事之一，也是当今最有影响力、最具挑战性的专业帆船赛，被誉为“航海界的珠穆朗玛峰”。

李秀领会见国际航联主席

【本报海口9月20日讯】（记者罗霞）今天上午，副省长李秀领在海口会见来琼访问的国际航空联合会主席约翰·格鲁姆斯特罗姆一行，双方就环海南岛飞行拉力赛的举办、国际航联亚洲办事处的选址等进行沟通和交流。

李秀领对约翰·格鲁姆斯特罗姆的来访表示欢迎，并介绍了海南相关情况。他说，海南生态环境质量居全国领先水平，气候和飞行条件十分适合开展航空运动；借助国家低空空域管理改革的东风，海南正在积极推进低空空域的开发；在产业选择上，海南积极支持健康休闲运动产业的发展，并在举办国际赛事方面有了一定的积累。

李秀领表示，中国环海南岛飞行拉力赛将在海南举办，相关部门还计划在海南建设国家航空体育训练基地等，希望国际航联能对这些项目予以支持。

第一次来海南的约翰·格鲁姆斯特罗姆认为，海南是充满机遇的宝地，生态环境良好，有免签及税收等政策优惠。他表示，国际航联正在寻找一个合适的亚洲办事处，而海南是一个充满吸引力的地方。国际航联将就国际航联亚洲办事处落户海南事宜进行综合考量，并将对环海南岛飞行拉力赛的举办予以积极支持。

中央地方联手加大投入

我省中部山区民生医疗破茧起飞

本报记者 范南虹

新的二级医院拔地而起，乡镇卫生院旧颜换新貌，明亮宽敞的村卫生室村村普及，困难群众可以免费治病……近日，记者走访我省中部山区市县，看到、听到一个个医疗卫生事业提升发展的喜讯，受访的农民喜笑颜开地告诉记者：现在看病可轻松了，不仅看得起病，也能看好病。小病不用出村，常见大病不用出县。记者近几日的走访中欣喜地看到，我省中部山区医疗卫生取得长足进展，尤其是民生医疗发展迅速。

省卫生厅提供的数据表明，从2010年至2011年，仅中央安排我省中部山区卫生基础设施建设投入就有1.2亿元，省级财政配套近亿元，再加上各市县投入的建设资金，大大改善了我省中部医疗机构的基础建设，提升了医疗水平。

县乡村一体化：构筑农民健康防线

9月14日上午9时许，保亭黎族苗族自治县人民医院急诊科主任和一位护士长，又来到了新建的县人民医院大楼前。他们是来查看进度的，并谋划搬迁后如何安排新科室。院长蒋喜南说，与旧医院相比，新建的医院建筑面积更大、空间更开阔，环境更优美、科室布局更合理、医疗设施更先进。

该县卫生局局长王涛介绍，2008年底，保亭县委、县政府决定建设新的县人民医院，并将其当作该县的民生工程来抓落实。中央拉动内需资金支持1000万元，保亭县政府自筹1亿元。新建成的县人民医院占地50亩，建筑面积22300平方米，床位扩展到200张。

不只是保亭县人民医院发生着翻天覆地的变化，我省中部其他市县的二级医疗机构也在纷纷升级改造。省卫生厅厅长王志勤掰着手指头，数着近两年来中部山区新建的医疗机构：五指山市人民医院新门诊大楼、琼中县人民医院门诊综合楼、白沙县人民医院住院大楼、屯昌县人民医院门诊综合楼……它们将于明年两年陆续建成投入使用。

省卫生厅提供的数据表明，从2010年至2011年，仅中央安排我省中部山区卫生基础设施建设投入就有1.2亿元，省级财政配套近亿元，再加上各市县投入的建设资金，大大改善了我省中部医疗机构的基础建设，提升了医疗水平。

今冬征兵政策有新变化

高校在校生重新纳入征集范畴

【本报海口9月20日讯】（记者魏如松 通讯员王承 吴小林）记者从今天上午召开的全省征兵工作电视电话会上获悉，今冬征兵政策与往年相比有一些新变化。高校在校生重新被纳入征集范畴。女兵征集对象、条件和程序有了较大调整，今冬女兵身高标准由去年的162cm以上调整为160cm以上。

高校在校生重新被纳入征集范畴

据了解，今冬征兵男兵征集对象以高中（含高、中专、技校，下同）毕业以上文化程度的青年为主，同等条件下，优先征集学历高的青年和应届毕业生入伍。征集的非农业户口青年，应具备高中毕业以上文化程度。征集的农业户口青年，应具备初中毕业以上文化程度。

今冬征兵，高等学校在校生重新被纳入征集范畴。高职（专科）和中等职业学校学生完成专业课程后，参加实习至2012年毕业，本人自愿应征并且符合条件的，可以批准入伍。

据悉，今年国防部征兵办明确规定，“正在全日制普通高等学校就学的学生，本人自愿应征并且符合条件的，可以批准入伍”。而且，今年还将公布在校大学生入伍服义务兵役学费补偿代偿及退役复学后学费资助政策。

此外，今冬征兵对部分体检标准有所放宽，主要是对体重、文身瘢痕、耳眼等外科检查项目的标准进行了调整。



央视、凤凰台将聚焦沃尔沃环球帆船赛

三亚备战 聚焦 2011—2012 沃尔沃环球帆船赛

【本报三亚9月20日电】（记者程范淦）即将到来的2011—2012沃尔沃环球帆船赛将吸引全球受众的目光。海南日报记者今天从三亚市有关部门获悉，继第一批国内外57家电视媒体确认将对2011—2012沃尔沃环球帆船赛进行转播外，近日，央视、凤凰台等主流媒体也将聚焦本次赛事，尤其是对三亚站的赛事做详尽报道。

据2011—2012沃尔沃环球帆船赛三亚站执行委员会新闻宣传部有关负责人透露，近日，中央电视台、凤凰台等媒体已经决定对本次赛事进行密集报道。中央电视台将安排第一频道、第四频道（国际频道）、第五频道（体育频道）、新闻频道、英语频道（覆盖全球）等5个频道聚焦本次沃尔沃帆船赛，对三亚赛段进行立体式全方位宣传。同时，在沃尔沃帆船赛三亚站比赛期间，央视还将制作《扬帆启程》、《精彩三亚》、《完美谢幕》等三期各

30—50分钟的电视专题节目进行详尽报道。凤凰卫视将从香港总部派出著名主持人周瑛琦领衔的特别报道组到三亚，对赛事进行全方位报道，同时在凤凰中文台、凤凰资讯台、凤凰美洲台播出。北京电视台、海南广播电视台总台等10多家电视台也有了报道沃尔沃帆船赛的计划。

此外，人民日报、光明日报、中国日报等20多家报社、新华社、中国新闻网、英国路透社、法国法新社等4家国内外通讯社、新华网、人民网、中新网、新浪、搜狐等20多家知名网站等也都明确表示，将派记者进行跟踪报道。各大主流媒体均表示，将利用重要版面或重要时段，大篇幅、长时间，采用新闻、花絮、专题、专栏、专访、专刊等多种形式给予跟踪报道。

2011—2012沃尔沃环球帆船赛三亚站执行委员会新闻宣传部有关负责人表示，三亚市成为2011—2012沃尔沃环球帆船赛的一站，是该市城市发展史上的一件大事，做好赛事新闻宣传工作对进一步提升三亚的国际知名度意义重大。三亚站执行委员会新闻宣传部将拟定出总体新闻宣传方案，为各媒体记者作好服务、提供便利条件，为三亚站的新闻宣传做得有声有色，为举办一届成功、精彩的赛事而努力。

始于1973年的沃尔沃环球帆船赛是世界三大国际体育盛事之一，也是当今最有影响力、最具挑战性的专业帆船赛，被誉为“航海界的珠穆朗玛峰”。

天涯文化系列丛书座谈会昨在海口举行

五卷历史华章闪耀“天涯文化”

【本报海口9月20日讯】（南国都市报记者林莹 史晓晖 王成诚）历时两年的创作酝酿，记述跨越万年历史的“天涯文化”，由三亚市委宣传部和南国都市报共同策划的鸿篇巨制“天涯文化”系列丛书已经全面定稿，不久将出炉面世。今天上午，“天涯文化”系列丛书座谈会海口举行，专家学者以及丛书创作人员欢聚一堂畅谈体会。

三亚可考的人类历史达到了一万年。一万年的沧海桑田，塑造了三亚独特的“天涯文化”。在建设海南国际旅游岛的今天，三亚又一次迎来了新的发展机遇，“天涯文化”将得到进一步的丰富与发展。在这个历史节点上，对三亚“天涯文化”悠久历史与发展脉络，做一个系统梳理已成为必要。

2009年9月，《南国都市报》从100多名员工当中，抽调了34名优秀采编人员，投入到“天涯文化系列丛书”的创作之

屯昌县卫生局有关负责人告诉记者，近两年来，屯昌县加大了对村卫生室建设的投入。全县共设了100家村卫生室，去年投入115万元新建了11家标准村卫生室，今年又投入436万元新建33所村卫生室，还有56所村卫生室也将在今后两年内陆续改造或新建。

记者从省卫生厅获悉，中央和地方都很重视海南中部山区村卫生室建设，去年安排村卫生室建设项目12个，总投资96万元，其中中央投入48万元，地方配套48万元；今年安排卫生室建设项目74个，总投资740万元，其中中央投资296万元，地方配套444万元。

王志勤说，我省医疗卫生事业以推进县乡村一体化、采用县、乡镇、村实行三级医疗卫生网络管理服务模式，来保证城乡居民无差别地享受医疗卫生服务。为此，省委、省政府在过去五年，投入巨额资金，完成了乡镇卫生院、村卫生室的改造和改建工作。目前，全省村卫生室覆盖率已超过9成以上。

慈善惠民医院：为特困群众免费治病

“知道，省慈善惠民医院。”记者在中部山区市县采访，问农民知不知道有一家特困群众治病不花钱的医院，都能得到准确的答案。

省慈善惠民医院是我省医改的一个创举，也是省委、省政府实施的重大民生工程之一。

中部地区仍是我省较为贫穷落后的地区，虽然有了新农合，但有了大病、重病，特困家庭仍然看不起病，或者会因病返贫。怎么办？针对这一民生问题，2009年6月16日，由省政府批准，省卫生厅、省民政厅联合主办，省第二人民医院承办，建起省慈善惠民医院，负责我省中部五指山、保亭、琼中、白沙等7个市特困人群的惠民医疗服务。在这一地区的农村五保户、城乡低保户、当地市县市政府确定的特殊困难对象、患特大病治疗费用过大的城乡低保边缘困难群众，以及其他符合民政部门大病救助规定的患者，都可不限病种，免费医治。

今年30岁的乐东黎族姑娘卢亚燕，因患神经纤维瘤，从11岁开始脸上长出了黑色肉瘤，但因为贫穷，过去近20年里，一直拖着没有治疗，导致肉瘤越长越大，遮住了半边脸。她因为自卑，从小没上过一天学，连村子都没走出过。有了省慈善惠民医院后，卢亚燕第一次和家人走出乐东县，在医院顺利地切除了肉瘤，变成了一个漂亮的大姑娘。如今，卢亚燕和同村的姐妹一起在广州打工。

据了解，省慈善惠民医院建成以来，至今已为7市县的贫困患者减免医药费3000多万元，成功救治慈善惠民病人5600多例，是名符其实的民生医院。

（本报保城9月20日电）

通高等学校在校生的征集。同等条件下，优先征集高中应届毕业生，2011年新入高校就读的学生入伍。

推开高中毕业生网上预征工作

省征兵办相关负责人告诉记者，自今年起，开展高中毕业生网上预征工作，主要对象和范围为当年普通高中、中等职业学校的男性应届毕业生，中等职业学校的学生、高中往届毕业生也可参加网上预征。

今冬征兵男青年年龄为：2011年年满18岁至20岁，高中毕业文化程度（含高等学校在校生）的青年可放宽到21岁，大专毕业生放宽到23岁。本科及以上学历毕业生放宽到24岁。根据本人自愿，可征集年满17岁的2011年高中应届毕业生入伍。

女青年年龄为：高中应届毕业生2011年年满17岁至19岁，普通高等学校在校生放宽到年满20岁，应届毕业生放宽到年满22岁。

（本报海口9月20日讯）

9月20日，海口桥中断路工程中的重要节点工程——穿越校区的地下隧道口雏形初现，400米长隧道从桥中校园底下穿过。桥中断路今年6月15日开始动工围护，9月1日学校开学前全部完成了隧道的外部 and 顶部工程，未影响到学校的正常教学秩序。隧道贯通桥中路，上面有人行天桥横跨海秀路，实行车行人分流，方便桥中学生及行人的通行，并提高道路通行能力。

本报记者 古月 摄

9月20日，海口桥中断路工程中的重要节点工程——穿越校区的地下隧道口雏形初现，400米长隧道从桥中校园底下穿过。桥中断路今年6月15日开始动工围护，9月1日学校开学前全部完成了隧道的外部 and 顶部工程，未影响到学校的正常教学秩序。隧道贯通桥中路，上面有人行天桥横跨海秀路，实行车行人分流，方便桥中学生及行人的通行，并提高道路通行能力。

本报记者 古月 摄

9月20日，海口桥中断路工程中的重要节点工程——穿越校区的地下隧道口雏形初现，400米长隧道从桥中校园底下穿过。桥中断路今年6月15日开始动工围护，9月1日学校开学前全部完成了隧道的外部 and 顶部工程，未影响到学校的正常教学秩序。隧道贯通桥中路，上面有人行天桥横跨海秀路，实行车行人分流，方便桥中学生及行人的通行，并提高道路通行能力。

本报记者 古月 摄

9月20日，海口桥中断路工程中的重要节点工程——穿越校区的地下隧道口雏形初现，400米长隧道从桥中校园底下穿过。桥中断路今年6月15日开始动工围护，9月1日学校开学前全部完成了隧道的外部 and 顶部工程，未影响到学校的正常教学秩序。隧道贯通桥中路，上面有人行天桥横跨海秀路，实行车行人分流，方便桥中学生及行人的通行，并提高道路通行能力。

本报记者 古月 摄

9月20日，海口桥中断路工程中的重要节点工程——穿越校区的地下隧道口雏形初现，400米长隧道从桥中校园底下穿过。桥中断路今年6月15日开始动工围护，9月1日学校开学前全部完成了隧道的外部 and 顶部工程，未影响到学校的正常教学秩序。隧道贯通桥中路，上面有人行天桥横跨海秀路，实行车行人分流，方便桥中学生及行人的通行，并提高道路通行能力。

本报记者 古月 摄

9月20日，海口桥中断路工程中的重要节点工程——穿越校区的地下隧道口雏形初现，400米长隧道从桥中校园底下穿过。桥中断路今年6月15日开始动工围护，9月1日学校开学前全部完成了隧道的外部 and 顶部工程，未影响到学校的正常教学秩序。隧道贯通桥中路，上面有人行天桥横跨海秀路，实行车行人分流，方便桥中学生及行人的通行，并提高道路通行能力。

本报记者 古月 摄

9月20日，海口桥中断路工程中的重要节点工程——穿越校区的地下隧道口雏形初现，400米长隧道从桥中校园底下穿过。桥中断路今年6月15日开始动工围护，9月1日学校开学前全部完成了隧道的外部 and 顶部工程，未影响到学校的正常教学秩序。隧道贯通桥中路，上面有人行天桥横跨海秀路，实行车行人分流，方便桥中学生及行人的通行，并提高道路通行能力。

本报记者 古月 摄

9月20日，海口桥中断路工程中的重要节点工程——穿越校区的地下隧道口雏形初现，400米长隧道从桥中校园底下穿过。桥中断路今年6月15日开始动工围护，9月1日学校开学前全部完成了隧道的外部 and 顶部工程，未影响到学校的正常教学秩序。隧道贯通桥中路，上面有人行天桥横跨海秀路，实行车行人分流，方便桥中学生及行人的通行，并提高道路通行能力。

本报记者 古月 摄

9月20日，海口桥中断路工程中的重要节点工程——穿越校区的地下隧道口雏形初现，400米长隧道从桥中校园底下穿过。桥中断路今年6月15日开始动工围护，9月1日学校开学前全部完成了隧道的外部 and 顶部工程，未影响到学校的正常教学秩序。隧道贯通桥中路，上面有人行天桥横跨海秀路，实行车行人分流，方便桥中学生及行人的通行，并提高道路通行能力。

本报记者 古月 摄

9月20日，海口桥中断路工程中的重要节点工程——穿越校区的地下隧道口雏形初现，400米长隧道从桥中校园底下穿过。桥中断路今年6月15日开始动工围护，9月1日学校开学前全部完成了隧道的外部 and 顶部工程，未影响到学校的正常教学秩序。隧道贯通桥中路，上面有人行天桥横跨海秀路，实行车行人分流，方便桥中学生及行人的通行，并提高道路通行能力。

本报记者 古月 摄

9月20日，海口桥中断路工程中的重要节点工程——穿越校区的地下隧道口雏形初现，400米长隧道从桥中校园底下穿过。桥中断路今年6月15日开始动工围护，9月1日学校开学前全部完成了隧道的外部 and 顶部工程，未影响到学校的正常教学秩序。隧道贯通桥中路，上面有人行天桥横跨海秀路，实行车行人分流，方便桥中学生及行人的通行，并提高道路通行能力。

本报记者 古月 摄

9月20日，海口桥中断路工程中的重要节点工程——穿越校区的地下隧道口雏形初现，400米长隧道从桥中校园底下穿过。桥中断路今年6月15日开始动工围护，9月1日学校开学前全部完成了隧道的外部 and 顶部工程，未影响到学校的正常教学秩序。隧道贯通桥中路，上面有人行天桥横跨海秀路，实行车行人分流，方便桥中学生及行人的通行，并提高道路通行能力。

本报记者 古月 摄

9月20日，海口桥中断路工程中的重要节点工程——穿越校区的地下隧道口雏形初现，400米长隧道从桥中校园底下穿过。桥中断路今年6月15日开始动工围护，9月1日学校开学前全部完成了隧道的外部 and 顶部工程，未影响到学校的正常教学秩序。隧道贯通桥中路，上面有人行天桥横跨海秀路，实行车行人分流，方便桥中学生及行人的通行，并提高道路通行能力。

本报记者 古月 摄

9月20日，海口桥中断路工程中的重要节点工程——穿越校区的地下隧道口雏形初现，400米长隧道从桥中校园底下穿过。桥中断路今年6月15日开始动工围护，9月1日学校开学前全部完成了隧道的外部 and 顶部工程，未影响到学校的正常教学秩序。隧道贯通桥中路，上面有人行天桥横跨海秀路，实行车行人分流，方便桥中学生及行人的通行，并提高道路通行能力。

本报记者 古月 摄

9月20日，海口桥中断路工程中的重要节点工程——穿越校区的地下隧道口雏形初现，400米长隧道从桥中校园底下穿过。桥中断路今年6月15日开始动工围护，9月1日学校开学前全部完成了隧道的外部 and 顶部工程，未影响到学校的正常教学秩序。隧道贯通桥中路，上面有人行天桥横跨海秀路，实行车行人分流，方便桥中学生及行人的通行，并提高道路通行能力。

本报记者 古月 摄

9月20日，海口桥中断路工程中的重要节点工程——穿越校区的地下隧道口雏形初现，400米长隧道从桥中校园底下穿过。桥中断路今年6月15日开始动工围护，9月1日学校开学前全部完成了隧道的外部 and 顶部工程，未影响到学校的正常教学秩序。隧道贯通桥中路，上面有人行天桥横跨海秀路，实行车行人分流，方便桥中学生及行人的通行，并提高道路通行能力。

本报记者 古月 摄

9月20日，海口桥中断路工程中的重要节点工程——穿越校区的地下隧道口雏形初现，400米长隧道从桥中校园底下穿过。桥中断路今年6月15日开始动工围护，9月1日学校开学前全部完成了隧道的外部 and 顶部工程，未影响到学校的正常教学秩序。隧道贯通桥中路，上面有人行天桥横跨海秀路，实行车行人分流，方便桥中学生及行人的通行，并提高道路通行能力。

本报记者 古月 摄

9月20日，海口桥中断路工程中的重要节点工程——穿越校区的地下隧道口雏形初现，400米长隧道从桥中校园底下穿过。桥中断路今年6月15日开始动工围护，9月1日学校开学前全部完成了隧道的外部 and 顶部工程，未影响到学校的正常教学秩序。隧道贯通桥中路，上面有人行天桥横跨海秀路，实行车行人分流，方便桥中学生及行人的通行，并提高道路通行能力。

本报记者 古月 摄

9月20日，海口桥中断路工程中的重要节点工程——穿越校区的地下隧道口雏形初现，400米长隧道从桥中校园底下穿过。桥中断路今年6月15日开始动工围护，9月1日学校开学前全部完成了隧道的外部 and 顶部工程，未影响到学校的正常教学秩序。隧道贯通桥中路，上面有人行天桥横跨海秀路，实行车行人分流，方便桥中学生及行人的通行，并提高道路通行能力。

本报记者 古月 摄

9月20日，海口桥中断路工程中的重要节点工程——穿越校区的地下隧道口雏形初现，400米长隧道从桥中校园底下穿过。桥中断路今年6月15日开始动工围护，9月1日学校开学前全部完成了隧道的外部 and 顶部工程，未影响到学校的正常教学秩序。隧道贯通桥中路，上面有人行天桥横跨海秀路，实行车行人分流，方便桥中学生及行人的通行，并提高道路通行能力。

本报记者 古月 摄

9月20日，海口桥中断路工程中的重要节点工程——穿越校区的地下隧道口雏形初现，400米长隧道从桥中校园底下穿过。桥中断路今年6月15日开始动工围护，9月1日学校开学前全部完成了隧道的外部 and 顶部工程，未影响到学校的正常教学秩序。隧道贯通桥中路，上面有人行天桥横跨海秀路，实行车行人分流，方便桥中学生及行人的通行，并提高道路通行能力。

本报记者 古月 摄

9月20日，海口桥中断路工程中的重要节点工程——穿越校区的地下隧道口雏形初现，400米长隧道从桥中校园底下穿过。桥中断路今年6月15日开始动工围护，9月1日学校开学前全部完成了隧道的外部 and 顶部工程，未影响到学校的正常教学秩序。隧道贯通桥中路，上面有人行天桥横跨海秀路，实行车行人分流，方便桥中学生及行人的通行，并提高道路通行能力。

本报记者 古月 摄

9月20日，海口桥中断路工程中的重要节点工程——穿越校区的地下隧道口雏形初现，400米长隧道从桥中校园底下穿过。桥中断路今年6月15日开始动工围护，9月1日学校开学前全部完成了隧道的外部 and 顶部工程，未影响到学校的正常教学秩序。隧道贯通桥中路，上面有人行天桥横跨海秀路，实行车行人分流，方便桥中学生及行人的通行，并提高道路通行能力。

本报记者 古月 摄

9月20日，海口桥中断路工程中的重要节点工程——穿越校区的地下隧道口雏形初现，400米长隧道从桥中校园底下穿过。桥中断路今年6月15日开始动工围护，9月1日学校开学前全部完成了隧道的外部 and 顶部工程，未影响到学校的正常教学秩序。隧道贯通桥中路，上面有人行天桥横跨海秀路，实行车行人分流，方便桥中学生及行人的通行，并提高道路通行能力。

本报记者 古月 摄

9月20日，海口桥中断路工程中的重要节点工程——穿越校区的地下隧道口雏形初现，400米长隧道从桥中校园底下穿过。桥中断路今年6月15日开始动工围护，9月1日学校开学前全部完成了隧道的外部 and 顶部工程，未影响到学校的正常教学秩序。隧道贯通桥中路，上面有人行天桥横跨海秀路，实行车行人分流，方便桥中学生及行人的通行，并提高道路通行能力。

本报记者 古月 摄

9月20日，海口桥中断路工程中的重要节点工程——穿越校区的地下隧道口雏形初现，400米长隧道从桥中校园底下穿过。桥中断路今年6月15日开始动工围护，9月1日学校开学前全部完成了隧道的外部 and 顶部工程，未影响到学校的正常教学秩序。隧道贯通桥中路，上面有人行天桥横跨海秀路，实行车行人分流，方便桥中学生及行人的通行，并提高道路通行能力。

本报记者 古月 摄

9月20日，海口桥中断路工程中的重要节点工程——穿越校区的地下隧道口雏形初现，400米长隧道从桥中校园底下穿过。桥中断路今年6月15日开始动工围护，9月1日学校开学前全部完成了隧道的外部 and 顶部工程，未影响到学校的正常教学秩序。隧道贯通桥中路，上面有人行天桥横跨海秀路，实行车行人分流，方便桥中学生及行人的通行，并提高道路通行能力。

本报记者 古月 摄

9月20日，海口桥中断路工程中的重要节点工程——穿越校区的地下隧道口雏形初现，400米长隧道从桥中校园底下穿过。桥中断路今年6月15日开始动工围护，9月1日学校开学前全部完成了隧道的外部 and 顶部工程，未影响到学校的正常教学秩序。隧道贯通桥中路，上面有人行天桥横跨海秀路，实行车行人分流，方便桥中学生及行人的通行，并提高道路通行能力。

本报记者 古月 摄

9月20日，海口桥中断路工程中的重要节点工程——穿越校区的地下隧道口雏形初现，400米长隧道从桥中校园底下穿过。桥中断路今年6月15日开始动工围护，9月1日学校开学前全部完成了隧道的外部 and 顶部工程，未影响到学校的正常教学秩序。隧道贯通桥中路，上面有人行天桥横跨海秀路，实行车行人分流，方便桥中学生及行人的通行，并提高道路通行能力。

本报记者 古月 摄

9月20日，海口桥中断路工程中的重要节点工程——穿越校区的地下隧道口雏形初现，400米长隧道从桥中校园底下穿过。桥中断路今年6月15日开始动工围护，9月1日学校开学前全部完成了隧道的外部 and 顶部工程，未影响到学校的正常教学秩序。隧道贯通桥中路，上面有人行天桥横跨海秀路，实行车行人分流，方便桥中学生及行人的通行，并提高道路通行能力。

本报记者 古月 摄

9月20日，海口桥中断路工程中的重要节点工程——穿越校区的地下隧道口雏形初现，400米长隧道从桥中校园底下穿过。桥中断路今年6月15日开始动工围护，9月1日学校开学前全部完成了隧道的外部 and 顶部工程，未影响到学校的正常教学秩序。隧道贯通桥中路，上面有人行天桥横跨海秀路，实行车行人分流，方便桥中学生及行人的通行，并提高道路通行能力。

本报记者 古月 摄

9月20日，海口桥中断路工程中的重要节点工程——穿越校区的地下隧道口雏形初现，400米长隧道从桥中校园底下穿过。桥中断路今年6月15日开始动工围护，9月1