

三亚市专题召开海棠湾重要项目协调推进会 坚持完善海棠湾体制机制不动摇 推进重点项目带动区域快速发展

本报三亚9月20日电（记者吴钟斌）“国家海岸”海棠湾实质性开发3年多了，已基本实现了三年打基础的预期目标。今天下午，三亚市委、市政府专题召开海棠湾重要项目协调推进会，明确坚持海棠湾开发建设的体制机制不动摇，并进一步完善相关的规章制度，进一步加快推进海棠湾重点项目开发来带动区域经济社会的发展。

几年前，三亚市委、市政府确定了“市级审批不出区的”开发设想，将很多权限下放到海棠湾管委会。海棠湾在此基础上摸索实践了许多行之有效的体制机制，极大地加快了湾区的开发建设。今天的会议再次明确，3年来的实践证明，这种体制机制是切实可行的，对于运行中发现的问题，将进一步总结经验，完善相关的规章制度，以促进海棠湾又好又快发展。

为了推进“国家海岸”的快速发展，海棠湾对刻不容缓的重要项目用地情况进行了清理，并加快了对7个政府投资和11个社会投资重要项目用地的征地补偿、用地手续梳理等工作。这些项目包括惠善项目、4个酒店项目、国际免税城、国际艺术中心、梦幻娱乐不夜城、酒店管理

民间藏家越来越多 藏品安身城市角落 特色文化厚实 三亚旅游质感

本报三亚9月20日电（记者吴钟斌）收藏黎锦、收藏贝艺、收藏字画、收藏老木、收藏旧船、收藏老茶、收藏瓷器……如今，三亚的民间藏家越来越多。这些形形色色的藏品，在满足收藏者自身的爱好与艺术鉴赏之时，也在丰富厚实着三亚这座旅游城市的质感。

就在本报此次寻访民间文化界人士时，发现了许多不同领域的藏家。据不完全统计，三亚目前已出现20余家民营性质的收藏场所。景区一角、居民小区、码头车站、酒店大堂、自家院落等等，城市的各个角落成为藏品安身之处。

2009年，市民李是亨在三亚开设了一家黄花梨收藏馆，收藏了上百件海南花梨作品，包括佛像、佛珠、花鸟、茶具、餐具、枕头等木雕，以及太师椅、茶几、衣柜、桌子等花梨木家具。所有作品均是采用海南黄花梨等原料精雕细刻而成，并将诸子经典、名胜古迹、山川风貌、民间传说、神话故事等中国传统文化内容表现出来。

碧海蓝天美术馆则设在三亚湾的一个

本报三亚9月20日电（记者吴钟斌）截至目前，“国家海岸”三亚海棠湾已开发建设153个项目，累计完成投资199亿元，有力地支撑了三亚经济社会的发展。这是海南日报记者今天从海棠湾管委会获悉的。

这些项目包括政府投资项目126个，累计完成投资109亿元。社会投资项目27个，累计完成投资90亿元。来自三亚市统计局的统计表明，无论是固定资产投资、还是GDP占比，在全三亚市各区镇中，海棠湾所占比

一场大雨街道多处积水 三亚城区主干道受阻三小时

本报三亚9月20日电（记者程范淦）今天下午，鹿城下了一场大雨，造成多条街道积水，全城交通受阻。

下午2时起，三亚天空乌云密布、雷声大作，随之下起了大雨。从4时开始，榆亚大道、凤凰路、三亚湾路、迎宾路等主要街道低洼处开始积水，车辆只能缓慢通行。下午5时后，大雨还没有停下来，街道积水越来越多，各交通要道交通受阻。

下午5时10分，海南日报记者从南边海路出发，刚到下洋田派出所，还没有进入榆亚大道时就遇到了大堵塞。车子一步步挪动，10分钟后才从南边海路口进入到榆亚大道；从南边海路口到榆亚大道与鹿岭路交叉的红绿灯处只有50米的距离，又是一步一挪，花掉了10分钟；5时30分，好不容易过了红绿灯，来到大东海夏日百货处，傻了眼，积水淹过了车轮子，许多车辆根本过不去，只好掉头往回走。在榆亚大道免税店至下洋田转盘路段，雨水从山上倾泻下来，还带来了沙子、石块等，路上很深的积水、水中掩藏着石块使很多驾驶员不敢轻举妄动，有6辆先行进入积水路段的车辆，被石块卡住，导致抛锚而停在路中间，使车辆通行受阻。乘坐公交车的乘客从车上下来，卷起裤腿，涉水而去。急于通行的车辆，开上了人行道，与行人、摩托车、电单车争路。榆亚大道受阻车辆排成了几公里长。直到下午6时，记者的车子才通过了下洋田转盘。

据记者了解，三亚市城区凤凰路、迎宾路、金鸡岭路、三亚湾路等主要路段也出现多处积水，积水深处淹过膝盖，使路人、车辆通行造成了很大的不便。大雨在6时30分才逐渐停息。可是，几条主要路段的交通一直受阻，一直到晚上8时，才有所缓解。为了疏导交通，三亚市交警部门今天下午从一下大雨就派出170多名交警上路指挥交通，帮助23辆车在水中熄火的司机推车。



图为榆亚大道堵车情形。 本报记者 苏建强 摄

记者从三亚市气象局了解到，今天下午，三亚西部沿海及北部局部降暴雨到大暴雨，部分地区降雨量突破了100毫米，其中鹿回头137毫米、三亚学院115毫米。其他地方：南山97毫米、大东海92毫米、水源池75毫米、天涯高速公路57毫米。

社区居民自发组成 义务修路队

本报三亚9月20日电（记者部长春通讯员夏雷）“太好了！他们又来修路了……”一位过路群众走在泥泞的道路上看到正在修路的社区义务修路队，高兴地叫出声来。昨天，由20余名社区居民、15辆拖拉机车队组成的义务修路队，对三亚市西岛社区道路进行路面填平、修复被水冲毁的路面。经过一天的平整维修，使原先崎岖不平的路面平坦通畅。

当天上午，虽然烈日当顶，但大家劳动热情高涨，扬锄动镐。大家铲的铲、抬的抬、铺的铺，分工合作、工作井然有序。在大家的共同努力下，近一天时间，这支义务修路队共运载碎沙石25辆次，填平路面近3公里。凹凸不平泥泞的路面变得平整了，受到了过路居民的一致好评。

今年入夏以来，由于雨水较多，造成三亚市西岛社区迎宾路及未硬板化的路面被大水冲成一道道水沟，道路坑洼不平给居民出行带来不便，面对路面“雨天一身泥，晴天一身灰”的状况，许多居民颇有怨言。

“修好道路不仅方便了自己，也方便其他人。”义务修路队长黎秀利告诉记者，义务修路队是今年5月由15位热心的青壮年居民自发组成的，平时，社区里困难群众有什么需要他们都义务帮助。成立以来，陆续有近10名居民加入队伍中来。

截至目前，他们已为社区进行义务修路近10次。“我们修路的一切费用自己负责。平时，有的队员发现路面损坏了，都自觉开着车拉土进行填补。”黎秀利说。

国庆我省旅游客运价不上浮

本报海口9月20日讯（记者侯小健 通讯员邓世贵）国庆黄金周即将来临，海南日报记者今天从省旅游客运管理服务公司获悉，今年国庆黄金周，我省旅游客运运费不上浮，执行现行价格。

“此举旨在让利于旅行社和游客，带旺国庆旅游人气。”省旅游客运管理服务公司有关负责人如是说。

国庆黄金周迎出入境办证高峰

海口警方发布相关注意事项

本报海口9月20日讯（记者文刚 通讯员张振汉）国庆假期临近，出入境业务将迎来又一次高峰。海口警方提醒市民可拨打电话0898——68590746咨询。

据了解，为应对国庆黄金周出入境办证高峰，海口警方提早部署，除在市局和各分局办证中心增加出入境业务受理窗口外，还在市公安局大院新建了160平方米辅助办公场所，将接待大厅重新进行功能分区，分别是1号服务大厅和2号业务受理大厅：

1号服务大厅功能为咨询、取表、填表、复印、照相、休息；2号业务受理大厅功能是业务受理（包括中国公民因私出境业务受理和外国人签证、台胞签注业务受理），以及缴费。

据统计，自9月初两个办证大厅启用以来，市民办证速度提高。国庆黄金周将至，警方再次提醒。

海口编印“绿动慢游”攻略 国庆客房预订率已达70%

本报海口9月20日讯（记者陈耿）今天，一本名为《绿动慢游海口》的旅游攻略手册，开始通过各慢行休闲系统的驿站向游客发放。该册子详细地推介了自驾游的路线。在国庆黄金周到来之际，海口市旅游委做好各项准备工作，以更好地服务岛内外的游客，目前客房的预订率比去年同期稍高，机票的预订情况看好。

据海口市旅游委负责人介绍，该市的绿色慢行道已近110公里，这些绿道已在华南地区的自驾游人群中得到认可和欢迎，这也是今年黄金周海口旅游的一大产品和一个亮点；此外，海口还继续推出“红色文化之旅”线路；考虑到黄金周恰逢重阳节，有关旅行社将在10月4日和5日推出“重阳敬老文化之旅”，在游火山口之余，品尝“椰岛”鹿龟酒。

为迎接“十一”黄金周旅游客运高峰，该公司未雨绸缪，对全省旅游车调派作了统筹安排，提前备战黄金周，以满足旅行社用车需求。

据统计，我省现有旅游车1601辆，其中公车公营的车辆1020辆，个体挂靠车辆581辆。该公司有关负责人表示，如国庆黄金周期间旅游车吃紧，公司将协调各客运企业及有关企事业单位，临时抽调班线车和单位接送车支援旅游客运。

需办证的市民要带上户口簿、身份证及其他相关证明材料，先到1号厅领取申请表（申请人本人或委托他人领取，也可上网下载，网址http://www.ga.hainan.gov.cn），填写申请表，照相，复印户口簿、身份证及相关证明材料，取号后在休息厅等待叫号。

待叫到本人的号码后，到2号厅提交申请表，交验户口簿、身份证原件及相关证明材料，回答有关提问，然后到交费窗口刷银行卡缴费（不收现金），最后由本人或委托他人凭受理回执按预约领证时间到省公安厅出入境管理局领回证件。

据介绍，海口市公安局出入境接待大厅与龙华、美兰、琼山、秀英四个分局办证中心出入境窗口业务受理都是一样，市民可选择最近的受理点就近办理。

记者今天还从海口市酒店协会了解到，目前该市的酒店预订率已达70%，比去年同期略高，主要原因是国际旅游目的地的大环境促使游客增多，其次是不少四、五星级酒店升级改造和家庭旅馆数量增加，吸引了高端和低端游客。另据业内人士透露，从网络系统的数据显示来看，目前内地飞海口的机票预订情况很好，其中10月1日和2日的机票已经所剩无几。

来自美兰机场的预测数据显示：2010年十一黄金周期间，该机场的进出港飞机达到1227架次，吞吐量达166461人次；预计今年黄金周可达1386架次，吞吐量达180180人次。

据海口市旅游委负责人介绍，该市的旅游产品正在不断增加和完善，如低空飞行旅游项目，目前已经落户秀英区，今后还将与周边市县联合起来，拉长游客在琼北地区的停留时间。

省妇联组织家庭服务技能培训班受青睐

家政技能培训解“保姆荒”

本报记者 丁静

近年来，家政市场需求持续升温，“有钱难找一个好保姆”是令许多雇主头疼的问题。一方面，市场需求旺盛，从业人员薪酬日益提升；另一方面，家政从业人员专业服务技能普遍缺乏。

今天，由省妇联组织的首批家庭服务技能培训班正式开班，力图从家政培训入手，引导城乡妇女就业，破解“保姆荒”。

随着家政服务内涵的不断扩大，家政业对从业人员的素质也有了较高的要求。“一些简单的家电操作也要手把手地教才行。”陈先生家已换过3个保姆，他无奈地说，“每换一个人，都要先耐心地培训一些家政常识。”

目前在海南从事家政服务行业的人，具有一定家庭服务技能的寥寥无几，甚至很多妇女在面临选择时，对自己能否胜任家政工作全无信心。如何让妇女从事家政服务更有底气，专业技能培训成为一个不可或缺的一环。

家政技能培训受青睐

“报名非常火爆，有点出乎我们的意料。”琼中黎族苗族自治县妇联副主席王青梅说，参加家庭服务技能培训班的通知下发后，一下子就有200多人报名，而琼中的名额只有30人，我们只能优先选择家庭较为困难的妇女前来参加。

今年省妇联组织的家庭服务技能培训班，首批学员来自三亚、陵水、琼中等8个市县，她们中有下岗工人，也有打算进城务工的农村妇女。

省妇联初次尝试以培训的方式引导妇女从事家政服务行业，首批家庭服务技能培训班共有165个名额，但全省共有1000多名妇女报名参加，家政技能培训受到广泛青睐。

本次为期10天的培训班，开设家电常识、烹饪

妇联搭建平台引导就业

“这些课程都是我想学的，希望能全面掌握家庭服务技能，尽快找到适合自己的工作。”拿到课程表后陵水黎族自治县下岗职工郑玉环难掩兴奋之情。

在培训中，省妇联专门聘请省内家政服务业优秀资深讲师、市内知名酒店大厨、医护人员授课。通过组织学员认真“听”系统理论讲授，强化“看”图文并茂演示，反复“练”专业技能操作，相互“查”实践学习差距，实实在在地帮助她们提高专业水平。

在技能培训之余，省妇联还将安排这些妇女姐妹深入到海口社区中，让她们更加了解城市生活。在学员培训结束后，还将安排现场招聘会，为学员提供就业机会。

省妇联发展部负责人说，家政行业是妇女就业的良好渠道，但妇女就业的观念需要慢慢转变，为她们提供一个接触家政服务行业、接受技能培训的平台是一种有益的尝试。今后妇联还将组织更多的培训，为妇女就业提供服务。

（本报海口9月20日讯）

海口能繁母猪超过8万头

今年每头能繁母猪将获100元补贴

本报海口9月20日讯（记者李冰）今天上午，记者从海口市农业局获悉，目前海口市能繁母猪存栏情况调查已全部完成。该市能繁母猪存栏量为84683头，为全省最多。

海口市农业局畜牧业处负责人告诉记者，自今年7月开始，海口市农业局便组织各区农业（林业）局、罗牛山公司和海口垦区及各镇相关人员对全市能繁母猪存栏情况进行调查登记，由镇（村）干部、畜牧兽医站、统计员等组成3人以上调查小组，对辖区内能繁母猪饲养者（包括饲养散户和规模养殖户）进行逐户登记，以村委会为单位填表造册，并按程序进行了公示和

抽样核实。

目前，省、市配套资金共1300万元已到位，有关部门将按照每头能繁母猪100元的补贴标准，以“一卡通”和现场签字等形式将补助金发放给广大养殖户和规模养猪场。下一步，还将为一定规模以上的养猪场提供更大扶持。

据了解，为提高养殖户的生产积极性、稳定市场供应价格，我国从2007年开始实施了能繁母猪补贴政策，当年标准是每头母猪补贴50元，由中央、省、市县三级财政分担。此后，2008年、2009年又连续两年实施能繁母猪补贴政策。

临高加快渔业产业转型升级

本报临城9月20日电（记者王勇 通讯员符启承）海南日报记者今天获悉，临高将进一步加快渔业产业的转型升级，推进渔业强县建设，力争到2013年渔民人均纯收入增长30%。

临高县委十届七次会议今天审议通过的《关于加快渔业产业发展的决定》要求，临高要进一步推进渔业强县建设，坚持外海捕捞和近海养殖相结合，到2013年淡水养殖面积达2.5万亩，贝类底播养殖面积达8万亩，深水网箱养殖达6000亩，建造60艘150—300吨钢质渔船，实现水产总量54万吨，新增水产加工规模以上企业3家。

根据决定，近期临高将全面启动以黄龙港为核心，新盈中心渔港和

武莲渔港为两翼，调楼、抱才、美夏、头咀渔港等相呼应、相配套的渔港群，构建完善的渔港体系，夯实渔业产业的发展基础。同时推进“一片网箱区”、“一支船队伍”、“一个健康养殖示范”、“一条产业链”、“一个园区”、“一个风情镇”六大工程，建立多元化投入机制，从政策和资金上扶持渔业产业。

临高县委书记陈创福表示，“十二五”时期，临高围绕“以海带陆、依海兴琼、建设海洋经济强省”的发展战略，加快渔业产业的转型升级，充分发挥海洋资源的优势，形成海上捕捞养殖并举、陆上加工服务并重的产业格局，致力打造“金色港湾、南国渔乡”，实现渔业大县向海洋渔业强县的跨越。