



汽车周刊

郑州日产帅客 1.5L 将上市
谍照曝光

本报讯 9月7日郑州日产推出售价为9.18万元的2.0L 帅客，帅客作为

CDV车型销量的中坚力量，上接MPV市场丰富了产品线。在网站上，我们刚刚获得几张谍照却发现帅客还有1.5L排量的车型，依此推断，帅客将会进入价格更为低廉的微客升级市场中，与微客进行一番大战。

帅客属于CDV是前置前驱的车型有别于微客，是种安全性极高的车型，同时乘坐舒适性也非常好，配备的座椅也有主驾乘用功能2+2+3形式的。

1.5L的出现则有可能使得帅客成为微客升级的首选车型。让我们期待着1.5L帅客价格给我们带来惊喜吧！

理性之选
圣达菲试驾体验

本报讯 近日，记者来到海南一家4S店客服大厅，刚好遇到陈先生试驾华泰圣达菲回来，正准备交付定金。初见的陌生并没有掩盖陈先生的热情，聊起刚刚的试车感受，侃侃而谈。陈先生告诉记者，他今天订购的是圣达菲1.8T AT，试驾的也正是这款。

陈先生有8年的驾龄，已有一辆私家轿车，想再买一辆十五万以下的经济型家庭用车，把目标锁定在自主品牌SUV。“以前买车根本就没考虑过SUV，一直觉得三厢轿车才能算是真正有档次的轿车，既大气又有商务气质，现在不一样了，SUV几乎变成一种潮流，一来是它的大空间更适合家庭用车，二来是现在的‘油老虎’，有的SUV甚至比轿车还省油，经济又实用，何乐而不为呢？”

说起刚刚的试驾感受，陈先生最难忘的是圣达菲的超大空间。“内部空间太超乎意料了，坐在驾驶座上，头离车顶还有一拳的距离，腿部空间同样充裕，整体感觉很宽松，所以坐在里面感觉视野很开阔。跟我同行的朋友，一米八的高个子，坐在后排，想必坐四个人都绰绰有余。”

油价居高不下，行车费用日益上涨的今天，选择一台10万元左右的精致时尚小车，已成为了新一代车主的首选。紧凑而时尚的外观，充沛但不累赘的空间、省油而环保的排量，精悍而灵敏的操控，还有令人亲近的售价，种种因素都促使了小车市场的持续火爆。

10万元动感时尚小车

安全性能解析

本报讯 在面对争奇斗艳的各类小车时，绝对不能忘记购车时最需要考察的一点——安全性。我们不禁要问，在这些小车时尚的外观下，是否也拥有过硬的安全性能呢？目前在WRC世界汽车拉力锦标赛中，被最广泛使用的车型——福特嘉年华，轻松拿下了中国C-NCAP五星评级、欧洲E-NCAP五星评级、澳大利亚A-NCAP五星评级和美国高速公路安全保险协会授予的“顶级安全车型”，成为第一款在全球各大汽车市场荣获安全最高评级的小型车。

坚硬的骨骼是基础

众所周知，汽车主体首先由最基础的车架组成。如果将汽车比作人，那么车架就是骨骼，正是骨骼的韧度和强度决定了，人能否承受外力的冲击。为了让汽车车架在受外力猛烈撞击时不断裂，甚

至形变小，嘉年华采用了4倍于普通钢材强度的硼钢。在福特新嘉年华的A柱、B柱这些关键的支撑与防护位置，均使用了用料十足的硼钢，实现了小车在安全性能上的突破。也正因如此，身为小车标杆的福特嘉年华，轻松拿下了中国C-NCAP五星评级、欧洲E-NCAP五星评级、澳大利亚A-NCAP五星评级和美国高速公路安全保险协会授予的“顶级安全车型”，成为第一款在全球各大汽车市场荣获安全最高评级的小型车。

安全配置锦上添花

汽车行驶在道路上，安全性可以分为两方面：主动安全和被动安全。嘉年华拥有电子辅助转向系统(E-PAS)能够智

能辅助驾驶者进行精确转向、ABS防抱死制动系统能够帮助你在急刹车时避免轮胎打滑的危险、而EBD电子制动力分配系统，则可以智能分配前、后轴的制动力分配。也就是说，无论你在转向还是急刹车时，都会得到多个智能系统的联合帮助，从而化险为夷，从容面对复杂的路况。

在被动安全方面，除了此前提到的高刚性车架外，大家最熟知的莫过于安全气囊了。在福特新嘉年华上，包括前排双安全气囊、侧安全气囊以及侧安全气帘在内的六安全气囊，都不少。或许有人会认为4安全气囊和6安全气囊相比，差距并不大。但请相信，对汽车安全配置的重视，就是对自己的生命的重视，难道还有什么比这更重要的吗？

要“GDP”还是要“幸福指数”

买SUV适用就好

本报综合消息 GDP是衡量国家经济状况的最佳指标，中国作为世界GDP增速最快的国家，发展速度固然令人瞩目，然而GNH(国民幸福指数)却排到125，看来GDP的增长并不能保证社会发展状况和人民幸福程度的增加。

作为衣食住行之一的汽车，对于车主来说并不只是代步工具，更是承载幸福生活的重要工具。然而在购车方面，很多人都容易陷入这样的误区：车越贵越好，品牌要奢华，更要进口车。我们心中幸福指数高的车是怎样的呢？它既要能在生活中出行便利、养车成本低，又能促进事业发展和身份认同感。

也许，是时候摒弃GDP崇拜了，在潜力巨大的SUV是市场上，一车多用的全能SUV才是幸福生活首选。下面记者给大家推荐一款幸福指数高的经济型SUV：广汽长丰自主研发为“SUV制造专家”，其旗下的猎豹奇兵自诞生起就是经

济型SUV的典范。车型与帕杰罗相似的奇兵，车身颜色选择上有富有动感的军绿色和纯白色，也可订制炫酷的黑色和银灰色，造型简洁、时尚、舒适的五座设计使得车内空间十分宽敞，后车厢即使放下桌椅都不会显得拥挤。

拥有“纯正三菱SUV技术”，不同于大多数由皮卡演变而来的SUV，猎豹奇兵承袭了帕杰罗的越野传统，作为城市代步车绰绰有余，真正上阵越野跋涉更是毫不含糊。这就不难解释为何猎豹奇兵成为二三线城市公务车、军队公安武警特种用车、工程勘探抢险特种行业用车及时尚自驾旅游车的不二之选了，对于越野性能有着较高要求的个人及团体，猎豹奇兵能很好地满足需求。

猎豹奇兵采用三菱专业越野底盘，即便行驶在凹凸不平的路面，坐在车内仍感觉平稳、舒适。动力方面，猎豹奇兵的4RB3发动机是顶置双凸轮轴16气门结构，配有多点燃油喷射装置，动力充足、省油高效，在崎岖路面下动力输出持续强劲有力。油箱容积达到92L，保证了强大的续航能力，适合长期野外作业及长途旅行。经过多年在部队和各种复杂路段的重重考验，这款奇兵的整体技术可以说是非常成熟了。此外，猎豹奇兵的市场指导价为9.98万-12.48万，性价比非常高。

说到选择这款车的原因，一位车主说：“选车我首先考虑事业，需要用于载人载物，车要安全又不能丢面子；之后是个人兴趣，户外自驾游、越野都是我的业余爱好，奇兵车身刚性强、车内空间比一般SUV大很多，又有越野性能，加上有竞争力的价格，超高性价比让我马上选择了它。”

在提倡关注幸福指数的社会舆论下，我们应该更加关注生活的本质，懂得在买车时选择最适合自己的车。不论对于工作还是家庭生活，这样适用又不贵的SUV一定能给您增添不少幸福感。

那时候觉得三厢轿车才能算是真正有档次的轿车，又大气又有商务气质，现在不一样了，SUV几乎变成一种潮流，一来是它的大空间更适合家庭用车，二来是现在的SUV已不是当年的‘油老虎’了，柴油圣达菲甚至比轿车还省油，经济又实用，何乐而不为呢？”说起刚刚的试驾感受，陈先生最难忘的是圣达菲的超大空间。

亲密接触
柴油圣达菲刚柔并济

本报讯 平时工作中，常常有消费者咨询购车问题，而且十有八九的购车者想要购置一台SUV。尽管自主品牌SUV在价格上较合资与进口SUV低了不少，但既然花费十几万购置车辆，消费者还是慎重考虑，到底什么样的车才是一款值得购买的好车呢？消费者在购车时都考虑哪些因素？为了给购车者提供更好的参考意见，在刚刚结束的海南九金车展上，我们特别关注了华泰汽车的展台。

初识圣达菲
空间大的惊人

在华泰展位，我们刚好遇到陈先生试驾华泰柴油圣达菲回来，已经准备交付定金购车了。初见的陌生并没有掩盖陈先生的热情，聊起刚刚的试车感受，侃侃而谈。

陈先生有8年的驾龄，上一款车是轿车，想趁着头宽裕换一辆十五万左右的SUV。“五年前买车根本就没考虑过SUV，

自己的赛车，排名升至第三。此后，林立峰一直紧跟上海现代两名车手，并试图超越，机会出现在比赛进行至倒数第3圈时，经验丰富的林立峰在最后一个转弯以一个漂亮的内侧超越，将位置锁定在第二，并将此结果保持至终点。

海马福美来车队的小将孙正，排在第九位出发，在第9圈时成功超越。后半程比赛，小将孙正与基亚车队两名车手展开激烈较量，最终成绩排名第六。

自本赛季开赛，海马福美来车队就一路冲击，展现出强劲实力和夺冠气势，给老对手上海现代车队带来了巨大压力。就目前CTCC中国量产车组比赛各车队积分成绩来看，海马福美来车队与北京现代车队的两强相争局面已经形成，两大厂商车队的较量自然也成为本赛季的焦点所在。

随着上海第五站比赛的结束，CTCC下半程赛事也将陆续展开，海马福美来车队将积极调整、整备以待，尽全力缩小积分差距。海马福美来车队总监张子煜表示：此次分站赛成绩我们非常满意，虽然经过两个多月的休整期，但我们的比赛状态并未落下，车队临战调整迅速，车手现场表现也非常出色，取得好成绩是意料中的事，未来其他赛段的比赛，海马福美来车队将加强技战术协调配合，增强车手于赛车磨合，相信整体实力将得到进一步爆发，再创优异成绩，海马福美来车队信心十足。

福美来车队激战上海滩
上海国际赛车场再下一城

本报综合消息 9月18日，2011年中国房车锦标赛(CTCC)第五站比赛在上海国际赛车场圆满落幕。争霸上海滩，海马福美来车队历经激战，再下一城，取得厂商杯第二，车手第二、六、七名的好成绩。

再战上海滩，对于各参赛车队来说算得上故地重游，与上赛季上海站天马山赛场有所不同，此次分站赛选择在上海国际赛车场。上海国际赛车场赛道呈“上”字造型，全程约5.4公里，拥有14个弯道和9种不同组合的赛道。路面落差最大约12米，惊险异常，特别是“上”字形赛道左底端弯角，素有“发夹弯”之称，曲线半径仅10.07米，直道加速后的赛车只有降速至88公里/小时以下，才能切入弯道。这对赛车的过弯能力和底盘的稳固性，以及车手的心理素质都是极大考验。

当天的比赛可谓激战惨烈，比赛伊始不断有赛车冲出赛道，发生碰撞，比赛的场面极具欣赏效果，也使比赛成绩更具悬念。海马福美来车队前一天的排位赛成绩并不占优势，以第三、第六、第七及第九位排名出发。发车后，排位第六的海马福美来车队车手林立峰表现出明显的进攻势头，比赛进行至第二圈时在1号弯成功超越，排位升至第四。比赛进行至第5圈时，排名第三的北京现代车手出现小失误赛车甩尾，因林立峰的赛车紧随其后距离过近，与其发生碰撞，北京现代车手退赛，而林立峰控制住了自

The Phaeton 新辉腾

九月先享：商务团购让利 130000 元钜惠

新辉腾五座舒适版，原价 838000 元

[仅限三辆]

活动时间：即日起至9月31日

进口大众

进口