

走基层 转作风 改文风 来自基层的报道

盐难卖、盐田景观单一、缺旅游配套设施、游客很少 千年盐田村难念“盐经”

本报记者 王勇



洋浦千年古盐田。(资料照片) 本报记者 宋国强 摄

“晒盐赚钱越来越难了!”今天下午,洋浦新干冲办事处咸塘居委会盐田村村民谭明朗边收拾晒盐工具,边感叹生计不易。秋风起,细雨来,今年晒盐的日子也正式结束了。谭明朗把木耙、桶、瓢等工具挂上墙后,又开始考虑是去外地打工还是留在本地做碎石赚钱。

“这一季晒了2000多斤盐,但不知道能不能卖出去。”谭明朗说。“加上去年剩下的1000斤老盐,我家现在存了3000斤盐。”谭明朗说,现在晒出来的盐大多卖给做盐■食品的或缺盐浴的,每斤可卖到3元。但由于销售渠道不畅,现在村里不少人家都有存盐。盐田村晒盐有1200多年的历史,村民晒盐技术高超,晒出的海盐品质好,在很长一段时间盐田村是远近闻名的富裕村。如今盐田村晒盐难赚钱了,村民们靠什么为生呢?带着疑问,记者来到村民小组长谭明强家。

“1992年前村民有一些土地,可以种植一些粮食,此后土地被征用后,村民靠种‘低保米’为生。”谭明强介绍,随着洋浦企业的增多,也有部分村民进工厂做工,但毕竟少数。

“盐田村有253户,1200多人口,大部分要自谋出路。”谭明强告诉记者,现在村民要么出去打工,要么跑运输,要么碎石块,致富路较窄。盐田村有7000多个盐槽,景观独特,蔚为壮观,是我国目前保存比较好的古盐场。盐工们传承的古老晒盐技艺也已被列入国家级非物质文化遗产名录,盐田村就不可以围绕这些资源念好“盐经”?

“其实我们知道想致富,一定要围绕盐田和盐做文章。但我们做了一些探索,都不太成功。”谭明强介绍,村里有村民办起了盐田农家乐,想吃“旅游饭”,但由于盐田景观单一、缺乏旅游配套设施,外来游客很少。记者了解到,盐田村也有村民把晒出的海盐做成礼品盐出售,但由于游客量少,盈利甚微。

“盐田村不仅面临致富难问题,还存在保护难问题。”盐田村一位外出村民告诉记者,村里700多亩盐田由于缺乏管理,游客带来的垃圾扔得到处都是,很多盐槽被损坏,一些生活污水也排进盐田。千年古盐田就这样被糟蹋么?盐田村村民真的就只能“守着金山过穷日子”么?记者从有关部门了解到,儋州市旅游局曾为古盐田做过旅游规划,计划在古盐田附近建设文化公园、展览馆等旅游配套设施,但由于古盐田位于洋浦经济开发区内,开发主体难以确定,导致规划难以成为现实。记者离开古盐田的时候,雨还没有停歇,原本就冷清的盐田看不到一个人影,显得愈发寂寞。(本报洋浦9月22日电)

海口“麻雀小学”师生的心愿:

要是有个运动场就好了

本报记者 李佳飞

6个年级共12个班,约500人,办学规模不大不小,学校教室也勉强够用,就是上体育课的时候比较麻烦,“有时候组织学生去人民广场上课,但要过马路,既耽误时间,又存在安全隐患,体育教学设施也不齐全。”离八小不远的文明天桥就是海口市第七小学了,这里的情况稍好,至少有篮球场和乒乓球台了,但也好不了太多,因为乒乓球台紧挨着教学楼,篮球框已经钉在楼体上了。

11时,记者来到七小,很多接孩子的家长已经聚集在学校门口。听说记者采访,一位正在等孙子放学的爷爷对记者说:“七小还不算小!在海口,比七小还小的学校多着呢!”其实,关于海口市“麻雀小学”的现象,社会关注已久。美兰区教育局对辖区内“麻雀小学”的撤并也有着各自的打算——吴毓甫副局长告诉记者,在“十二五”规划征求意见稿中,已经将十四小、十五小、二十一小、二十九小4所学校撤并的规划纳入其中,但具体能否实施尚未可知。

“麻雀小校”存在生源不足,办学条件有限,师资力量薄弱等缺点,撤并是一种趋势。”吴毓甫说,但在过程中也要循序渐进,需要各方共同努力,向优质教育发展。(本报海口9月22日讯)

东环铁网络售票 首日遇冷

本报海口9月22日讯(记者侯小健)从今天起,东环高铁推出网络售票新方式,你只要登陆中国铁路客户服务中心网站www.12306.cn,点击鼠标,就能轻松搞定。但海南日报记者今天采访时了解到,东环铁网络售票首日,却遭遇“冷场”,尝鲜者不多。记者在现场看到,今天该站客流平稳,在窗口及自动售票机前买票的旅客不多。该站在售票大厅内张贴了动车组列车互联网售票有关公告及购票流程图,并开设了网络订票换票专窗。但据窗口售票工作人员透露,今天前来换取网购票的旅客不多。

记者随即采访部分旅客,大部分旅客称,他们从多种渠道得知了网络售票这一新的购票方式,但他们还是习惯到站买票乘车。“网络售票是好事,可给我们提供方便,但今天车站旅客不多,没必要在网上订票。”家住琼海的梁客刘先生称。该站有关工作人员称,网络售票刚推出,相当部分旅客还不知道,加上目前客流量不大,车票不紧俏,大部分旅客还是选择到站买票。工作人员说,国庆黄金周即将到来,届时客流将大增,估计相当部分旅客会选择网上订票。

“创先争优活动网上投票情况怎么样?”“大家都有一些什么好的举措和方法吗?”“结果其实并不重要,积极参与的过程更有意义!”……9月19日下午,省品质旅游促进会成立,旅游行业相关企业负责人齐聚一堂,品质旅游以及正在全行业开展的创先争优活动,成为成立大会上的热门话题。

正面激励推动旅游业发展

“整顿市场,打‘黑’大家不陌生,创先争优还是第一次!”私下里,旅游界人士感慨,过去一提旅游市场,人们想到的就是“四黑”,就是整顿,让人感觉这个行业似乎负面的东西太多。不少老旅游坦言,近年来随着海南旅游市场的快速发展,特别是海南国际旅游岛的建设,大家都在争相推出新产品,不断提升旅游品质和旅游服务,希望共同把海南旅游做精做美。

海南新店新产品全推介

本报莫斯科9月22日电(特派记者杨春虹)俄罗斯人热爱阳光、沙滩和海水。在上百家旅行社组成的销售专区,各大旅行社的展台里“售卖”的几乎清一色是阳光、沙滩和海水,从埃及、迪拜到土耳其,从泰国、马来西亚到菲律宾,当然,现在还有一个不可或缺的中国魅力海岛——阳光海南岛,都成为旅行社热销的滨海度假地。

市场呈现大幅增长

南方中国中国区总裁Evgeny Kosinkov说,现在进入中国的俄罗斯游客,最终都会选择到三亚休闲度假,三亚是最终的旅游目的地。作为第一个开通直飞海南岛包机的俄罗斯旅行社,海南一直是重要市场,会采取各种措施加强市场开发和营销。据悉,在本届展会结束后,该社将从莫斯科再增派一架直航包机到三亚,在其他的二三线城市再增派二至三架直飞三亚包机。“经济危机已经过去,市场能够恢复到危机前的水平,甚至是更好的水平。”Evgeny Kosinkov说,从今年的增长态势来看,明年市场仍会保持50%的高速增长,会推动更多直航包机的开通。

欣喜:在家上就能订票

海口市民许先生是个生意人,因业务需要,经常坐动车往三亚。下午3时,他登录中铁客服中心网站,买了一张23日往三亚的动车票,前后花了约10分钟。“在家就能订票,太方便了。”许先生惊喜不已。许先生说,过去上网购票,我们坐动车得去窗口排队买票,费时费力,如今有了网络购票,我们免去了排队购票之苦。

抱怨:上网手续有点繁

在海口市某企业任职的阮女士今天得知东环动车推行网络售票,便想尝尝鲜。今天一早便到银行办理网银手续,中午尝试上网购动车票。但一连操作了好几次都不成功,前后折腾了20多分钟才在网上订好票。“可能是我对网银业务不太熟悉,所以操作起来有点吃力。另外,网络运行有些慢,查询车次浪费时间,因为网络系统经常塞车。”

担忧:网络购票安全吗

“在网上订票后还得到车站换纸质车票才能乘车,这样不太方便,如凭身份证刷一下就能上车就更方便了。”乘客王女士说。乘客黄先生说,旅客在中国铁路客户服务中心注册时,所有人填写的全是自己的真实身份信息,这等于将个人的详细信息直接“送”入网络,假如购票网站被黑客入侵或被植入木马,那自己的身份信息岂不是有被窃取的危险?

共同把海南旅游做精做美

创先争优激活旅游行业正面效应

本报记者 杨春虹

“整顿市场和树立行业榜样,两者同样不可或缺!”省长助理、省旅游委主任陆志远认为,正是通过从去年以来开展的旅游市场环境、卫生环境、治安环境专项整治,以及酒店价格的综合调控、旅游质量的千人暗访活动等一系列工作,有力促进了全省旅游形象的提升。7月22日,我省召开新闻发布会,海南省旅游行业创先争优活动正式启动。旅游企业从观望、咨询到积极响应,越来越多的企业开始认识到此次活动对海南旅游业的意义所在。

海南旅游潜力巨大

俄罗斯旅行社发力推介海南市场

海南旅游潜力巨大

进入海南的散客。该社相关负责人表示,马上进入旺季,还会有超过二成以上的增长。海南岛成亚太区第二大目的地。在谈到海南岛的潜力时,皮卡斯旅行社亚太区营销总监Abdullah Cankaya认为,海南岛将成为亚太区仅次于泰国的第二大滨海旅游目的地。据悉,目前泰国每年接待俄罗斯游客170万人次,其中50万人次由皮卡斯公司输送。“相比泰国、土耳其、埃及等俄罗斯传统滨海旅游目的地,海南岛是一个新兴的目的地,会更受俄罗斯游客关注,发展潜力也会更大。”

俄罗斯旅行社发力推介海南市场

不少企业开始把创先争优融入到企业的发展中。作为我省旅行社龙头企业,海南康泰国际旅行社制定了一系列的措施,希望能够把创先争优活动取得的成效落实到具体的业务工作中,提升旅游服务品质。海南康泰国际旅行社李繁华说,作为龙头企业,康泰不但希望在游客接待等业务上取得新突破,更希望在行业规范、行业建设等方面做出贡献。

三亚将招500名沃帆赛志愿者

三亚将招500名沃帆赛志愿者

本报三亚9月22日电(记者程范浚)随着2011—2012沃尔沃环球帆船赛即将来临,作为其中经停港城市的三亚市也启动了紧张的筹备工作。海南日报记者从三亚市有关部门获悉,该市将在三亚各高校公开招募500名沃帆赛志愿者,服务本次赛事。

三亚备战 聚焦2011-2012沃尔沃环球帆船赛

“三亚号”抵达西班牙阿里坎特

进入沃帆赛的最后备战阶段

本报三亚9月22日电(记者程范浚)备受关注的“三亚号”近日终于顺利抵达西班牙的阿里坎特,标志着它进入到2011—2012沃尔沃环球帆船赛的最后备战阶段,这是海南日报记者今天从各方面获悉的。今天上午9时34分,“三亚号”官方微博发布消息称,“三亚号”成功完成2000海里资格赛,抵达沃尔沃环球帆船赛始发港——阿里坎特。据悉,“三亚号”是在9月15日从英国的汉布罗港启程前往西班牙阿里坎特的,这也是沃尔沃环球帆船赛要求必须完成的2000海里资格赛。

体验海事执法

体验海事执法

9月22日上午,洋浦中学学生在“海巡1823”巡逻船上体验海事执法人员巡航执法工作。当天,洋浦海事局与洋浦中学开展“走进海事,了解海事”活动。15名洋浦中学生代表参观了洋浦海事局政务中心、指挥控制中心值班室并乘坐海巡1823出海体验巡航。通讯员 谢泽宇 摄

东方国旅联手分界洲岛

海南首条高铁旅游线路开通

本报海口9月22日讯(记者张中宝)今天,海南东方国际旅行社有限公司与陵水分界洲岛联手,率先推出了“海口—分界洲岛、三亚—分界洲岛”高铁旅游线路,为海南发展高铁旅游提供了积极尝试。

海南首条高铁旅游线路开通

据介绍,此条“高铁带你游海南:海口—分界洲岛、三亚—分界洲岛”一日游产品专线,游客可从海口、三亚或东环铁路沿线乘坐高铁到陵水站下车,班车将免费接送游客往返分界洲岛。

海南首条高铁旅游线路开通

海南东方国旅有关负责人说,本次高铁旅游线路的开通,充分利用了东环铁路所带来的交通便利条件,对于海南休闲度假旅游产品的发展升级将起到重要的积极推动作用。

我省组织高级专家疗养考察

本报海口9月22日讯(记者丁静 通讯员钟一鸣)今天,省委组织部组织我省25名高级专家,分两批赴青海、甘肃和宁夏等地进行疗养考察。此次高级专家疗养考察是根据《海南省委省政府直接联系重点专家办法》和《2011年海南省人才工作要点》的安排,调动高层次人才工作积极性和创造性,激励广大优秀人才努力创新创业的重要举措,充分体现了省委、省政府对高层次人才的关心和爱护。

海口热气球婚礼周六启动

本报海口9月22日讯(记者陈耿 见习记者宋敏)由海口市旅游发展委员会主办的“海口,热气球梦幻婚礼”,今天已进入倒计时阶段,本周六将在椰城启动。海口第二季万人相亲活动,将于9月24日至26日举行,截至目前已有50对新人报名参加。活动依托于海口优越的气候和资源条件,结合海口“一半是海峡,一半是火山”独特旅游资源特色,塑造海口“海誓山盟”旅游婚庆文化灵魂,整合海口旅游精品线路,即登一次万年火山,品一餐美味海鲜,看一场“印象·海南岛”,打一场精品高尔夫,做一次放松温泉水疗,逛一趟百年老街,从而形成特色鲜明的婚庆旅游产品。

海口拟新增5行业价调基金

本报海口9月22日讯(记者陈耿)今天在海口召开的全国大中城市价格成本工作年会上,海口拟对高尔夫、娱乐服务业等5个行业新增价格调节基金,该草案已上报海口市政府常务会议审议。价格调节基金是用于调控物价,稳定市场的专项基金。近年来,海口市物价部门在应对不断上涨的物价形势时,通过深入调研,对相关行业的成本进行核算,摸准扩征价调基金对相关行业的影响基数,在广泛征求意见建议的基础上,经市政府常务会议审议通过,对高消费及消费资源大的行业加大征收力度。海口从2008年8月起新增商品房交易和机动车入户两项基金征收内容,2010年征收价调基金9049万元,比2002年—2007年的征收总和多征4000多万元。充足的价调基金为海口实施物价联动补贴机制奠定了良好的基础。近年来,海口市已动用价调基金4500多万元用于物价上涨挂钩联动机制和低收入困难群体在校中小学生学习补贴。

三亚备战 聚焦2011-2012沃尔沃环球帆船赛

“三亚号”抵达西班牙阿里坎特

进入沃帆赛的最后备战阶段

本报三亚9月22日电(记者程范浚)备受关注的“三亚号”近日终于顺利抵达西班牙的阿里坎特,标志着它进入到2011—2012沃尔沃环球帆船赛的最后备战阶段,这是海南日报记者今天从各方面获悉的。今天上午9时34分,“三亚号”官方微博发布消息称,“三亚号”成功完成2000海里资格赛,抵达沃尔沃环球帆船赛始发港——阿里坎特。据悉,“三亚号”是在9月15日从英国的汉布罗港启程前往西班牙阿里坎特的,这也是沃尔沃环球帆船赛要求必须完成的2000海里资格赛。

三亚将招500名沃帆赛志愿者

三亚将招500名沃帆赛志愿者

本报三亚9月22日电(记者程范浚)随着2011—2012沃尔沃环球帆船赛即将来临,作为其中经停港城市的三亚市也启动了紧张的筹备工作。海南日报记者从三亚市有关部门获悉,该市将在三亚各高校公开招募500名沃帆赛志愿者,服务本次赛事。

体验海事执法

体验海事执法

9月22日上午,洋浦中学学生在“海巡1823”巡逻船上体验海事执法人员巡航执法工作。当天,洋浦海事局与洋浦中学开展“走进海事,了解海事”活动。15名洋浦中学生代表参观了洋浦海事局政务中心、指挥控制中心值班室并乘坐海巡1823出海体验巡航。通讯员 谢泽宇 摄

东方国旅联手分界洲岛

海南首条高铁旅游线路开通

本报海口9月22日讯(记者张中宝)今天,海南东方国际旅行社有限公司与陵水分界洲岛联手,率先推出了“海口—分界洲岛、三亚—分界洲岛”高铁旅游线路,为海南发展高铁旅游提供了积极尝试。

海南首条高铁旅游线路开通

据介绍,此条“高铁带你游海南:海口—分界洲岛、三亚—分界洲岛”一日游产品专线,游客可从海口、三亚或东环铁路沿线乘坐高铁到陵水站下车,班车将免费接送游客往返分界洲岛。

海南首条高铁旅游线路开通

海南东方国旅有关负责人说,本次高铁旅游线路的开通,充分利用了东环铁路所带来的交通便利条件,对于海南休闲度假旅游产品的发展升级将起到重要的积极推动作用。