

叫苦不“跌”的菜价

——记者追踪山东蔬菜进京路

从山东寿光到北京,提到菜价,记者听到了一路的“苦水”:辛苦几个月,菜农的一斤蔬菜只赚了六七毛;批发商千里运菜到北京,一斤赚不到一毛钱;菜市场小贩、超市感叹菜利薄,弄不好亏本,他们忍不住抱怨,甚至还嫌菜不够贵。

菜农:一棚菜成本得占到三四成

寿光农产品物流园是全国最大的蔬菜批发市场。9月18日夜里一点半左右,记者在这里遇上了60多岁的沈大娘和老伴。沈大娘家里种着两棚圆椒,每天凌晨就从附近的村里赶来卖菜。物流园的菜价比在村里或镇上的市场上要高些,起早贪黑忙活,赚的也就是个辛苦钱。

“现在钱太毛,什么东西都涨价,建个好的大棚至少得十多万,再加上化肥、农药等涨价,一个大棚辛苦一年毛挣才六七万块钱,这至少还得去掉三分之一。”沈大娘不停地感叹,今年圆椒的价格还不如往年,现在也就一块多钱一斤。

虽然村里或镇上的蔬菜市场上价格便宜,但一些离农产品物流园较远的菜农就只能选择在那儿卖菜。9月18日夜里三点,记者在寿光市纪台镇益坤蔬菜市场见到了菜农李兴成。

“卖给村里的收菜人,价格压得太低,可要是跑到物流园去,又得走三十多里地,多挣的五六块钱还不够油钱。”李兴成说,所以他就和媳妇赶到镇里来卖菜。

李兴成家种了两个大棚,主要是长茄子,今年他就拉来了1000来斤。他告诉记者,今年长茄子的价格还不错,前些天卖到一块三四,现在又降了点。

原来,进入9月以来,阴雨天较多,低温、寡照,茄子长得慢,以前三天能摘一次,现在得一个星期摘一次,还有一些菜农的大棚进水,泡烂了茄子,影响了收成。

另外,种植成本上升也助推了茄子价格的升高。李兴成告诉记者,现在物价上涨得厉害,农药、化肥、薄膜都涨价了。阴雨天为了不烂茄子还得多打药,打一遍至少得百十块钱。“不算人工费,这一棚茄子的成本估计得占到四成。”李兴成摇着头说。

批发商:一斤菜千里转运赚不到一毛钱

记者追踪的这批蔬菜,货主是寿光农产品物流园内联光蔬菜公司的经理陈中,每天夜里两点左右,他就开始收货。除了自己干活,他还雇人雇车到周边农村去收菜。

9月18日夜里两点半左右,记者随陈中雇的解大明和司机米光两人一起前往

寿光市纪台镇的益坤蔬菜市场。在市场上等了十几分钟,他们发现菜不多,两人便拿着手电筒,跑到市场后面的车道上招呼菜农,一边验货,一边对看中的货许以高价。

忙了一上午,当货车载着收购的3500斤长茄子返回联光蔬菜公司的时候已经是上午十一点了。中午十二点半左右,记者又随着运菜车启程前往北京。这车货20吨左右,共有十几个品种。记者记录了其中两种的收购价格:长茄子1.25元一斤,圆椒1.1元一斤。

“作为这批菜的一级批发商,自己其实赚不了多少。”陈中给记者算了一笔账:现在的包装费用特别贵,小箱子、大箱子、泡沫箱等,一斤菜中包装费用差不多能占去一毛钱;油价猛涨,淡季雇车去趟北京也得3000多元;雇人收货、装卸都是钱,去各个市场还要交管理费,这些成本加在一起,一斤菜至少得占二毛五分钱。

不少小菜市场都在此进货。记者随着一名小贩来到了4公里外的望京街道便民市场。在这里,长茄子和圆椒的价格同时涨到了2.5元。

菜价为什么这么贵?这名小贩抱怨说,一个小摊位每月要交1000元,卖菜品种多,但数量少,所以进价偏高。另外,有的菜卖不出去过几天就坏了,这些成本只能摊在菜价里。

19日早晨,记者来到其中一家超市,发现散装的长茄子标价2.8元,比经过多个环节的社区菜市场还贵。超市蔬菜“买手”小杨说,别看标价高,其实自己并没挣到多少。“我从超市里租柜台,交8个点的租金,超市不负责销售,如果卖不出去,损失都得我兜着。”

除了租金,还有运输、包装、损耗、人工等日常开支,还得不时地配合超市做促销,再给超市的人送点小礼,这些都是成本。“小杨说,‘我都快赔本了,还嫌菜不够贵呢。’”

一位超市采购负责人表示,北京的大部分超市没有自己的配送中心,而是雇“买手”从批发市场采购,虽然减少了流通环节,但是并没有减少成本,加上昂贵的商铺租金、员工工资和水电等运营费用,成本难降,蔬菜价格比社区菜市场还要高。

超市卖家:卖菜都快赔本了

寇颖卿 赵婉薇 朱立毅 (据新华社北京9月22日电)

在朝来万通批发市场,记者发现附近



在兰州市张掖路菜市场,一名蔬菜经营者在自己销售的蔬菜摊位上标明价格。从9月13日起,兰州市采取临时价格干预措施限制蔬菜价格。新华社发

江西:猪肉蔬菜价格上涨明显

近期,江西蔬菜价格上涨明显,猪肉零售价格本周继续上涨,环比上涨1.11%。目前江西猪肉市场供应充足,但受国庆节来临影响,猪肉市场需求量也将逐步放大,预计近期江西猪肉价格仍将有小幅走高的压力。 新华社记者 周科 摄



在兰州市张掖路菜市场,一名蔬菜经营者在自己销售的蔬菜摊位上标明价格。从9月13日起,兰州市采取临时价格干预措施限制蔬菜价格。新华社发

兰州限制蔬菜价格

在兰州市张掖路菜市场,一名蔬菜经营者在自己销售的蔬菜摊位上标明价格。从9月13日起,兰州市采取临时价格干预措施限制蔬菜价格。新华社发

店多路堵费工夫 32家餐馆“收货”花了3小时

21日下午13时45分,祁安泰骑着载有4吨餐厨垃圾的收运车,来到甘南路中段的一家牛肉面馆,开始一天的收运工作。从甘南路中段开始,祁安泰开车向东收集沿途餐馆的餐厨垃圾,沿途经过麦积山路、南昌路、渭源路、东岗路、定西路、嘉峪关路等近10个路段。由于要绕大街小巷,整个行程得有十几个小时。

祁安泰说,祁安泰公司有20辆收运专用车,开通了58条回收线路,覆盖到全部主城区。收运分为下午和晚上两班,下午收的是面馆的餐厨垃圾,晚上主要针对火锅店和菜馆收集。

每到一处,祁安泰把车停稳后,就播放音乐,服务员就知道收运车来了。祁安泰说,经过半年运行,到达各餐馆的时间基本固定,很多餐馆估量着快到了,就把垃圾桶放在门口。这提高了收运效率。

祁安泰中午12点半就从公司出来,但一来公司地处远郊,市区堵车又很严重,花了一个多小时,才抵达收运起点。“现在堵车是常有的事。不久前最严重的一次堵车,3公里路堵了足足5个小时。”他说,一些牛肉面馆下午就关门了,去得太晚,他们就会等不及。

到16点40分,整整3个小时,祁安泰终于收完最后一家。如果算上往返公司的路途,全部过程需要5个小时。据记者所记,他共到了32家餐馆。这一趟下来,收了大约3.5吨,属于正常水平。

“油水”少垃圾多 餐厨垃圾“质量”有点差

最让祁安泰头疼的,是回收的餐厨垃圾“质量”不高。

据他介绍,影响“质量”有两个因素。首先是餐厨垃圾中混杂生活垃圾。“食物残渣主要用来制造有机肥料,这就要求不能掺杂塑料、玻璃、金属等杂物,不然就是不合格的垃圾,送到厂子里还要再次分离。”他说。

在收运过程中,祁安泰对每桶垃圾,都要仔细查看,塑料袋、塑料杯等杂物还是经常有。他马上要求服务员取出来。“3月份刚开始的时候,几乎每家餐馆都没有分类意识,生活垃圾和餐厨垃圾混在一起。经过半年的宣传教育,情况已经好多了。但要是提醒,过几天还会反弹。”祁安泰无奈地说,像牛肉面这样的餐厨垃圾还好些,因为汤水多,塑料浮在表面,一眼就能看出来,而炒菜中的生活垃圾就很难分辨。如果生活垃圾太多,那就只好拒收。

另外一个因素,是垃圾的“油水”太少。祁安泰说,本来,像吃剩下的火锅、麻辣烫这样的餐厨垃圾,“含油量”应该很高。但一些火锅店所交的大部分是食物残渣,油脂很少。“这些油脂值钱,很可能被非法回收了。”

祁安泰说,本来,像吃剩下的火锅、麻辣烫这样的餐厨垃圾,“含油量”应该很高。但一些火锅店所交的大部分是食物残渣,油脂很少。“这些油脂值钱,很可能被非法回收了。”

他还介绍,祁安泰公司正式运行以来,到目前已经亏损700多万元,原因之一是餐厨垃圾的“油水”太少。

在收运过程中,祁安泰对每桶垃圾,都要仔细查看,塑料袋、塑料杯等杂物还是经常有。他马上要求服务员取出来。“3月份刚开始的时候,几乎每家餐馆都没有分类意识,生活垃圾和餐厨垃圾混在一起。经过半年的宣传教育,情况已经好多了。但要是提醒,过几天还会反弹。”祁安泰无奈地说,像牛肉面这样的餐厨垃圾还好些,因为汤水多,塑料浮在表面,一眼就能看出来,而炒菜中的生活垃圾就很难分辨。如果生活垃圾太多,那就只好拒收。

另外一个因素,是垃圾的“油水”太少。祁安泰说,本来,像吃剩下的火锅、麻辣烫这样的餐厨垃圾,“含油量”应该很高。但一些火锅店所交的大部分是食物残渣,油脂很少。“这些油脂值钱,很可能被非法回收了。”

他还介绍,祁安泰公司正式运行以来,到目前已经亏损700多万元,原因之一是餐厨垃圾的“油水”太少。

在收运过程中,祁安泰对每桶垃圾,都要仔细查看,塑料袋、塑料杯等杂物还是经常有。他马上要求服务员取出来。“3月份刚开始的时候,几乎每家餐馆都没有分类意识,生活垃圾和餐厨垃圾混在一起。经过半年的宣传教育,情况已经好多了。但要是提醒,过几天还会反弹。”祁安泰无奈地说,像牛肉面这样的餐厨垃圾还好些,因为汤水多,塑料浮在表面,一眼就能看出来,而炒菜中的生活垃圾就很难分辨。如果生活垃圾太多,那就只好拒收。

另外一个因素,是垃圾的“油水”太少。祁安泰说,本来,像吃剩下的火锅、麻辣烫这样的餐厨垃圾,“含油量”应该很高。但一些火锅店所交的大部分是食物残渣,油脂很少。“这些油脂值钱,很可能被非法回收了。”

他还介绍,祁安泰公司正式运行以来,到目前已经亏损700多万元,原因之一是餐厨垃圾的“油水”太少。

在收运过程中,祁安泰对每桶垃圾,都要仔细查看,塑料袋、塑料杯等杂物还是经常有。他马上要求服务员取出来。“3月份刚开始的时候,几乎每家餐馆都没有分类意识,生活垃圾和餐厨垃圾混在一起。经过半年的宣传教育,情况已经好多了。但要是提醒,过几天还会反弹。”祁安泰无奈地说,像牛肉面这样的餐厨垃圾还好些,因为汤水多,塑料浮在表面,一眼就能看出来,而炒菜中的生活垃圾就很难分辨。如果生活垃圾太多,那就只好拒收。

另外一个因素,是垃圾的“油水”太少。祁安泰说,本来,像吃剩下的火锅、麻辣烫这样的餐厨垃圾,“含油量”应该很高。但一些火锅店所交的大部分是食物残渣,油脂很少。“这些油脂值钱,很可能被非法回收了。”

他还介绍,祁安泰公司正式运行以来,到目前已经亏损700多万元,原因之一是餐厨垃圾的“油水”太少。

在收运过程中,祁安泰对每桶垃圾,都要仔细查看,塑料袋、塑料杯等杂物还是经常有。他马上要求服务员取出来。“3月份刚开始的时候,几乎每家餐馆都没有分类意识,生活垃圾和餐厨垃圾混在一起。经过半年的宣传教育,情况已经好多了。但要是提醒,过几天还会反弹。”祁安泰无奈地说,像牛肉面这样的餐厨垃圾还好些,因为汤水多,塑料浮在表面,一眼就能看出来,而炒菜中的生活垃圾就很难分辨。如果生活垃圾太多,那就只好拒收。

另外一个因素,是垃圾的“油水”太少。祁安泰说,本来,像吃剩下的火锅、麻辣烫这样的餐厨垃圾,“含油量”应该很高。但一些火锅店所交的大部分是食物残渣,油脂很少。“这些油脂值钱,很可能被非法回收了。”

他还介绍,祁安泰公司正式运行以来,到目前已经亏损700多万元,原因之一是餐厨垃圾的“油水”太少。

正规餐厨垃圾回收有多难

——记者体验餐厨垃圾收运过程

完善的餐厨垃圾回收体系是防止“地沟油”“垃圾猪”等流向餐桌的治本之策。而在一些城市,回收“正规军”难敌“黑作坊”,收运餐厨垃圾困难多,面临“吃不饱”的境遇。今年3月开业的甘肃驰泰生物能源系统有限公司,是目前兰州唯一一家合法的餐厨垃圾回收企业,运行半年来也遇到了类似情况。那么,餐厨垃圾收运到底有多难?带着这个问题,记者21日下午跟随祁安泰公司的祁安泰进行了一次亲身体验。

店多路堵费工夫 32家餐馆“收货”花了3小时

21日下午13时45分,祁安泰骑着载有4吨餐厨垃圾的收运车,来到甘南路中段的一家牛肉面馆,开始一天的收运工作。从甘南路中段开始,祁安泰开车向东收集沿途餐馆的餐厨垃圾,沿途经过麦积山路、南昌路、渭源路、东岗路、定西路、嘉峪关路等近10个路段。由于要绕大街小巷,整个行程得有十几个小时。

祁安泰说,祁安泰公司有20辆收运专用车,开通了58条回收线路,覆盖到全部主城区。收运分为下午和晚上两班,下午收的是面馆的餐厨垃圾,晚上主要针对火锅店和菜馆收集。

每到一处,祁安泰把车停稳后,就播放音乐,服务员就知道收运车来了。祁安泰说,经过半年运行,到达各餐馆的时间基本固定,很多餐馆估量着快到了,就把垃圾桶放在门口。这提高了收运效率。

祁安泰中午12点半就从公司出来,但一来公司地处远郊,市区堵车又很严重,花了一个多小时,才抵达收运起点。“现在堵车是常有的事。不久前最严重的一次堵车,3公里路堵了足足5个小时。”他说,一些牛肉面馆下午就关门了,去得太晚,他们就会等不及。

到16点40分,整整3个小时,祁安泰终于收完最后一家。如果算上往返公司的路途,全部过程需要5个小时。据记者所记,他共到了32家餐馆。这一趟下来,收了大约3.5吨,属于正常水平。

“油水”少垃圾多 餐厨垃圾“质量”有点差

最让祁安泰头疼的,是回收的餐厨垃圾“质量”不高。

据他介绍,影响“质量”有两个因素。首先是餐厨垃圾中混杂生活垃圾。“食物残渣主要用来制造有机肥料,这就要求不能掺杂塑料、玻璃、金属等杂物,不然就是不合格的垃圾,送到厂子里还要再次分离。”他说。

在收运过程中,祁安泰对每桶垃圾,都要仔细查看,塑料袋、塑料杯等杂物还是经常有。他马上要求服务员取出来。“3月份刚开始的时候,几乎每家餐馆都没有分类意识,生活垃圾和餐厨垃圾混在一起。经过半年的宣传教育,情况已经好多了。但要是提醒,过几天还会反弹。”祁安泰无奈地说,像牛肉面这样的餐厨垃圾还好些,因为汤水多,塑料浮在表面,一眼就能看出来,而炒菜中的生活垃圾就很难分辨。如果生活垃圾太多,那就只好拒收。

另外一个因素,是垃圾的“油水”太少。祁安泰说,本来,像吃剩下的火锅、麻辣烫这样的餐厨垃圾,“含油量”应该很高。但一些火锅店所交的大部分是食物残渣,油脂很少。“这些油脂值钱,很可能被非法回收了。”

他还介绍,祁安泰公司正式运行以来,到目前已经亏损700多万元,原因之一是餐厨垃圾的“油水”太少。

在收运过程中,祁安泰对每桶垃圾,都要仔细查看,塑料袋、塑料杯等杂物还是经常有。他马上要求服务员取出来。“3月份刚开始的时候,几乎每家餐馆都没有分类意识,生活垃圾和餐厨垃圾混在一起。经过半年的宣传教育,情况已经好多了。但要是提醒,过几天还会反弹。”祁安泰无奈地说,像牛肉面这样的餐厨垃圾还好些,因为汤水多,塑料浮在表面,一眼就能看出来,而炒菜中的生活垃圾就很难分辨。如果生活垃圾太多,那就只好拒收。

另外一个因素,是垃圾的“油水”太少。祁安泰说,本来,像吃剩下的火锅、麻辣烫这样的餐厨垃圾,“含油量”应该很高。但一些火锅店所交的大部分是食物残渣,油脂很少。“这些油脂值钱,很可能被非法回收了。”

他还介绍,祁安泰公司正式运行以来,到目前已经亏损700多万元,原因之一是餐厨垃圾的“油水”太少。

在收运过程中,祁安泰对每桶垃圾,都要仔细查看,塑料袋、塑料杯等杂物还是经常有。他马上要求服务员取出来。“3月份刚开始的时候,几乎每家餐馆都没有分类意识,生活垃圾和餐厨垃圾混在一起。经过半年的宣传教育,情况已经好多了。但要是提醒,过几天还会反弹。”祁安泰无奈地说,像牛肉面这样的餐厨垃圾还好些,因为汤水多,塑料浮在表面,一眼就能看出来,而炒菜中的生活垃圾就很难分辨。如果生活垃圾太多,那就只好拒收。

另外一个因素,是垃圾的“油水”太少。祁安泰说,本来,像吃剩下的火锅、麻辣烫这样的餐厨垃圾,“含油量”应该很高。但一些火锅店所交的大部分是食物残渣,油脂很少。“这些油脂值钱,很可能被非法回收了。”

他还介绍,祁安泰公司正式运行以来,到目前已经亏损700多万元,原因之一是餐厨垃圾的“油水”太少。

在收运过程中,祁安泰对每桶垃圾,都要仔细查看,塑料袋、塑料杯等杂物还是经常有。他马上要求服务员取出来。“3月份刚开始的时候,几乎每家餐馆都没有分类意识,生活垃圾和餐厨垃圾混在一起。经过半年的宣传教育,情况已经好多了。但要是提醒,过几天还会反弹。”祁安泰无奈地说,像牛肉面这样的餐厨垃圾还好些,因为汤水多,塑料浮在表面,一眼就能看出来,而炒菜中的生活垃圾就很难分辨。如果生活垃圾太多,那就只好拒收。

另外一个因素,是垃圾的“油水”太少。祁安泰说,本来,像吃剩下的火锅、麻辣烫这样的餐厨垃圾,“含油量”应该很高。但一些火锅店所交的大部分是食物残渣,油脂很少。“这些油脂值钱,很可能被非法回收了。”

他还介绍,祁安泰公司正式运行以来,到目前已经亏损700多万元,原因之一是餐厨垃圾的“油水”太少。

在收运过程中,祁安泰对每桶垃圾,都要仔细查看,塑料袋、塑料杯等杂物还是经常有。他马上要求服务员取出来。“3月份刚开始的时候,几乎每家餐馆都没有分类意识,生活垃圾和餐厨垃圾混在一起。经过半年的宣传教育,情况已经好多了。但要是提醒,过几天还会反弹。”祁安泰无奈地说,像牛肉面这样的餐厨垃圾还好些,因为汤水多,塑料浮在表面,一眼就能看出来,而炒菜中的生活垃圾就很难分辨。如果生活垃圾太多,那就只好拒收。

另外一个因素,是垃圾的“油水”太少。祁安泰说,本来,像吃剩下的火锅、麻辣烫这样的餐厨垃圾,“含油量”应该很高。但一些火锅店所交的大部分是食物残渣,油脂很少。“这些油脂值钱,很可能被非法回收了。”

他还介绍,祁安泰公司正式运行以来,到目前已经亏损700多万元,原因之一是餐厨垃圾的“油水”太少。

在收运过程中,祁安泰对每桶垃圾,都要仔细查看,塑料袋、塑料杯等杂物还是经常有。他马上要求服务员取出来。“3月份刚开始的时候,几乎每家餐馆都没有分类意识,生活垃圾和餐厨垃圾混在一起。经过半年的宣传教育,情况已经好多了。但要是提醒,过几天还会反弹。”祁安泰无奈地说,像牛肉面这样的餐厨垃圾还好些,因为汤水多,塑料浮在表面,一眼就能看出来,而炒菜中的生活垃圾就很难分辨。如果生活垃圾太多,那就只好拒收。

另外一个因素,是垃圾的“油水”太少。祁安泰说,本来,像吃剩下的火锅、麻辣烫这样的餐厨垃圾,“含油量”应该很高。但一些火锅店所交的大部分是食物残渣,油脂很少。“这些油脂值钱,很可能被非法回收了。”

他还介绍,祁安泰公司正式运行以来,到目前已经亏损700多万元,原因之一是餐厨垃圾的“油水”太少。

在收运过程中,祁安泰对每桶垃圾,都要仔细查看,塑料袋、塑料杯等杂物还是经常有。他马上要求服务员取出来。“3月份刚开始的时候,几乎每家餐馆都没有分类意识,生活垃圾和餐厨垃圾混在一起。经过半年的宣传教育,情况已经好多了。但要是提醒,过几天还会反弹。”祁安泰无奈地说,像牛肉面这样的餐厨垃圾还好些,因为汤水多,塑料浮在表面,一眼就能看出来,而炒菜中的生活垃圾就很难分辨。如果生活垃圾太多,那就只好拒收。

另外一个因素,是垃圾的“油水”太少。祁安泰说,本来,像吃剩下的火锅、麻辣烫这样的餐厨垃圾,“含油量”应该很高。但一些火锅店所交的大部分是食物残渣,油脂很少。“这些油脂值钱,很可能被非法回收了。”

他还介绍,祁安泰公司正式运行以来,到目前已经亏损700多万元,原因之一是餐厨垃圾的“油水”太少。

正规餐厨垃圾回收有多难

——记者体验餐厨垃圾收运过程

完善的餐厨垃圾回收体系是防止“地沟油”“垃圾猪”等流向餐桌的治本之策。而在一些城市,回收“正规军”难敌“黑作坊”,收运餐厨垃圾困难多,面临“吃不饱”的境遇。今年3月开业的甘肃驰泰生物能源系统有限公司,是目前兰州唯一一家合法的餐厨垃圾回收企业,运行半年来也遇到了类似情况。那么,餐厨垃圾收运到底有多难?带着这个问题,记者21日下午跟随祁安泰公司的祁安泰进行了一次亲身体验。

店多路堵费工夫 32家餐馆“收货”花了3小时

21日下午13时45分,祁安泰骑着载有4吨餐厨垃圾的收运车,来到甘南路中段的一家牛肉面馆,开始一天的收运工作。从甘南路中段开始,祁安泰开车向东收集沿途餐馆的餐厨垃圾,沿途经过麦积山路、南昌路、渭源路、东岗路、定西路、嘉峪关路等近10个路段。由于要绕大街小巷,整个行程得有十几个小时。

祁安泰说,祁安泰公司有20辆收运专用车,开通了58条回收线路,覆盖到全部主城区。收运分为下午和晚上两班,下午收的是面馆的餐厨垃圾,晚上主要针对火锅店和菜馆收集。

每到一处,祁安泰把车停稳后,就播放音乐,服务员就知道收运车来了。祁安泰说,经过半年运行,到达各餐馆的时间基本固定,很多餐馆估量着快到了,就把垃圾桶放在门口。这提高了收运效率。

祁安泰中午12点半就从公司出来,但一来公司地处远郊,市区堵车又很严重,花了一个多小时,才抵达收运起点。“现在堵车是常有的事。不久前最严重的一次堵车,3公里路堵了足足5个小时。”他说,一些牛肉面馆下午就关门了,去得太晚,他们就会等不及。

到16点40分,整整3个小时,祁安泰终于收完最后一家。如果算上往返公司的路途,全部过程需要5个小时。据记者所记,他共到了32家餐馆。这一趟下来,收了大约3.5吨,属于正常水平。

“油水”少垃圾多 餐厨垃圾“质量”有点差

最让祁安泰头疼的,是回收的餐厨垃圾“质量”不高。

据他介绍,影响“质量”有两个因素。首先是餐厨垃圾中混杂生活垃圾。“食物残渣主要用来制造有机肥料,这就要求不能掺杂塑料、玻璃、金属等杂物,不然就是不合格的垃圾,送到厂子里还要再次分离。”他说。

在收运过程中,祁安泰对每桶垃圾,都要仔细查看,塑料袋、塑料杯等杂物还是经常有。他马上要求服务员取出来。“3月份刚开始的时候,几乎每家餐馆都没有分类意识,生活垃圾和餐厨垃圾混在一起。经过半年的宣传教育,情况已经好多了。但要是提醒,过几天还会反弹。”祁安泰无奈地说,像牛肉面这样的餐厨垃圾还好些,因为汤水多,塑料浮在表面,一眼就能看出来,而炒菜中的生活垃圾就很难分辨。如果生活垃圾太多,那就只好拒收。

另外一个因素,是垃圾的“油水”太少。祁安泰说,本来,像吃剩下的火锅、麻辣烫这样的餐厨垃圾,“含油量”应该很高。但一些火锅店所交的大部分是食物残渣,油脂很少。“这些油脂值钱,很可能被非法回收了。”

他还介绍,祁安泰公司正式运行以来,到目前已经亏损700多万元,原因之一是餐厨垃圾的“油水”太少。

在收运过程中,祁安泰对每桶垃圾,都要仔细查看,塑料袋、塑料杯等杂物还是经常有。他马上要求服务员取出来。“3月份刚开始的时候,几乎每家餐馆都没有分类意识,生活垃圾和餐厨垃圾混在一起。经过半年的宣传教育,情况已经好多了。但要是提醒,过几天还会反弹。”祁安泰无奈地说,像牛肉面这样的餐厨垃圾还好些,因为汤水多,塑料浮在表面,一眼就能看出来,而炒菜中的生活垃圾就很难分辨。如果生活垃圾太多,那就只好拒收。

另外一个因素,是垃圾的“油水”太少。祁安泰说,本来,像吃剩下的火锅、麻辣烫这样的餐厨垃圾,“含油量”应该很高。但一些火锅店所交的大部分是食物残渣,油脂很少。“这些油脂值钱,很可能被非法回收了。”

他还介绍,祁安泰公司正式运行以来,到目前已经亏损700多万元,原因之一是餐厨垃圾的“油水”太少。

在收运过程中,祁安泰对每桶垃圾,都要仔细查看,塑料袋、塑料杯等杂物还是经常有。他马上要求服务员取出来。“3月份刚开始的时候,几乎每家餐馆都没有分类意识,生活垃圾和餐厨垃圾混在一起。经过半年的宣传教育,情况已经好多了。但要是提醒,过几天还会反弹。”祁安泰无奈地说,像牛肉面这样的餐厨垃圾还好些,因为汤水多,塑料浮在表面,一眼就能看出来,而炒菜中的生活垃圾就很难分辨。如果生活垃圾太多,那就只好拒收。

另外一个因素,是垃圾的“油水”太少。祁安泰说,本来,像吃剩下的火锅、麻辣烫这样的餐厨垃圾,“含油量”应该很高。但一些火锅店所交的大部分是食物残渣,油脂很少。“这些油脂值钱,很可能被非法回收了。”

他还介绍,祁安泰公司正式运行以来,到目前已经亏损700多万元,原因之一是餐厨垃圾的“油水”太少。

在收运过程中,祁安泰对每桶垃圾,都要仔细查看,塑料袋、塑料杯等杂物还是经常有。他马上要求服务员取出来。“3月份刚开始的时候,几乎每家餐馆都没有分类意识,生活垃圾和餐厨垃圾混在一起。经过半年的宣传教育,情况已经好多了。但要是提醒,过几天还会反弹。”祁安泰无奈地说,像牛肉面这样的餐厨垃圾还好些,因为汤水多,塑料浮在表面,一眼就能看出来,而炒菜中的生活垃圾就很难分辨。如果生活垃圾太多,那就只好拒收。

另外一个因素,是垃圾的“油水”太少。祁安泰说,本来,像吃剩下的火锅、麻辣烫这样的餐厨垃圾,“含油量”应该很高。但一些火锅店所交的大部分是食物残渣,油脂很少。“这些油脂值钱,很可能被非法回收了。”

他还介绍,祁安泰公司正式运行以来,到目前已经亏损700多万元,原因之一是餐厨垃圾的“油水”太少。

在收运过程中,祁安泰对每桶垃圾,都要仔细查看,塑料袋、塑料杯等杂物还是经常有。他马上要求服务员取出来。“3月份刚开始的时候,几乎每家餐馆都没有分类意识,生活垃圾和餐厨垃圾混在一起。经过半年的宣传教育,情况已经好多了。但要是提醒,过几天还会反弹。”祁安泰无奈地说,像牛肉面这样的餐厨垃圾还好些,因为汤水多,塑料浮在表面,一眼就能看出来,而炒菜中的生活垃圾就很难分辨。如果生活垃圾太多,那就只好拒收。

另外一个因素,是垃圾的“油水”太少。祁安泰说,本来,像吃剩下的火锅、麻辣烫这样的餐厨垃圾,“含油量”应该很高。但一些火锅店所交的大部分是食物残渣,油脂很少。“这些油脂值钱,很可能被非法回收了。”

他还介绍,祁安泰公司正式运行以来,到目前已经亏损700多万元,原因之一是餐厨垃圾的“油水”太少。

在收运过程中,祁安泰对每桶垃圾,都要仔细查看,塑料袋、塑料杯等杂物还是经常有。他马上要求服务员取出来。“3月份刚开始的时候,几乎每家餐馆都没有分类意识,生活垃圾和餐厨垃圾混在一起。经过半年的宣传教育,情况已经好多了。但要是提醒,过几天还会反弹。”祁安泰无奈地说,像牛肉面这样的餐厨垃圾还好些,因为汤水多,塑料浮在表面,一眼就能看出来,而炒菜中的生活垃圾就很难分辨。如果生活垃圾太多,那就只好拒收。

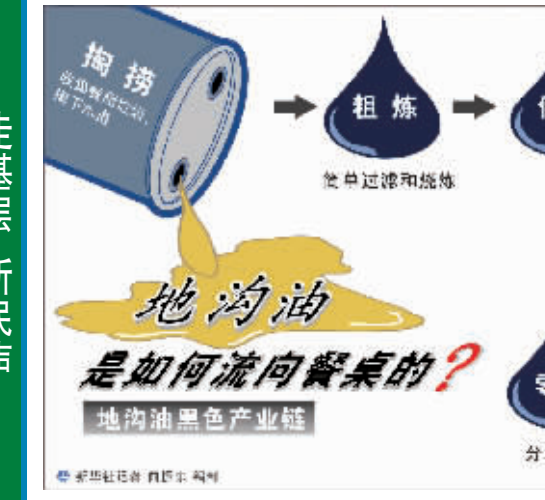
另外一个因素,是垃圾的“油水”太少。祁安泰说,本来,像吃剩下的火锅、麻辣烫这样的餐厨垃圾,“含油量”应该很高。但一些火锅店所交的大部分是食物残渣,油脂很少。“这些油脂值钱,很可能被非法回收了。”

他还介绍,祁安泰公司正式运行以来,到目前已经亏损700多万元,原因之一是餐厨垃圾的“油水”太少。

在收运过程中,祁安泰对每桶垃圾,都要仔细查看,塑料袋、塑料杯等杂物还是经常有。他马上要求服务员取出来。“3月份刚开始的时候,几乎每家餐馆都没有分类意识,生活垃圾和餐厨垃圾混在一起。经过半年的宣传教育,情况已经好多了。但要是提醒,过几天还会反弹。”祁安泰无奈地说,像牛肉面这样的餐厨垃圾还好些,因为汤水多,塑料浮在表面,一眼就能看出来,而炒菜中的生活垃圾就很难分辨。如果生活垃圾太多,那就只好拒收。

另外一个因素,是垃圾的“油水”太少。祁安泰说,本来,像吃剩下的火锅、麻辣烫这样的餐厨垃圾,“含油量”应该很高。但一些火锅店所交的大部分是食物残渣,油脂很少。“这些油脂值钱,很可能被非法回收了。”

他还介绍,祁安泰公司正式运行以来,到目前已经亏损700多万元,原因之一是餐厨垃圾的“油水”太少。



地沟油是如何流向餐桌的? 地沟油黑色产业链

新华社调查 走基层 听民声

迎国庆 iPhone 5 欢乐送

广汽丰田隆重推出 iPhone 5 欢乐送活动,即日起,凡购车满10万元,即可获赠 iPhone 5 一部。活动名额有限,送完即止。

海南泰达拍卖有限公司 拍卖公告

(110930期) 现受委托,定于2011年9月30日下午3时公开拍卖:白沙县邦溪镇住宅用地824.7m²土地使用权及地上建筑物;参考价:80万元,保证金:20万元(以款到账为准) 标的物展示时间:自见报之日起至9月29日 拍卖地点:白沙县邦溪镇原邦溪镇中心小学内 有意竞买者请于2011年9月29日下午5时前到我公司了解详情并办理有关竞买手续。 联系电话:0898-68585398、13322060722 地址:海口市国贸路嘉陵大厦20层

招标公告

中招标有限责任公司受白沙黎族自治县水务局委托,就南河两岸综合治理工程进行公开招标。项目概况:为了消除水患,提高防洪能力,改善白沙县城乡生态环境和自然环境,本次工程建设的主要内容是:0+000-0+563.56 桩段修建防洪堤及疏浚河道、两岸建设休闲、景观设施及绿化等。有意者请于2011年9月26日至2011年9月30日上午9:00至下午17:00,由拟派项目经理本人和技术负责人本人携带水利专业二级或以上建造师注册证及身份证、项目技术负责人中级或以上水利专业职业证书及身份证、经过公证机关公证的法人授权委托书(由公司注册地出具的公证书并提供查询电话)、法人身份证、营业执照副本、资质证书副本、组织机构代码证、安全生产许可证、公司基本账户开户许可证、税务登记证、类似业绩【合同及竣工验收证书】、水行政主管部门核发的安全生产考核合格证(即法人A证、建造师B证、安全员C证);外省企业拟派的项目经理必须是《省外建筑业企业进琼分支机构备案手册》中的人员;外省企业还需分公司负责人到现场提交《省外建筑业企业进琼分支机构备案手册》,出示驻琼分支机构营业执照、组织机构代码证及税务登记证、开户许可证、分公司负责人身份证、分公司注册地址房产证或租赁合同及当地省级建设主管部门出具的外出介绍信(必须注明在琼经营期限)和诚信证明(有效期必须是自2011年7月份开始的诚信证明,企业不属于不良记录处罚期及诉讼期内的)方可报名。(注:以上资料审核后加盖公章复印件且胶装成册,如发现申请人提供虚假材料,招标人将按规定取消其投标资格,并将追究其法律责任和经济责任)。到海口国兴大道9号省政务中心2楼24号窗口。文件每套售价500元,售后不退。企业资质要求:水利水电工程施工总承包贰级(含)以上资质;项目经理要求水利水电专业注册二级建造师(含)以上资质,技术负责人具备水利中级或以上职称。联系人:黎先生。68556335、13976249985。

招标公告

1、项目名称:南航三亚总部基地综合楼项目工程勘察(详勘);2、招标人:三亚南航房地产开发有限公司;3、项目概况:(1)本工程用地面积7938.91平方米,建筑高度不超过100米,层数暂定为28层,三层地下室,地下室总面积暂定为15000平方米,基坑深度暂定为15.9米,地下室各层层高暂定为(负一层、负二层、负三层):5.5米;3.6米;6.8米。(2)建设地点:三亚市迎宾路与凤凰路交叉路口。(3)最高投标限价为30万元人民币。(4)计划工期:25日历天。(5)招标范围:工程勘察。(6)标段划分:设一个标段;4、投标人资格要求:具备综合类或岩土工程(岩土工程)甲级工程勘察资质,并在人员、设备、资金等方面具有相应的勘察能力;项目负责人须具有国家注册岩土工程师资格。且报名前须在三亚市建设工程交易中心办理交易卡手续,外省企业须办理外省企业驻琼分支机构备案手册;5、投标保证金:2011年9月26日至9月30日(节假日除外),每日上午8:30时至11:30时,下午15:00时至17:00时,地点:三亚市建设工程交易中心;6、投标文件的递交:6.1投标文件递交截止时间:2011年10月17日15:00时,地点为三亚市建设工程交易中心;6.2逾期送达的或者未送达指定地点的投标文件,招标人不予受理;7、招标单位:廖小姐 0898-38220292 代理单位:林先生 0898-66768308;8、详细内容请登陆三亚建设工程信息网(http://www.sycy.cn)或三亚市人民政府政务服务中心网(http://zwz.sanya.gov.cn)查询。 三亚南航房地产开发有限公司 2011年9月23日

郑重声明

声明人于2011年9月20日看到海南六福房地产开发有限公司关于海口市秀英大道26号的泓寰商场一、二、三层商辅权利的登报声明,因其内容严重侵害本人的合法权益,特做如下郑重声明: 声明人于2009年4月21日通过法院拍卖程序,竞买被执行人海口泓寰房地产开发有限公司位于海口市秀英大道26号8000平方米土地使用权及地上12000平方米建筑物(含泓