

霸王岭上的夫妻护林员

本报记者 单憬岗

“很快就到了,没多远了。”颜瑞兰和丈夫黄海深交相落在后面的记者打气,他俩非常想给记者们展示自己的一处“石头房子”。每隔几天,这对霸王岭上的护林员夫妻不知疲倦的脚,都会重新丈量一遍这条山路,每次途经“石头房子”时,都会在其下惬意地小憩一阵。

在山林中依然健步如飞的两口子,虽已年过半百,黝黑的肤色却不显苍老,挂在脸上的是毫不掩饰的灿烂笑容,那憨厚的眼神和止不住的话匣子,让人感到他们虽饱经风霜,却依然如山里的华南五针松一般,挺拔坚强,乐观豁达。
2008年,颜瑞兰与跟丈夫一起成为护林

员,此前黄海深当了整整27年的伐木工,两口子同属一个名为“瞭望台”的管护点。

护林员的工作很辛苦。夫妻俩每人分管3000多亩森林,加起来就是7000多亩。每天走过的山路约5公里,而实际上用脚量过的距离,则远不止。因为他们经常要离开山路去巡视,查看是否有“偷山人”盗猎或盗伐的痕迹。

老资格的护林员对付偷山人有很多办法:一听,在寂静的雨林中,砍树的声音很大,两三公里外都能听得见;二看,偷山人

一上山就是几天,为做饭方便,往往都会在水边搭棚过夜;三拆,如果看到过夜的茅草棚,他们就会将其拆掉,把里面做饭、过夜的物品拿走,偷山人知道已被发现往往自动下山。

“现在偷山人少了很多,即使我们在山上碰到他们,讲讲道理也就能动他们下山了。”颜瑞兰对霸王岭这几年的护林效果很自豪。对于生活,她也比较知足。她说,刚开始护林时1个月工资只有400多元,现在已经涨到了1500元,“而且有了五险一金。”

然而,两口子依然有放不下的心事,最重要的是唯一的儿子。正在上大学的儿子,一年2万多元的学费、生活费,相对于两人

全年仅3万多元的工资,无疑是笔巨款。总觉得亏欠儿子的夫妻俩,节衣缩食全力支持儿子的学业。这样一来,5年前他在家场部买的房,至今还有3万元欠款未还上。

“石头房子到了!”走在最前面的黄海深突然指着一处高大的石头,高兴地说。这块突兀的大石头,侧翼斜斜伸出,庇护住了石下数平米空间,正是休憩避雨的好地方。此时,天阴沉沉的,凉风习习,似乎山雨一触即发。可阴暗的天气并不能遮挡霸王岭的旖旎风光,爬上大石顶部,放眼望去,只见巍巍群山苍翠欲滴,莽莽林海风光无限,处处充满着神奇的色彩。
(本报霸王岭9月26日电)

老场长:旅游发展了 幸福就来了

本报记者 单憬岗

老场长今年快80岁了,依然是个执着寻梦的人。一辈子一个接一个梦想的主题都很简单,就是找到幸福生活。

他叫邹启珍,是霸王岭林业局原雅加林场的场长。自小家中贫苦的他,最大的梦想是出去“闯世界”,找到一份能养活自己和家人的工作。

这是段坎坷的路。1957年初,他从家乡广东省信宜县来到海口,没找到工作,听说那大有干头,囊中羞涩的他二话不说,迈开脚板就上路。“白天走路,晚上随便窝一觉,跟着公路走了3天才到。”老人感慨地说。那大的工作是种香茅草,很枯燥,他没

干多久又换到石碌的水泥厂。后来政府为采伐木材修公路到霸王岭,他赶紧报名。3个月公路建成,他顺势留下了成了伐木工,一干就是34年。

“霸王岭的木材都是中央下达计划的,必须按时完成,每年大年初一就上山。”他记得,那时工作时间从上午7点到下午5点半,完不成任务晚上就打着火把继续干。虽然苦,但他一直干劲很足。“我干伐木工,基本每年都是先进工作者。”此时的他,心中启动了另一个梦想:在霸王岭干出成绩来。

1976年的一天,他正在山上伐木,被

局领导叫去办公室,兀自心中纳闷没干错啥事,他听到局长说,“你是老工人,工作很出力,局里决定让你当领导。”1年后他成了场长,领导200多人,一直干到1991年退休。

伐木生涯出色的邹启珍,退休后发现自己此生有个大遗憾,那就是没致富过,一辈子工资加起来不到6万元:刚参加工作时才45元,当场长时涨到130多元,退休时才300多元。为实现致富梦,老人又迈上了新征程。

他先是东挪西借,与人合股投资2万多元做生意,因为被盗亏得精光。为还债,

60多岁的他跑到文昌帮人养虾,1月工资600元,干了两三年。回来后他又绑起了扫把,一年才赚一两千,直到儿女不让干了才罢手。闲不住的他开始带孙子,顺带种了半亩菜园,养了20多只鸡。就这样,他先后带大了四五个小孙子。每年菜、蛋自给,还能卖出一两百元钱。

如今,忙碌了一生的老场长生活依然捉襟见肘。

闲时与老工友聊天,老场长想明白了一个道理,只有单位乃至整个地区富起来了,林区人才会真正富起来。因此他对霸王岭发展森林旅游非常支持,认为这是个富民工程。

“自家种的菜卖不起价,啥时候旅游发展起来了,估计能卖个好价钱。大家工资也会涨,生活也就更好了。”老人憧憬着。
(本报霸王岭9月26日电)

守坝人:风雨中报告水库水位

本报记者 胡续发 特约记者 王仪

今天下午2点半,琼海市合水水库。东北风肆虐,草木狂啸。乌云不期而至,暴雨倾盆。水面,被风雨裹挟,卷起层层大浪,惊涛拍岸。

在如烟似雾的雨中,3个人影出现在20米高的大坝上,向着闸门启闭工作处奔去。“刚才还有太阳,突然雨就来了。”说话的是合水水电工程管理处主任冯国平,身上湿了一大片。两个老搭档——水文管理员黄心杯、水库巡逻员李兴,也淋了一身雨。他们的脚下是6扇大闸门,头顶是水泥

板,前方是一泻千里的泄洪道,后方是烟波浩淼的水库。一辆小轿车停在闸门不远处,几名观光客坐在车里,欣赏着水库风光,打量着眼前3人。或许,此时此地的冯国平、黄心杯、李兴,已经成了观光客眼中一道风景。而这道风景,在合水水库的大坝上最为常见。

“风雨就是军号,旱涝就是命令。”冯国平告诉记者,从9月22日接到防汛通知开始,水库管理人员全部到岗,24小时待命,“我们打乱平日的分工,这个时候全部守在坝上。”每天早晨一睁眼,老黄、老李就来到大

坝,先去查看闸门启闭机、转轮、钢丝绳,有没有油,油不够要赶紧添一些。“这些是用来开关闸门的关键部件,不能有任何问题,我们经常给它保养。”老黄说,从管理处办公室到闸门启闭工作处,是500米,大坝全长1公里。每天来回跑,起码要走七八公里路。遇到紧急情况,每半个小时就要上报一次水文记录。

这样,老黄每天的时间几乎都在大坝上度过,走过的最多的路就是大坝上的那一条。

雨停了,太阳突然从乌云中钻出。“水位

14.95米,和早上差不多。”查水位的老黄松了一口气。他告诉记者,如果水位到了省里规定的防限16.5米,就要请示市“三防办”开闸泄洪,还要通知下游20多家单位,做好应对准备。“这几天雨不大,水库安全得很。但是热带风暴没走,还不能掉以轻心。”

建成于1960年代的合水水库,是琼海市最大的中型水库,有效灌溉面积1万多亩。“我们管理处有20来个员工,都是‘老水利’,对水库感情很深。”老黄捧来一个大文件夹,里面是10多个记录本,每一页都详细记录着当天的水位、库容等水文资料。老黄从1995年接手当水文管理员。每天早上8点,他都准时记录水文资料,上报市“三防办”。他感慨地说:“从1970年有水文记录开始,我们的记录从未间断,期间换了一茬又一茬人。”(本报嘉积9月26日电)

26年安全行车 300万公里

刘德忠:一辈子干好一件事

见习记者 宋敏 本报记者 梁振君 通讯员 王霖

9月23日上午9时,刘德忠精神抖擞地从万宁车站更衣室走出来,换上了白衫蓝裤的工作制服,领带也打得整整齐齐。

尽管离家还有一段时间,但刘德忠已整装待命。1985年加盟海汽集团万宁分公司成为一名驾驶员,26年来,在刘德忠驾驶的客车当中,没有一辆车出过事故,单车出勤率总是100%,旅客满意率100%,年年超额完成企业下达的各项生产指标,创下安全行车300万公里的业绩,这个行程可绕地球赤道75圈。

刘德忠目前主要负责跑万宁至海口这条线,从早上6时到晚上8时轮班,每天跑4个单程两个来回,但逢节假日人多任务重或有意外情况,他经常牺牲自己的休息时间,主动提出加班加点,为有急事的同事顶班。只要坐在驾驶座上,即使一天跑6个单程3个来回也总是精神饱满,别人因此称他为“铁将军”。

琼C83319大巴车进站了,刘德忠赶紧迎出去。这是一辆紫红色双层豪华大巴,车前窗一角竖着一块牌子,上书:“安全行驶300万公里,全国劳动模范刘德忠”。据了解,海汽集团万宁分公司现有该种德国进口车29台,性能等各方面均属一流,该车上下两层共74个

座位。因大巴车驾驶难度最大,公司规定只有安全行驶记录150万公里以上的驾驶员才有资格开这种车。

按照惯常顺序,刘德忠依次查看了油表、水表、气压表等各项指数,又拿着小锤挨个敲击每个轮胎,随后仔细检查油管、钢圈、螺丝、皮带等,“其实车也是有生命的,你对它好,爱惜它,它有‘毛病’赶紧给它‘治好’,它就知恩图报,跑起来就不会给你捣乱。”

李队长说,刘德忠安全行驶300万公里,至少为公司节省油料费、轮胎费、保养费等各项成本达200万元。

马上就要发车了,刘德忠腰板挺直地坐在驾驶座上,双手握紧方向盘,面带微笑目视前方。

“我是驾驶员,每次行车身上也都挂着几十个乘客的生命啊,我不能只顾自己开英雄车、斗气车,‘宁停三分,不抢一秒’。”刘德忠说,以前让山路上突然冲出的牛车、羊群,现在让道路上越来越多的行人、车辆。

时针指向10时半,琼C83319大巴车准时驶离车站。“铁将军”刘德忠安全行车记录继续刷新。
(本报万城9月26日电)

白沙警方“亮灯行动”保一方平安 警灯闪处民心安

本报记者 杨勇 通讯员 钟少勇 特约记者 唐岷

夜越来越深,走在街上,却丝毫没有陌生带来的恐惧。因为无论走到哪里,一闪一闪的警灯,总能给人带来一份安全感。白沙黎族自治县公安局治安大队大队长王伟伟说:“从今年1月至8月,治安大队还从未因群体性和重大突发事件而在夜间出过警。”

晚上8时多,在白沙县城的主要街道上,几辆警车按照规定动作交叉巡逻,每条街的每个角落,隔不了几分钟,就会有一辆闪着警灯的巡逻车经过。而这样的巡逻,是日复一日24小时不停歇的。

白沙公安局负责人表示,之所以要采取亮灯行动,是为提高街面巡逻力度,加大防控能力,警灯闪起来,警务人员就要承担起责任,把事情管起来。在白沙县城和各个乡镇,昔日酒后闹事等治安问题,如今都明显改善,这是“亮灯行动”取得的显著成效。

“看到警灯会有一种安全感。”家住白沙县政府旁的符女士说,对犯罪分子而言,这是一种很好的震慑作用。

除了在街头巡逻维护社会治安,校园安全问题也是白沙警方最为关注的事情之一。

为了营造良好的校园安全环境,白沙警方通过派出保安、要求校园安装监控设备、协助学校办好“家长学校”等措施,使校园治安实现“零发案”。

白沙县委常委、公安局局长孙长志说,白沙县委、县政府对校园安全问题高度重视,每年投入近200万元,聘请了160名保安人员,由公安局统一管理派至各个学校工作。同时,该县还投入资金96万元,为20所重点学校安装了视频监控器,监控学校大门、教学楼、学生宿舍等学生活动重点部位。

今天下午5时多,一名在学校门口等着接孩子的家长说,以前孩子在学校,家长总担心他和同学打架,也担心校外的小混混进校闹事,现在好了,学校的大门是白沙“最难进的门”,孩子安全有了保障,家长干什么事都能安心。校园安全措施,称得上是“闪在百姓心中的警灯”。

孙长志表示,白沙目前正在建设“天网工程”,即设立治安卡口、视频监控器,进一步提升白沙的宜居度。
(本报牙叉9月26日电)



2010博鳌国际旅游论坛
指定用酒



选择,源于信赖!

海口大曲以品质铸造实力,以消费者信赖成就品牌。
上百万消费者的信赖与喜爱,请相信他们的选择!相信海口大曲!

- 一个世界性论坛指定用酒;
- 七家省、市、县政府接待专用酒;
- 十五家政府部门指定用酒;
- 六十二家企业及事业单位指定用酒;
- 两家涉外企业接待专用酒;
- 十一家金融单位特别定制酒;
- 三家证券机构指定用酒;
- 两家保险机构指定用酒;
- 三十八家旅游单位指定用酒;
- 两家交通单位指定用酒;
- 四十二家私营企业接待专用酒;
- 三百一十起婚宴专用酒;
- 指定用酒单位还在增加中……

海南岛上好客酒!

海南文化传承之酒!

海南最佳政务、商务接待酒!

海南超高端白酒巅峰之作!

