

走基层 转作风 改文风 来自基层的报道

新修的“村村通”水流成河

儋州市兰洋镇三雅村村民:修路时怎不考虑齐全?

“这‘村村通’道路通到水里去了!”今天中午,在儋州市兰洋镇三雅村村委会三雅村,村民王进明看着被“泡”在水里的村村通道路,向海南日报记者抱怨。

记者看到,这条5米宽的“村村通”道路约有50米被水淹没,三雅村的村民用竹子、塑料桶自制竹筏,来回摆渡过往村民,摆渡一次约10分钟,一次最多只能过5人或3人加上1辆摩托车,每人收费5元。

这条“村村通”公路不仅仅连接三雅村,还是番打村、番加农场等地通往外界的主要交通道路,连接人口约4000人。

“每天起码有一两百人经过这里,水最深时超过1.5米,两边都是低洼的地方,一旦竹筏侧翻,后果不堪设想。”一位推着摩托车“上岸”的村民对记者说,推着摩托车在竹筏上感觉非常危险,把握不好平衡就会人车落水。

兰洋镇委书记王匡告诉海南日报记者,被水淹的“村村通”道路地处松涛水库库区,水库水位上涨后,道路被水淹没,水位下降则浮出水面。这条道路每年都有数月不能通行。今年春节期间,他到三雅村慰问也是坐船过去的。

记者了解到,遇上水浸路面不能走车的日子,这条道路给村民造成的困扰还真不少。村民急病求医,救护车过不了;娶亲迎亲,都要看这条路订日子;经济作物运输、购买家电,经过此地都是难题……



10月12日,儋州市兰洋镇三雅村村民,划着自制的竹排经过被水淹没的“村村通”公路。 本报记者 苏晓杰 摄

最让村民们不解的是,这条每年都会水浸数月的道路,在2009年修建“村村通”道路时,为何不架设桥梁?而且,水泥路面在水里浸泡时间太长,使用寿命也会大大缩短。

今天下午,记者带着村民的疑问采访儋州市交通局负责人。该负责人表示,由

于“村村通”道路的资金非常有限,架设桥梁的费用动辄上百万元,大大高于修路的成本。目前,该局正在派人勘查,争取尽快拿出设计方案及预算,向儋州市政府申请架桥资金。

本报记者 李关平 (本报那大10月12日电)

华西村别墅没有我们村的好

“华西村的别墅只有两层,我们的3层,而且还多了个后院。”在陵水黎族自治县黎安镇大墩村,一排排别墅已经封顶,村支书、村委会主任李国孩指着它们自豪地说。

今天,虽然天下着小雨,但工程车往来不停,工地上还是一片繁忙景象。

去年7月,大墩村以土地置换的方式,引进广东省龙光集团开工建设970栋独家独院的现代别墅。村民不用出一分钱,就能每户得到一栋带有后院和停车库的别墅。别墅平均建筑面积252平方米,比华西村的还多出30多平方米。而且,由于有后发优势,大墩村别墅群的消防、排水、绿化等配套都十分齐全。

江苏省华西村号称中国第一村。今年6月,李国孩带领大墩村70名村民前往参观,很受震动。李国孩说,他们决心将黎安镇打造成海南的华西村。

这样说,李国孩心里是有底气的。

目前,大墩村有环保砖厂等两个村办企业,年利润3000多万元。别墅群的人口处立着几块大牌,上面贴着大墩村发展规划图。记者从中了解到,依托附近的黎安海洋主题公园和南湾猴岛景区,大墩村下一步还准备开设苗圃场、组建一个出租车公司,建设一个高星级宾馆、建设商业街等。李国孩说,这些项目都已立项或签订意向书,只待4亿元的征地款到位,即可上马。

去年,大墩村人均收入3000多元,今年可望翻一番,明年计划达1万多元,但就这水平,在海南省内还不算拔尖,更难以望华西村项背。

不过,这一点都不影响李国孩的信心。他说:“别人能做到的,我们也能做到!”

目前,李国孩的最大愿望是交通部门能尽快改造县城到村里的土路。他相信,到时,大墩村的发展将步入一个新阶段。

“我们要做海南的华西村,不是陵水的华西村!”最后,李国孩这样对记者强调。 本报记者 李科洲 程范淦 通讯员 黄艳艳 (本报椰林10月12日电)

台风期间,她们一天工作量甚至等于以往一个月的总量 供电接线员:用声音传递微笑

今年台风“纳沙”、“尼格”袭卷琼岛期间,海南电网公司95598客服中心的姐妹们,坚守工作岗位,为广大市民服务。

10月8日下午,在呼叫中心大厅,值班管理员任永宏向记者介绍,截至17时,8日当天话务总量为2485次,人工请求量为1269次,派发报修工单量226起。“这与台风期间上万次的呼入量相比,已经下降很多了,最高峰时,她们一天的工作量等于以往一个月的总量。”

23岁的曾玲因为连日来的超负荷工作,温柔的声音已显露沙哑。“工作量很大,每接听一个电话,都有几十个待接电话等在后面。”曾玲说,持续的暴风雨给用户带来了生活、工作上的严重影响,客户情绪普遍比较激动,只有尽快复电才能让客户满意,坐席人员不仅要一遍遍地对客户解释,安抚,也要与抢修部门密切联系,及时发布故障停电信息。

在业务大厅,除了当班的坐席代表,记者还看到不少志愿者也在紧张地忙碌着。任永宏告诉记者,为保证话务畅通,从10月2日开始,他们也分批上线接听电话。“算是临危受命吧,我们也算发挥作用了。”志愿者们纷纷表示。

记者离开时,注意到墙上的一幅标语:“用声音传递微笑”。这不就是这些可爱的女孩们最真实的写照吗?!

见习记者 宋敏 本报记者 梁振君 通讯员 钟巍巍 (本报海口10月12日讯)

国庆黄金周期间,昌江各方汇集王下打通“生命线” 风雨中的坚强力量

一锅水煮白菜,五个人量的白米饭,就凭这样简单的中餐充饥,庞盛和他的4个“兄弟”在昌江黎族自治县王下乡明望桥旁坚守了10天。每天,有百余人次的群众搭乘他们掌舵的冲锋舟往返明望河两岸。

这两天,降雨少了,明望河水变浅,断了明望桥浮出水面。由于便桥还没有搭起来,冲锋舟仍是过河的唯一交通工具。他们5个人还需要坚持在明望河做好摆渡工作,直到便桥搭起来。

9月29日,台风“纳沙”造成王下乡与外界陆路交通中断,石王公路因多处塌方中断。

外面的人进不去,里面的人出不来。一天一夜过去了,昌江交通局的应急分队冒着风雨,打通了陆路通道,昌江县长符礼伟第一时间赶到王下参与指挥救灾。为保障石王公路车辆正常通行,及时给王下乡运送救灾物资,连日来,昌江交通局组织130余人采用打木桩和填补沙袋的方式对道路

进行应急抢修。10月9日下午,封闭多日的石王公路解禁,5吨以下的车辆可通行。

在王下乡政府所在地,停了几日的菜市又卖起了新鲜蔬菜。菜摊老板说,如果陆路不通,吃青菜就别想了。

由于王下乡灾情重,这个国庆节,王下乡的干部没有放假,很多人坚守在山里已近一个月时间。

本报记者 杨勇 特约记者 曾高文 (本报石碌10月12日电)

以江、河、海及无缝公交体系为蓝脉,以绿道为骨架

海口规划建设绿色慢行休闲系统

本报海口10月12日讯(记者张中宝 通讯员梁就成)记者今天从海口市规划局获悉,《海口绿色慢行休闲系统规划》日前正式获海口市政府批复,该规划以江、河、海及无缝公交体系为蓝脉,以绿道为骨架,打造一个完整的休闲、生活、娱乐的城市绿色慢行休闲系统。

据了解,海口绿色慢行休闲系统总体规划结构为“一环三带多心”,即:“一环”以无缝衔接的公交体系为交通环,“三带”为滨水景观带、城市景观带和生态景观带,“多心”是各个主要绿色慢行观赏区为核心,规划划分为慢行一级和二级观赏区。一级观赏区包括会展中心、西海

岸带状公园、海口湾、东海岸带状公园、东寨港自然保护区、火山口地质公园;二级观赏区包括金牛岭公园、海秀公园、金沙湾、盈滨岛、永庄水库森林公园、沙坡水库森林公园、五源河森林公园和玉龙泉国家森林公园。

据介绍,该规划将分期实施,近期先实施启动区,其规划范围包括沿海、沿江的几个片区——西海岸、海口湾、海甸岛环岛路、南渡江西岸滨江地带,以及骑楼建筑历史文化街区。启动区的线路总长度约为53公里,慢行段划分为“扬帆西岸”、“椰风海韵”、“情醉万绿”、“老街余韵”、“南渡激浪”、“海甸环岛”等6个景观慢行段。

海口市规划局有关负责人说,海口市2012年拟新建9条市政道路,其中高登西路等5条道路打通工程已列入海口市2012年新建市政道路项目,并已开展征地调查工作。

米;美祥东路道路红线宽30米,西起已建成美祥路,东至滨江西路,长约596米;新港路道路红线宽40米,北起滨海大道,南至12米规划路,长约240米;向荣路二期道路红线宽40米,西起秀英沟西侧20米规划路,东至丘海大道,长约2120米。

海口市规划局有关负责人说,海口市2012年拟新建9条市政道路,其中高登西路等5条道路打通工程已列入海口市2012年新建市政道路项目,并已开展征地调查工作。

明年海口拟打通5条断头路

包括高登西路、海府一横路东段、美祥东路、新港路、向荣路二期

本报海口10月12日讯(记者张中宝 通讯员梁就成 粘坤)海口市在继今年打通高登东路、文明东路、和平南路、侨中路和世贸东路5条断头路后,明年还将打通高登西路、海府一横路东段、美祥东路、新港路、向荣路二期等5条断头路。这是记者今

天从海口市规划局获悉的。

据介绍,这5条道路均已提前完成项目选址、道路红线图,其中,高登西路道路红线宽40米,西起龙昆南路,东至朱云路,长约1150米;海府一横路道路红线宽30米,西起美苑路,东至滨江西路,长约929

品牌价值55亿

海南 四大名菜 一大美酒

朋友来了有好酒

有故事的人, 喝有故事的酒, 从1953开始……

2010博鳌国际旅游论坛 指定用酒

海南岛上好客酒!

海南文化传承之酒!

海南最佳政务、商务接待酒!

海南超高端白酒巅峰之作!

海南椰岛(集团)股份有限公司荣誉出品 VIP订购热线: 6653 2988 151 0899 8888