

编者按：

今年以来，海口交警密切结合“建设国际旅游岛安全畅通文明行”行动，紧紧围绕“保秩序、保畅通、压事故”总体目标，不断创新交通管理举措、完善交通管理服务体系，交通管理正逐步从人工、粗放型向科技、集约型转化。

目前，海口市交通组织优化工作取得了阶段性成果：已完成7处平交路口渠化，更新改造5条路段交通护栏，封堵3条主干道两侧开口，隔离5条道路机非车道。同时，还完成了滨海大道——长堤路交通组织优化配套建设工作。这些疏堵工程就像几支“强心剂”，激活了城市机体中堵塞停滞的血脉。

的士司机老符每天穿行于海口的大街小巷，感觉每一条道路、每一座桥梁，仿佛一条条血脉，连通城市机体中的每个角落。但随着社会经济的发展，交通流量的急剧增加，老符感觉海口城区的车不好开了。

可喜的是，日前出台的《海口市重点片区交通组织优化设计方案》，正通过完善交通设施，调整交通流量，分解因某个区域或某条道路集中产生的交通压力，交通拥堵问题有望得到缓解。

路口渠化 南沙路通行能力提高 30%

今年以来，每到下午交接班的时间，老符都觉得车辆周转得越来越慢了。“一些道路状况复杂的路段，现在成了我们出租司机最不愿意去的地方。一堵就是好几十分钟，压根儿没法做生意了……”

今年年初，海口交警曾对市区8大路段开展交通拥堵测试，南沙路由于承载着繁重的交通流量，以7.5公里的行车时速成为晚高峰最堵路段。随着城区规模的扩张和人流、车流的大幅增加，南沙路与东沙路交叉路口、南沙路与海德路交叉路口两处不同程度地出现交通拥挤、配套设施滞后等问题。

路口渠化通过拓宽路口，配套设施，实现人车分流，规范交通秩序，提高通行能力。因此，实施路口渠化迫在眉睫。

为彻底改善上述两大路口交通秩序混乱、路口通行能力低下的情况，海口交警支队在南沙路与东沙路交叉路口新建了红绿灯，在南沙路与海德路交叉路口设立了安全岛，增加路口直行车道数及右转专用车道。现在南沙路两路口已由双向4车道变为双向6车道，使通行能力提高了30%以上。

同时，完善交通视频监控系統、闯红灯抓拍系统及光纤通讯设施的建设，大



海口市通过完善交通设施，调整交通流量，分解因某个区域或某条道路集中产生的交通压力，交通拥堵问题得到缓解。图为道路开阔、交通顺畅的海口市海德路龙昆南出口。

本报记者 文刚 特约记者 陈世清 通讯员 李盛兰

大提高了交通管理部门对路口交通及治安的管控力度，及时发现、处理交通事故及拥堵问题。

除此以外，海口交警还对金贸中路与金龙路、与金海路交叉路口，海秀中路与龙华路、海秀中路与滨贸路交叉路口进行优化，均取得了良好效果。

特别是对广场路与大同路交叉路口的改造，由于在该路口中段增设人行横道线，缩减行人、非机动车过街绕行距离，不仅非机动车逆行现象明显减少，交通秩序也得到较大改善，行人、非机动车通行能力提高100%以上，现在即使高峰时段，仅仅等候

一次就可通过红绿灯。

限时禁左 滨海大道车速快多了

滨海大道是海口市东西向快速主干道，机动车车道为双向六车道，设有中央绿化带、机非绿化带，作为集交通、生活、旅游功能为一体的综合型城市主干道，是连接全市东西向交通及海甸岛的主要枢纽。

随着城市建设的发展，海口市委、市政府东扩西移战略的逐步实施，晚上下班高

峰时段滨海大道与玉沙路、明珠路、世贸北路、文华路交叉路口及滨海立交桥出现大量车辆，而且时间和地点都相对集中的临时性交通流。

为有效解决该问题，经反复研讨论证，考虑滨海大道周边路网分流能力，结合驾驶员驾驶习惯，本着便民、利民的原则，海口市交警支队决定自9月27日起，每天晚高峰时段(17:00—19:00)，滨海大道与明珠路、滨海大道与世贸北路、滨海大道与文华路等三个交叉路口禁止左转弯。即每天傍晚17时至19时，玉兰路、世贸北路、紫荆路方向机动车辆禁止左转往滨海大道东方

向行驶；明珠路、世贸东路、文华路方向机动车辆禁止左转往滨海大道西方向行驶。

经过测算，滨海大道禁左后具有多方面效果：减少了文华路口、财税厅路口信号周期时长，增加了滨海大道东西向直行绿灯时间；由于路口南北向禁左后，将以前的左转弯道调整为直行道，减少了路口车辆交织的冲突，从而使文华路直行车辆通行能力增加1/3，世贸东路和明珠路直行车辆通行能力增加1/2以上；减少了南北向左转车辆对滨海大道直行车辆的干扰，大大提高了通行效率。

(本报海口10月19日讯)

百姓感言

“多条交叉路口经过深化改造后，道路宽了行车也顺畅了。但一些乱停乱放、轻微事故车堵路时间长，希望这些司机的文明交通意识进一步提高。”

——出租车司机老符

“交叉路口优化后，我们行人过斑马线的绿灯时间周期延长了，安全岛等待区域面积也拓宽了，现在感觉挺方便的。”

——公司职工靳先生

“感谢交警的努力，让我们接送孩子的时间缩短了。”

——海口双岛小学学生家长

“原来我骑电动车也是靠右行驶，但由于没有交通设施的约束，经常会与机动

车抢道，现在整整一条车道安上护栏给我们走，感觉安全多了。”

——送外卖的汪先生

“划分车道行走，我们的安全指数提高了。交警部门在加大非机动车道建设同时，也要加大对逆行车辆的管理。”

——国贸上班的王小姐

“一说起翻越护栏我都后怕。我曾经驾车在西站门前撞上一个横穿马路的行人，他的鼻子因为被车撞击而流血不止，所幸并无大碍。”

——私家车车主老杨

“现在护栏统一加高至一米多，穿马路的人少了，开车也安心，速度自然快了不少。”

——小货车司机张勇

机非分离，让电动车有路可走

本报记者 文刚 特约记者 陈世清 通讯员 李盛兰

今天中午，骑电动车送外卖的汪先生派完货从一家商铺出来，转弯骑车经过国贸路，看到该路段两边右侧都安装了漂亮的机非隔离护栏。“原来没有安装护栏时，有些汽车就直接停到右边的车道上，逼迫我们不得不骑到路中间与机动车混行，”汪先生说，这对骑非机动车的市民造成一定的危险。

据了解，目前海口市内不少道路有严重缺陷，多条道路没有规划非机动车

道，电动车上机动道行驶的现象较普遍，机非混行对城市交通安全和交通秩序有极大影响。根据日前经市人大常委会通过，并向社会正式公布的《海口市电动车管理办法》相关规定：公安机关交通管理部门应当在没有划设非机动车道的道路右侧边缘，划设非机动车行驶范围引导线。

海口市交警支队据此积极开展调研工作，结合海口市市区机非混行较为严重的

实际情况，在金贸东路、国贸路、金龙路、大同路、海垦路5条道路进行机非隔离试点，通过竖立42厘米高的交通护栏将右侧一条车道设置成非机动车道。

据了解，今后海口交警将会加强调研，结合5条试点道路机非隔离评估效果，逐步完善市区其他道路机非隔离设施，强制机动车与非机动车分道行驶，规范道路交通秩序。

(本报海口10月19日讯)

机非分离，让电动车有路可走

本报记者 文刚 特约记者 陈世清 通讯员 李盛兰



电单车停放专区。

本报记者 张杰 摄

10月19日，海口市国贸宜欣广场附近的电单车整齐停放。

本报记者 张杰 摄



10月19日，海口市海秀东路交通流畅。

本报记者 张杰 摄

交通护栏引导行人走正道

本报记者 文刚 特约记者 陈世清 通讯员 李盛兰

今天上午10点20分，在明珠广场公交站下车的一男子背着电脑包，正准备翻过海秀路的中央隔离护栏到对面的LC城，但看到原本很矮的护栏被加高至1.1米，让他不得不选择走人行天桥过马路。

护栏作为道路上的基本安全设施，对路上的交通安全起着积极的作用。城市交通护栏将机动车、非机动车和行人交通分隔，将道路在断面上进行纵向分隔，使机动车、非机动车和行人分道行驶，阻拦横

穿马路的行人或自行车或机动车辆的交通违法行为。

据了解，因受日晒、雨淋、事故等原因的影响，海口市部分交通护栏出现不同程度的腐蚀生锈、油漆脱落、损坏缺失等现象，再加上受交通设施建设模式、产品更新换代、功能需求、道路条件等多方面影响，交通护栏的样式、颜色、材质多样，高低不一，一定程度上影响了海口市国际旅游城市的形象。

为配合优化方案的实施，进一步遏制行人翻护栏等不文明行为，减少道路交通事故发生，海口交警对海府路、长堤路、海秀路等全市多条道路的交通护栏进行改造，统一更换了1.1米的隔离护栏。新护栏的设置，不仅能减少事故的发生，更好地提高路段安全性，而且还能避免人车混行的现象，保障过往车辆行人安全，有力规范城区交通管理。

(本报海口10月19日讯)

省国土环境资源厅深入学习贯彻全省领导干部大会精神

主动作为 真抓实干 为海南国际旅游岛建设提供资源环境保障

“我们要认真学习贯彻全省领导干部大会精神，深入贯彻落实科学发展观，紧密联系海南发展实际和全省国土环境资源管理实际，围绕全省经济建设的中心和重点任务，主动作为，真抓实干，为国际旅游岛建设提供国土环境资源保障。”这是省国土环境资源厅党组中心组近日学习全省领导干部大会精神达成的共识。

全省领导干部大会召开后，省国土环境资源厅认真组织学习，提出贯彻会议精神的具体措施。10月12日，在中央党校学习的厅党组书记、厅长陈健春专门打电话回来对学习贯彻会议精神进行了部署，要求全系统要把学习贯彻会议精神作为当前和今后一个时期的重要政治任务来抓，并提出三点要求：一是全系统各级党组织要高度重视，深刻领会会议精神，认真组织学习；二是全系统各单位要结合实际，将会议精神贯彻落实到工作中；三是以这次会议为契机，抢抓机遇，真抓实干，推动全省国土环境资源工作再上新台阶。

10月17日，厅党组中心组组织了专题

省国土环境资源厅深入学习贯彻全省领导干部大会精神

主动作为 真抓实干 为海南国际旅游岛建设提供资源环境保障

“我们要认真学习贯彻全省领导干部大会精神，深入贯彻落实科学发展观，紧密联系海南发展实际和全省国土环境资源管理实际，围绕全省经济建设的中心和重点任务，主动作为，真抓实干，为国际旅游岛建设提供国土环境资源保障。”这是省国土环境资源厅党组中心组近日学习全省领导干部大会精神达成的共识。

全省领导干部大会召开后，省国土环境资源厅认真组织学习，提出贯彻会议精神的具体措施。10月12日，在中央党校学习的厅党组书记、厅长陈健春专门打电话回来对学习贯彻会议精神进行了部署，要求全系统要把学习贯彻会议精神作为当前和今后一个时期的重要政治任务来抓，并提出三点要求：一是全系统各级党组织要高度重视，深刻领会会议精神，认真组织学习；二是全系统各单位要结合实际，将会议精神贯彻落实到工作中；三是以这次会议为契机，抢抓机遇，真抓实干，推动全省国土环境资源工作再上新台阶。

10月17日，厅党组中心组组织了专题

学习，全文学习了省委书记、省人大常委会党组书记罗保铭在大会上的重要讲话精神。通过学习，大家统一了思想，认为罗保铭同志的重要讲话站在全局和战略的高度，深刻分析了当前海南加快发展面临的形势和任务，就科学发展、执政为民、干部队伍建设进行了深入阐述，提出了明确的要求，是指引我省未来发展的纲领性文件，对于保持发展思路和工作连续性、稳定性具有重要的意义，对完成我省国土环境资源各项工作具有重要的指导作用。厅党组要求，要把学习全省领导干部会议精神作为当前和今后一个时期全系统的一项重要政治任务来抓，制定学习方案，迅速在全系统掀起学习贯彻会议精神的热潮。厅党组还对今年要完成的重点工作任务进行了部署。

领导班子在贯彻中央精神、谋求海南科学发展上的指导思想、战略眼光及建设海南国际旅游岛的决心有了更深刻的认识。罗保铭在讲话中明确提出，要高举科学发展的旗帜，建设国际旅游岛这个总的发展思路、总的战略方向不会变，也不能变。厅党组中心组在学习一致表示，要把全省领导干部会议精神落实到各项工作中，围绕全省经济建设的中心和重点任务，扎实推进国土环境资源各项工作，全力服务海南国际旅游岛建设。厅党组提出，要紧紧围绕海南国际旅游岛建设，抓好今后各项重点工作：一是用好、用足国土资源部支持海南国际旅游岛建设的20项政策措施，通过政策杠杆全力服务海南国际旅游岛建设；二是紧跟海南国际旅游岛建设步伐，主动作为，开辟重点项目、民生工程用地和环评审批“绿色通道”，采取提前介入、专人负责、全程跟踪等高效服务措施，保障我省重点建设项目的用地需求；三是全力抓好生态省建设和节能减排工作；四是注重解决

民生问题。努力争取提高征地补偿标准，建立健全被征地农民社会保障制度，保障群众利益。同时，加大土地开发整理力度，提高土地的利用率，促进农民增收。对涉及群众切实利益的征地拆迁补偿问题，尽量让利于民，做到和谐拆迁。对民生工程、保障性住房等项目用地做到应保尽保；五是进一步完善发展思路，加快构建“相对完整的政策法规体系、高效运行的管理体系、行之有效的监督体系、严谨科学的绩效评估体系”四大体系，提高全省国土环境资源规范管理水平；六是加快完善省级矿业权有形市场；七是高度重视汛期突发地质灾害防治，着力抓好灾后重建工作。

罗保铭在全省领导干部大会上指出，建设国际旅游岛没有现成的经验可循，也决不是一蹴而就的，更需要我们结合

形势的发展变化，与时俱进，改革创新，以只争朝夕、一天也不耽误的精神，付出长期艰辛的努力，争取早日实现海南国际旅游岛建设的目标。围绕改革创新这一目标，厅党组对下步推进国土环境资源管理重点领域改革进行了总体部署：一是积极推进建设用地分类管理改革，探索旅游用地、水库水面等用地分类管理制度，在总结文昌试点经验和完善制度的基础上，以点带面，规范推进城乡建设用地增减挂钩和存量土地空间置换；二是加快探索农村土地制度改革，积极推进海口市、陵水县、三亚市和保亭县等农村土地集体土地产权制度改革试点工作；三是创新土地储备模式。在保障市县发展需求的基础上，通过新增、整合、盘活三种渠道，做大做强省级土地储备，真正发挥其宏观经济调控的杠杆调节作用；四是切实推进矿政管理改革。进一步完善矿产资源有偿使用制度和矿业开发准入退出机制，科学合理设置矿业权；五

罗保铭在全省领导干部大会上指出，建设国际旅游岛没有现成的经验可循，也决不是一蹴而就的，更需要我们结合

形势的发展变化，与时俱进，改革创新，以只争朝夕、一天也不耽误的精神，付出长期艰辛的努力，争取早日实现海南国际旅游岛建设的目标。围绕改革创新这一目标，厅党组对下步推进国土环境资源管理重点领域改革进行了总体部署：一是积极推进建设用地分类管理改革，探索旅游用地、水库水面等用地分类管理制度，在总结文昌试点经验和完善制度的基础上，以点带面，规范推进城乡建设用地增减挂钩和存量土地空间置换；二是加快探索农村土地制度改革，积极推进海口市、陵水县、三亚市和保亭县等农村土地集体土地产权制度改革试点工作；三是创新土地储备模式。在保障市县发展需求的基础上，通过新增、整合、盘活三种渠道，做大做强省级土地储备，真正发挥其宏观经济调控的杠杆调节作用；四是切实推进矿政管理改革。进一步完善矿产资源有偿使用制度和矿业开发准入退出机制，科学合理设置矿业权；五

罗保铭在全省领导干部大会上指出，建设国际旅游岛没有现成的经验可循，也决不是一蹴而就的，更需要我们结合

形势的发展变化，与时俱进，改革创新，以只争朝夕、一天也不耽误的精神，付出长期艰辛的努力，争取早日实现海南国际旅游岛建设的目标。围绕改革创新这一目标，厅党组对下步推进国土环境资源管理重点领域改革进行了总体部署：一是积极推进建设用地分类管理改革，探索旅游用地、水库水面等用地分类管理制度，在总结文昌试点经验和完善制度的基础上，以点带面，规范推进城乡建设用地增减挂钩和存量土地空间置换；二是加快探索农村土地制度改革，积极推进海口市、陵水县、三亚市和保亭县等农村土地集体土地产权制度改革试点工作；三是创新土地储备模式。在保障市县发展需求的基础上，通过新增、整合、盘活三种渠道，做大做强省级土地储备，真正发挥其宏观经济调控的杠杆调节作用；四是切实推进矿政管理改革。进一步完善矿产资源有偿使用制度和矿业开发准入退出机制，科学合理设置矿业权；五

罗保铭在全省领导干部大会上指出，建设国际旅游岛没有现成的经验可循，也决不是一蹴而就的，更需要我们结合

形势的发展变化，与时俱进，改革创新，以只争朝夕、一天也不耽误的精神，付出长期艰辛的努力，争取早日实现海南国际旅游岛建设的目标。围绕改革创新这一目标，厅党组对下步推进国土环境资源管理重点领域改革进行了总体部署：一是积极推进建设用地分类管理改革，探索旅游用地、水库水面等用地分类管理制度，在总结文昌试点经验和完善制度的基础上，以点带面，规范推进城乡建设用地增减挂钩和存量土地空间置换；二是加快探索农村土地制度改革，积极推进海口市、陵水县、三亚市和保亭县等农村土地集体土地产权制度改革试点工作；三是创新土地储备模式。在保障市县发展需求的基础上，通过新增、整合、盘活三种渠道，做大做强省级土地储备，真正发挥其宏观经济调控的杠杆调节作用；四是切实推进矿政管理改革。进一步完善矿产资源有偿使用制度和矿业开发准入退出机制，科学合理设置矿业权；五

罗保铭在全省领导干部大会上指出，建设国际旅游岛没有现成的经验可循，也决不是一蹴而就的，更需要我们结合

形势的发展变化，与时俱进，改革创新，以只争朝夕、一天也不耽误的精神，付出长期艰辛的努力，争取早日实现海南国际旅游岛建设的目标。围绕改革创新这一目标，厅党组对下步推进国土环境资源管理重点领域改革进行了总体部署：一是积极推进建设用地分类管理改革，探索旅游用地、水库水面等用地分类管理制度，在总结文昌试点经验和完善制度的基础上，以点带面，规范推进城乡建设用地增减挂钩和存量土地空间置换；二是加快探索农村土地制度改革，积极推进海口市、陵水县、三亚市和保亭县等农村土地集体土地产权制度改革试点工作；三是创新土地储备模式。在保障市县发展需求的基础上，通过新增、整合、盘活三种渠道，做大做强省级土地储备，真正发挥其宏观经济调控的杠杆调节作用；四是切实推进矿政管理改革。进一步完善矿产资源有偿使用制度和矿业开发准入退出机制，科学合理设置矿业权；五

罗保铭在全省领导干部大会上指出，建设国际旅游岛没有现成的经验可循，也决不是一蹴而就的，更需要我们结合

形势的发展变化，与时俱进，改革创新，以只争朝夕、一天也不耽误的精神，付出长期艰辛的努力，争取早日实现海南国际旅游岛建设的目标。围绕改革创新这一目标，厅党组对下步推进国土环境资源管理重点领域改革进行了总体部署：一是积极推进建设用地分类管理改革，探索旅游用地、水库水面等用地分类管理制度，在总结文昌试点经验和完善制度的基础上，以点带面，规范推进城乡建设用地增减挂钩和存量土地空间置换；二是加快探索农村土地制度改革，积极推进海口市、陵水县、三亚市和保亭县等农村土地集体土地产权制度改革试点工作；三是创新土地储备模式。在保障市县发展需求的基础上，通过新增、整合、盘活三种渠道，做大做强省级土地储备，真正发挥其宏观经济调控的杠杆调节作用；四是切实推进矿政管理改革。进一步完善矿产资源有偿使用制度和矿业开发准入退出机制，科学合理设置矿业权；五

罗保铭在全省领导干部大会上指出，建设国际旅游岛没有现成的经验可循，也决不是一蹴而就的，更需要我们结合

是努力探索环境保护新路子，推进绿色GDP核算研究工作，为建立绿色经济核算体系奠定基础。

“优先干部 凝聚合力 打造高素质的干部队伍”

罗保铭在讲话中指出，要高举团结干事的旗帜，建设一支作风过硬、勤政廉政的干部队伍。按照这一要求，厅党组提出，要加强干部队伍建设，坚持正确的用人导向，改进干部选拔任用机制和考核评价机制，加强后备干部队伍建设和人才工作，配备配强领导班子。同时，强化思想政治教育和业务素质培训，深入开展创先争优专项活动，大力弘扬求真务实、真抓实干的作风，提高领导干部落实科学发展观的能力、雷厉风行的执行能力、驾驭全局的能力、处置复杂问题的能力、务实创新的能力。并以深入推进“两整治一改革”专项行动为契机，强力推进全系统党风廉政建设。（郭文）