

垦区三个临海农场海防堤年久失修,4万多职工连年遭受台风潮水影响——

海南农垦海防堤欠账待补

本报记者 梁振君 通讯员 陈勇

每次台风暴雨来临,海南农垦三江农场工作的重中之重就是做好海防堤的防护工作。“怕呀!不出事则罢,一出就是出大事啊!”尽管台风“纳沙”及强热带风暴“尼格”已远去,但三江农场场长陈钦强至今心有余悸。

除却三江农场,垦区桂林洋、罗豆等几个临海农场的情况类似,因为他们的“保护神”——防潮堤大多是修建于1950年代的简易土坝,且建成以后基本没有按款维修加固过。50多年来,历经风吹雨打和海浪冲刷,这些临海农场防潮堤的高度大都被削减了0.5—0.8米,属于低标准的海防堤坝。“保护神”的功效已消褪殆尽。

海防堤建设欠账多

陈钦强曾在省农垦总局“三防办”工作过,他以三江农场为例,用“低、薄、差”三个字概括了垦区海防堤的现状。所谓“低”指的是,垦区海防堤普遍低矮,高度不够。三江最高的是3米多一点,矮的才两米多,而根据海平面计算,一般标准要求要在3.5米以上。“薄”指的是海防堤的厚度不够。三江农

场海防堤厚度普遍约1米,50多年前的设计主要以挡住海水为主,缺乏相应的计算和规范,按照承压能力等有关因素,垦区海防堤应当有2米左右。“差”指的是海防堤基础差,几乎都是简易的土坝,应付一般的洪涝灾害可以,但大一些的洪涝灾害则“力不从心”,容易引发溃坝。

与垦区海防堤“低、薄、差”建设现状形成鲜明对比的是地方沿海乡镇海防堤的建设。毗邻罗豆农场的文昌市铺前镇后港村长达5公里左右的海防堤蜿蜒在海岸线上,该堤高3米多,是水泥、石块垒砌的硬化堤坝,修建于2000年前后。罗豆农场生产科科长张光华说,铺前镇有些临海村的海防堤甚至能在坝顶开小汽车。

4万多名职工群众遭受影响

省农垦总局“三防办”提供的数据显示,海垦现有海防堤48公里左右,防潮闸47座,分别处在罗豆、三江、桂林洋、西联等4个农场。其中罗豆农场海防堤长10公里,防潮闸19座;三江农场海防堤长28公里多,防潮闸21座;桂林洋农场海防堤长7

公里多,防潮闸4座;西联农场新盈海防堤长4公里,防潮闸3座。

省农垦总局“三防办”副总指挥李蛟进说,垦区海防堤由于运行了50多年,年久失修,而且长年累月地被海水冲刷,防潮泄洪能力均大为降低,沿海7万亩农田及4万多名职工群众几乎年年遭受台风潮水的严重影响。

而今年国庆期间的台风暴雨造成的损失让人触目惊心。桂林洋损坏堤坝5.1公里,损失725万元;罗豆因海防堤低标准而造成的损失主要有:5处共284米海防堤及6座海防堤排水涵(闸门)被冲毁,海水漫堤,5座村庄被淹,淹没近300亩水稻,渔业损失2000多亩,损坏船只5艘等等。

现年77岁的罗豆农场老职工黄振法呼吁,快点修好海防堤吧,以后风雨来了也能睡个安稳觉。

建议纳入全省水利大盘子

垦区海防堤“低、薄、差”的现状、隐患引起了省农垦总局领导班子的高度重视,

省农垦总局主要负责人多次强调要加强海防堤维护、建设,保证临海农场广大干部职工的生命财产安全。去年国庆的特大洪灾之后,省农垦总局专门拨付了数千万元款项建设受损的海防堤。

尽管垦区临海几个农场的海防堤断断续续进行了维修,但受限于政策、财力等有关因素,垦区海防堤“低、薄、差”的现状并未从根本上得到扭转。

如何才能彻底消除海防堤安全隐患?有关人士建议,首先必须将土堤改建成水泥混凝土,全面加高、加宽、加固,实现硬化,确保其防潮功能的有效发挥;其次,把防潮闸门按国家有关标准重新修筑,保证暴风雨期间排洪功能的正常发挥等。

这一切需要巨额资金的投入。省农垦总局相关负责人表示,随着垦区农场属地化管理改革的推进,建议省里将海垦现有的48公里海防堤纳入全省水利建设统一规划的大盘子中,实现统一规划、统一申报项目投资、统一施工建设、统一监管。

(本报海口10月19日讯)

大项目助推临高经济发展



10月14日,临高金牌港开发区海南威隆船舶修造厂正在建造的客滚船。 本报记者 苏晓杰 摄

本报临城10月19日电(记者王勇 通讯员王少海 吴孝俊)今天下午,记者来到临高金牌经济开发区看到,海南威隆船舶修造厂三艘大船同时建造,数百名工人在巨大的船体间来回穿梭忙得热火朝天,呈现一片繁忙的景象。

威隆船舶修造工程有限公司董事长赵清波介绍,该公司自2009年7月投产以来订单不断,已承接建造各类船舶23艘,产值达2.5亿元。其中,今年已承接建造12艘千吨以上的船舶,产值1亿多元。

记者了解到,随着基础设施的完善,发展条件的具备,临高大项目越来越多,这些大项目让临高经济社会发展迎头赶上。从威隆船舶造船厂出来,记者来到附近的海南詹尼游艇项目基地,数十名工人正在忙碌施工,5艘游艇雏形初现。詹尼游艇有限公司副总经理刘南征介绍,由于刚刚投产,到今年底该公司将完成7艘游艇的建造,每艘游艇价格在300万元——1000万元不等。刘南征告诉记者,詹尼游艇是与新西兰合作的项目,年生产能力约35艘,年产值1.5亿元。

除了造船、游艇产业方面的大项目,临高基础设施大项目建设也如火如荼。目前临高已完成“两桥四路”、金牌疏港大道、金牌东港大道、金龙大道、滨江公园、方圆四星级酒店、江北东路街区等项目;二环东路街区、威隆船舶二期、太阳能光伏发电等项目也正在建设中。

临高旅游房地产业也异军突起,龙波湾方圆地产项目、马袅湾长青集团地产项目、临澜湾富力地产项目、百仞滩海航旅游休闲酒店项目、半岛阳光、福临城、文澜公馆、阿奎利亚公馆等项目相继启动。

临高县财政局长陈卓尔介绍说,大项目建设、大企业带动让临高经济得到快速发展,今年前三季度,临高县500万元以上项目完成投资15.4亿元,同比增长69.5%,预计全年投资可达28亿元。

今天上午,走进临高县调楼镇泽丰瓜菜专业合作社近千亩田洋,一条写着“农机抢险救灾服务队”的横幅在微风中飘扬,五辆农机车在田洋里来回奔跑,机耕过的土地上,社员们正在积极抢种。

合作社理事长王定春说,两次台风让社员们损失惨重,香蕉绝收,辣椒南瓜等蔬菜被风雨浇进泥里、设施大棚也被破坏,损失近500万元。虽然台风让社员们损失严重,但大家并没有失去希望。台风过后,社员们在政府的引导下,在农机、农技等部门的支持下,迅速开展灾后生产自救。在社员王雄杰的尖椒地里,记者看到他正在施农家肥,由于抢救及时、措施合理,他的尖椒重新站起来了,泛出片片新绿。

王雄杰告诉记者,台风一过,他就开始排水、扶苗,虽然劳累是劳累,但看

到尖椒长势好转,他心里又燃起了希望。在王雄杰的尖椒地旁,社员王雄飞正在铺盖塑料薄膜,他告诉记者,农技人员推荐的这种塑料薄膜通风透光还防虫,可以加快冬季瓜菜生产速度,提高瓜菜品质。

“虽然香蕉损失很严重,但在农技人员的指导下,我迅速补种了反季节瓜菜。”王雄飞说,现在几乎每天都有技术人员来指导,自己要把灾害造成的损失补回来。在近千亩田洋里,记者看到香蕉地已全部复垦,等待新品下种;灾后迅速补种的小南瓜,已长出绿油油的小苗;新育的茄子、香菜、辣

椒,也一棵棵破土而出;破坏的设施大棚正在被重新搭建。

王定春告诉记者,目前该片田洋已抢种蜜本南瓜120亩、小尖椒40亩、瓜菜育苗160亩,同时水、电、路的“三通”工作全部恢复,生产重建的保障工作完备。

泽丰瓜菜专业合作社近千亩田洋是临高灾后重建的一个缩影,临高县有关负责人介绍,灾情发生后临高第一时间派出

专业队组,深入田间地头指导灾后生产,加强田间管理,推行各项新技术和新品种,强化生产管理,提高灾后农产品质量和产量,把灾情损失灾后新措施来补救,确保农民收入。

另外,临高还将建立橡胶生产、香蕉生产、瓜菜生产、水稻生产等四个示范点,通过以点带面,做好生产自救工作。

(本报临城10月19日电)

关注北部湾首届渔歌节暨临高第五届渔民节

10月25日—10月27日

香港“兰桂坊”项目落户海口

本报海口10月19日讯(记者陈耿)记者今天下午从海口观澜湖球会获悉,骏豪集团今日与国际时尚娱乐品牌“兰桂坊”在香港联合发布合作消息,将在海口市携手打造一个结合高尔夫、休闲生活、购物、娱乐、餐饮及文化于一体的五星级大型综合项目“观澜湖·兰桂坊·海口”,该项目预计于2013年底落成启用。

“观澜湖·兰桂坊·海口”项目位于观澜湖海口国际高尔夫度假区,总建筑面积达24万平方米,共有6大主题亮点,包括“兰桂坊时尚娱乐街区”、“东方汇”户外主题购物长廊、汇聚全球高端品牌的“时尚大道”,极具海南本土及传统岭南文化特色的“文旅坊”、

为游客呈献光影表演的石矿湖以及一系列的国际五星级酒店和艺术精品酒店。

观澜湖集团主席兼行政总裁朱鼎健在发布会上表示,透过兰桂坊为这全新项目注入的时尚生活元素和源源不绝的动力,游客可在世界级高尔夫场打高尔夫之际,同时享受最时尚潮流的购物、娱乐、餐饮及文化乐趣。

兰桂坊集团及海洋公园主席盛智文认为,海口具备巨大的发展潜力,这里不只是海南的商务及政治中心,同时拥有迷人的自然风光,兰桂坊将在项目内的石矿湖上呈献激光水幕表演,在湖畔中央打造一个户外广场并举办丰富多彩的表演及主题活动。

走基层 转作风 改文风 来自基层的报道

幸亏育苗床,才保住了种苗

本报记者 林伟 特约记者 刘源明 通讯员 梁崇平

10月17日上午,记者来到海口市美兰区灵山镇群绿种养专业合作社基地。基地的育苗大棚里10多个女工正忙着给育苗床上铺土,育苗床高约1米。基地管工唐文明说:“育苗床抗涝有功啊。幸亏有了育苗床,才保住了种苗没有被水泡坏。”据了解,该基地培育的今年第一批冬季瓜菜种苗已经开始批量出棚,16日已经出货3车,可供种植大田约50亩。

基地负责人郭义群告诉记者,去年的强降雨给他提了个醒。在今年的育苗工作中,他吸取教训,摒弃了在地面育苗的做法,今年特意投入10多万元购买一批育苗床进行“空中”育苗。尽管9月底10月初接连遭受强风暴雨,不少地面设施被水冲坏,但是育苗棚没有遭受损失,保证了灾后可以及时提供种苗。

有多年育种经验的郭义群,知道每年9、10月是海南多风雨季节。今年他提早育苗,9月中旬就开始放盘培育今冬第一批辣椒种苗。在育苗过程中,省、市、区农业部门在苗床、运送车辆以及配套措施方面给予扶持。经过20多天的培育,群绿合作社基地培育的朝天椒、线椒

等种苗终于可以移栽种植。

记者在群绿合作社基地看到,几名女工正在将椰丝、肥料、红土等搅拌均匀,用筛子选筛后送到育苗棚里。基地管工唐文明介绍,基地第一批种苗可供移栽大田400亩。为了配合灾后的大面积冬季瓜菜种植,基地目前正在准备第二批种苗培育。

在育苗的同时,群绿合作社的农民也积极耕地备种。记者看到,群绿基地约40亩曾遭受大水浸泡的耕地,已经被洒上石灰消毒。唐文明说,洒石灰后,近期就要犁地翻晒,然后再洒药水消毒,之后就可以移栽种苗了。一块较高的田地已经翻耕,吴爱琴等村民正在除草、铺薄膜,她告诉记者,明天就可以把种苗栽下。

记者从美兰区农业部门获悉,该区今年计划种植冬季瓜菜3.26万亩,各镇现在都在积极做好灾后抢种工作,目前已有2000多亩农田正在备种。该区有群绿、道美两个育苗基地,除了保障美兰区的冬季瓜菜种苗外,还可对海口其他三个区提供种苗。(本报海口10月19日讯)

海口灾后计划种冬季瓜菜10万亩

本报海口10月19日讯(记者张中宝)今天下午,记者从海口市灾后恢复生产工作会议上获悉,为保证我省今年冬季瓜菜供应,海口市日前组织全市群众抢排、抢收、抢管、抢修、抢防、抢种,计划种植冬季瓜菜10万亩,实现秋季损失冬种补,确保灾后蔬菜供给。

今年灾情发生后,海口市立即行动起来,采取了强有力的措施抗灾减灾。今天,海口市专门召开灾后恢复生产工作会议,部署灾后重建和恢复生产工作。

记者在会上了解到,针对灾后实际情况,海口市重点抓好常年瓜菜和冬季瓜菜生产,以及动植物疫病防控工作,并组织抢救农作物5.1万亩,抢种叶菜3000多亩,并及时重建、修复损坏的设施大棚、畜禽栏舍,恢复大棚蔬菜生产和畜牧生产。

同时,海口市政府有关负责人说,该市将计划种植冬季瓜菜10万亩,保证冬季瓜菜市场供应量,还计划10月底前,抢收晚稻10万亩,确保今年“冬种面积不减、瓜果菜总量不减、农民收入不减。”

纠正九项缺陷

“粤海铁4号”复检合格

本报海口10月19日讯(记者宋国强 通讯员刘欣 熊国印)18日下午,海口海事局执法人员对“粤海铁4号”进行了安检复查,初次安检中查出的9项缺陷均已纠正,复查合格。

据海口海事局执法人员介绍,在本月9日初次安检中发现的垃圾记录簿记录不完全等9项缺陷均属于船舶一般缺陷,不会对“粤海铁4号”安全运营产生重大影响。但为确保船舶适航,安全营运,该局执法人员始终坚持高标准从严检查,从“粤海铁4号”抵达海口之日起,该局就对船舶调试、试航、船上明火作业、防污染等活动进行严密监控。

死等9项缺陷。在当天的复查中,海事人员还组织船员进行消防救生演习和保安演习,船员操作比较熟练。

据海口海事局执法人员介绍,在本月9日初次安检中发现的垃圾记录簿记录不完全等9项缺陷均属于船舶一般缺陷,不会对“粤海铁4号”安全运营产生重大影响。但为确保船舶适航,安全营运,该局执法人员始终坚持高标准从严检查,从“粤海铁4号”抵达海口之日起,该局就对船舶调试、试航、船上明火作业、防污染等活动进行严密监控。

海航下月开通哈尔滨至海口航线

本报海口10月19日讯(记者杨春虹 通讯员孙素文)为了满足广大哈尔滨市民到海南度假旅游的出行需求,海南航空计划于11月1日开通哈尔滨至海口航线,中途经停长沙。

据了解,哈尔滨—长沙—海口航班每周飞行3班,班期为周二、四、六,机型为波音

737-800,航班号及航班时刻如下:哈尔滨出港航班号 HU7292,经停长沙至海口,哈尔滨起飞时间16:20,到达长沙时间20:10,长沙起飞时间21:00,到达海口时间22:45;海口出港航班号 HU7291,经停长沙至哈尔滨,海口起飞时间09:20,到达长沙时间11:10,长沙起飞时间12:00,到达哈尔滨时间15:30。

知音

海南島上好客酒！

知音难觅，知己难寻。伯牙子期的故事成为了人们永远的思求。

海口大曲“知音”酒，强调“朋友之礼，发乎于心”，体现融“主客”一体之化境，不愧为朋友聚饮于琼州热土的知心好酒！

朋友来了有好酒——海口大曲！



2010博鳌国际旅游论坛指定用酒

海南椰岛（集团）股份有限公司荣誉出品

VIP订购热线：6653 2988 151 0899 8888

