



第三赛段成绩榜

赛段冠军：
威勒斯(荷兰禧马诺洲际职业队)
个人总成绩领先(黄衫)：
贾斯丁(拉脱维亚马赛洲际队)
爬山积分领先(圆点衫)：
安东玛奇(拉脱维亚马赛洲际队)
冲刺积分领先(绿衫)：
瓦伦丁(阿斯塔纳职业队)
亚洲最佳(蓝衫)：
瓦伦丁(阿斯塔纳职业队)

第四赛段文昌至海口今天进行

平地路段 继续拼冲刺

本报文城10月22日电(记者林永成)“三亚杯”2011环海南岛国际公路自行车赛第四赛段(海马汽车赛段)明天举行，本赛段从文昌发车，途经定安至终点海口，全长163.8公里。本赛段依然是平地赛段，冲刺能力强的荷兰禧马诺等车队有望继续大展身手。

上午10时，车队将从文昌市文建路维嘉大酒店门前出发。在市区进行2.8公里的荣誉骑行后，比赛正式开始。本赛段设3个冲刺点。第一个冲刺点设在黄竹镇市场，离起点45公里；第二个冲刺点设在雷鸣镇中心市场，离起点76.8公里；第三个冲刺点设在定安县政府门口，离起点97公里。在离起点81公里处，设一个补给站。平地路段很难拉开距离，终点冲刺时一般都是集团冲刺，因此终点冲刺争夺冠军，以及抢夺途中冲刺点的积分和时间奖励，是比赛争夺的焦点和观众观赏的看点。

预计约在13时53分，车队将抵达海口终点。终点冲刺点设在滨海大道海口人大会堂处。本赛段由海马汽车冠名。

技术顾问邱基金谈环岛赛

安保无可挑剔

本报文昌10月22日电(南海网记者高鹏)“环岛赛的安保全面，保证了赛事顺利进行，接待有序，选手十分满意。通过环岛赛提高了海南岛的知名度。”本届赛事技术顾问、赛事播报、我国著名裁判邱基金今日对南海网记者说。

邱基金告诉南海网记者，环岛赛六岁，环法赛百年，这两个赛事不具有可比性，但环海南岛公路自行车赛在短短两年时间，就成为亚洲顶级赛事，这是十分少见的，说明环岛赛有其自身独特的优势，而且跟海南的重视和努力是分不开的。

环岛赛的安保措施十分全面，交通、路况等都很好，确保了赛事顺利进行，可以说环岛赛的安保无可挑剔。在接待方面，海南充分考虑了国内外参赛运动员和嘉宾吃、住、行等方面的需求，他们对接待方面很满意。

环岛赛在路线挑选、安保措施、交通管制等方面都做得很好，通过举办这种大型赛事，可以提高海南的知名度，提高海南的旅游收入。



22日，部分选手在第三赛段距终点不到200米处发生碰撞。
本报记者 宋国强 摄



本报文城10月22日电(记者林永成)“三亚杯”2011环海南岛国际公路自行车赛今天进入平地赛段，在第三赛段(兴隆至文昌)的比赛中，荷兰禧马诺洲际职业队展示了强劲的冲刺能力，在大团集体冲刺中该队有两名选手脱颖而出，包揽了本赛段的冠亚军。冠军得主为汤姆·威勒斯，他在3分53秒30的时间内骑行了161.6公里。

本赛段过后，拉脱维亚马赛洲际队选

手贾斯丁依然拥有黄色领骑衫，并把领先优势扩大到7秒。阿斯塔纳队车手瓦伦丁在今天的冲刺点中表现出色，跃居冲刺积分榜首，同时拥有冲刺绿衫和亚洲最佳的蓝衫，按规则，明天他将身穿绿衫出战。由于本赛段没有爬坡点，拉脱维亚马赛洲际队安东玛奇继续穿着圆点衫。

122名车手上午10时从兴隆出发。出发不久就上了高速公路，路面平整宽敞，队

伍快速行进，场面波澜不惊。不断有选手尝试突出大团，但都无功而返。过了设在龙滚镇的第二个冲刺点后，73公里处，有3名选手成功甩开大团，领骑了很长时间。荷兰禧马诺队和拉脱维亚马赛洲际队轮流领骑大团，他们稳控节奏，并不急于追赶。

昨天的比赛过程中，赛事信息播报有点滞后。今天的播报很及时，车手们可以及时了解行驶状况。因此大团即使最多时落后3

分钟也不急躁，看到时机成熟才发力追击，终于在离终点10公里时，抓住了突出去的3人小分队。

拐过文城文建路的一个大拐弯后，车手们发力向终点冲刺，争夺十分激烈。离终点不足200米时，车手在超越的过程中发生了撞车事故，十几名车手倒地，个别选手受伤较重。荷兰禧马诺洲际队选手威勒斯和哈穆尔没有受到撞车事故的影响，他们

从大团的后面发力追击，超越了一个对手。威勒斯稍稍领先哈穆尔，率先冲过终点。哈穆尔有点不走运，他连续两个赛段屈居亚军。

明天的第四赛段比赛从文昌至海口，全长163.8公里。

 赛事直击

荷兰禧马诺车队车手——

平地赛段看我们的表演

今天的环岛赛第三赛段比赛开赛前，效力于荷兰禧马诺车队的中国车手韩峰对本报记者说：“我们车队是参赛19支车队中冲刺实力最强的，今天的比赛看我们的了。”比赛结果，禧马诺车队两名车手包揽了冠亚军。

“冲刺是我们的强项，赛前我们就在这赛段夺冠的目标，并制定了相应的战

术。”冠军威勒斯说，“我能夺冠离不开团队的配合，至于我们使用了哪些战术和策略，我不便透露。”

哈穆尔连续两个赛段拿亚军了，“运气不太好。不过，今天是队友夺冠，我不像昨天那么郁闷。”哈穆尔说，“也许，下一站在拿到冠军了吧。”哈穆尔绝对有机会夺冠，他的冲刺能力并不比威勒斯弱，在去年的环岛赛中，他曾拿下四个赛段的冠军。

接下来的几个赛段都是平地赛段，威勒斯说：“平地赛段就看我们的表演吧，我们会发挥冲刺的优势，争取多夺几个赛段冠军。至于冲击个人总成绩冠军，看情况

吧，赛事后段还有爬坡，如果我们在平地赛段能积累起一定的优势，也许有机会。”

谈到来自中国的队友韩峰，哈穆尔说：“他是个不错的小伙子，在队里人缘不错，大家都喜欢他。虽然他不能像我们一样站上领奖台，但他在队里的作用不可小视。我们需要他。”

本报记者 林永成
(本报文城10月22日电)

 赛后谈兵

贾斯丁和瓦伦丁嘴上互不相让

“黄衫”“绿衫”要拼冲刺

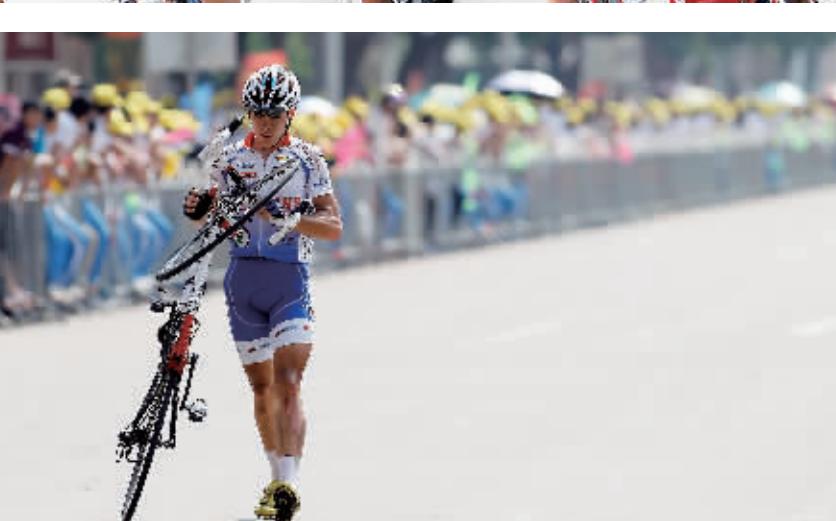
黄衫得主贾斯丁今天又把领先优势扩大2秒，第三赛段过后，他领先第二名瓦伦丁7秒。7秒，贾斯丁说：“优势已不小，我还会继续扩大优势。”瓦伦丁说：“7秒不算什么，我会追回来的。”

照每次都是大团冲刺的形势，大家时间都相同，要追上7秒的确不容易。幸好还有一个冲刺点名次的时间奖励可以争，终点冲刺前3名可分获10秒、6秒、4秒的时间奖励；冲刺点前3名可分获3秒、2秒、1秒的时间奖励。瓦伦丁说：“的确，往下这几个赛段，抢夺冲刺名次非常重要，我会尽力靠冲刺来缩短与领先者的距离。”瓦伦丁现在是绿衫拥有者，是目前的“冲刺王”，他绝对有抢夺更多冲刺积分。海南路面条件，也让瓦伦丁“冲刺”的

信心十足，“海南的公路宽畅平整，比欧美路还要好，有利于冲刺。在海南的路上，冲刺的感觉非常爽。”

贾斯丁目前在冲刺积分上排名第二，仅落后瓦伦丁4分，冲刺实力也不弱，“我不怕后面的追兵，要拼冲刺就来吧，我不会给他们机会的。”贾斯丁说，“别忘了，后面还有爬山的路段，我可能是在第一个赛段后穿上黄衫的，那个赛段就有爬山。而且在第二个难度最大的爬山路段，我的优势进一步扩大。现在，我处于有利的位置，也摸清了对手的实力，我想我可以憧憬最终的冠军了，为什么不行。”

本报记者 林永成
(本报文城10月22日电)



↑22日，2011环海南岛国际公路自行车赛第三赛段(兴隆—琼海—文昌)顺利结束，第三赛段全程161.6公里。图为车手骑行在万宁境内。
本报记者 宋国强 摄

↑22日，来自卢森堡迪弗丹热洲际队的106号车手塞缪尔·加瓦在冲刺时摔倒，赛车受损。最后他抬着损坏的赛车步行到达终点。根据规则，他同样有成绩。
本报记者 宋国强 摄

总裁判长赞赏 环岛赛组织得力

本报文城10月22日电(记者黄晶)“在前几年的国际自盟召开的年会上常听说中国有个海南岛，海南岛有一个赛事组织非常严谨、四年跳三级、水平很高的国际自行车赛，从这开赛后的三个赛段情况看，环岛赛的赛事组织、安保、交通、后勤保障等工作水平已超过环意大利赛。”本届大赛的总裁判长蒂里·迪耶德朗(Thierry Diederens)赛后对记者说。

蒂里·迪耶德朗，也是今年环意大利赛的总裁判长，他对海南今年环岛赛的赛事组织给予高度评价，尤其是在沿途每个路口都安排了人员把守，赛事安保工作井然有序，赛道畅通无阻，观看比赛的群众人山人海。

他说，海南沿途山水秀丽、风光如画、道路整洁，身穿民族服装、自发观看赛事的几十万群众面带笑容，摇旗呐喊，为运动员加油鼓劲，这种秀美的赛道风光和良好的精神面貌让国外运动员深深感受到海南各族人民重视环保、爱护生态环境，喜欢体育运动等高质量的生活方式和生活水平。

第三赛段冲刺时发生连环撞车事故

一名车手锁骨骨折退赛

本报文城10月22日电(记者林永成)今天中午，环岛赛第三赛段比赛中发生撞车事故，十几名车手连环相撞摔倒，车手不同程度受伤，其中13号西班牙健乐士队车手古铁雷斯锁骨骨折，已肯定无法参加余下比赛。

中午约13时53分，比赛进入最后的冲刺。离终点不足150米了，第二排的车手从左侧强行超越第一排。突然，一名荷兰禧马诺队车手的车子一横，后面车手撞了上来，后面的车手躲避不及，纷纷撞车倒地。车手都不同程度地受伤，大多数车手不顾伤势，爬起来后继续完成比赛，但一名日本车手放弃比赛，当场上了救护车送往医院。

赛后，二号裁判荷兰人马丁向记者

证实，13号西班牙健乐士队车手古铁雷斯被诊断为锁骨受伤，铁定退出比赛。那名放弃比赛的日本车手看起来伤情并不如古铁雷斯重，据了解，他只是有些担心，车队于是决定送他去医院拍片检查。因为他中途退赛，按规定，他不能参加本赛季余下比赛。

文城的这个路段为环岛赛事故多发路段，以前的环岛赛就发生过撞车事故。这里是一个大拐弯后进入直道，冲刺时车速太快，容易发生事故。不过，马丁说，他不认为这里的赛道设计有问题，“撞车不是赛道的原因，这里的赛道很好。在这里撞车只是巧合，要知道，撞车在自行车比赛中经常发生。”

