

## 不文明行为面面观·交通乱象



惊险一幕

↑ 10月25日下午2时，G98海南环岛高速30公里处，一辆违规上路的电动车掉头逆行。 本报记者 古月 摄



后患无穷

→ “裸奔”大货车在西线高速上一路狂飙，长时间占用超车道及掉落石头等行为威胁高速路行车安全。

本报记者 杨勇 摄

胡乱停靠

← 10月25日，两辆小型汽车随意停靠在G98环岛高速563公里处，旁边是禁止停车的标识牌。 本报记者 苏晓杰 摄



乱停乱开

↑ 10月25日上午，定安县定城镇人民中路上，风采车乱停乱开。 本报记者 古月 摄



随意变道

← 10月24日上午，海口海秀东路的交通乱象。 本报记者 古月 摄



“最牛”逆行

← 三亚市榆亚大道向南海海路入口，是违章逆行“最牛”的路口，每天在此逆行的摩托车不下千辆次，还有大量的自行车、电动车、三轮车和汽车。碰撞、磨擦天天上演。 本报记者 苏建强 摄



自觉与不自觉

← 你走你的“阳关道”，我过我的“独木桥。” 本报记者 苏建强 摄于三亚

## 行路者，讲点素质！

李科洲

一群缺乏公德心的人生活在一起是件很可怕的事。车辆违规掉头、乱鸣喇叭、随意变更车道……还有行人横穿马路、跨越栏杆，等等，不仅在制造交通事故隐患，害人害己，还拉低了社会文明的高度，拉住了海南国际旅游岛建设的后腿。种种交通乱象，反映了秩序的混乱，而这背后，是自律的缺失、他律的缺位。

有那么一些人，他们的屁股坐进了工业文明时代的驾驶室，双脚行走在公民社

会的街道上，但其观念与习惯还跟不上趟，随意、率性、自私，在他们身上展露无遗，在这充满陌生人的城市大行其道。1894年，美国传教士明恩博在《中国人的素质》一书中就论断：中国人缺乏公共精神。很遗憾，100多年后，我们在海南的街道上，还能大量地找到这样让我们无地自容的例证。

毫无疑问，那是一群丧失了自律的人。要强化人们的道德自律，必须进行教化与

引导。首先，要在小学生中开展包括交通文明在内的社会公德教育，在新生代中形成良好的道德规范，同时还能借此影响他们的长辈。其次，要从公务员、知识分子和白领抓起，在全社会开展公德教育，以此带动、提升整个社会的交通文明。

社会公德的形成，仅仅通过自律一手抓显然是不够的，还要通过他律来加以规范和强制。一方面，要加强交通基础设施建设，比如设立栏杆、增设摄像头、规范交通

标识等。另一方面，要加大执法力度，通过处罚、新闻媒体曝光等，让违规者付出必要的代价。比如，可以在网络上发起陋习随手拍行动，让人人成为监督者，让人人置于监督之下。

中共十七届六中全会提出文化自觉与文化建设，指向的就是国民的道德自觉与精神重建问题。我们期待，他律能内化为本，变成人们自觉自愿的行为。如果人们还能从中体验到自我肯定和心灵愉悦，那将迈入公德建设的高境界。然而，我们也要认识到，达到这一步非一日之功。整治交通乱象关乎社会系统工程，需要我们付出长期而艰苦的努力！

文明杂谈

高速路上这一幕真吓人

## “裸奔”大货车一路掉碎石

本报八所10月25日电（记者杨勇）“西线高速路段坑坑洼洼路难行，我看超重、超载、‘裸奔’的大货车要负不小的责任。”看着一辆辆拉着沙石飞奔而过，留下一路垃圾的大货车，司机赵师傅恨恨地说。

今天上午，在G98环岛高速公路西线昌江至儋州白马井路段上，记者一路开车观察，路上很多拉沙石的大货车虽然备有篷布，却鲜有遮盖起来的，其所过之处，留下一路沙石，不仅威胁着高速路上其他车辆的行车安全，也弄得高速路上脏乱无比。

在儋州加油站，停车上洗手间的李先生说，他经常往返于海口与八所，极其痛恨大货车的“裸奔”行为。有一次，他刚要超车，却被拉石块的“裸奔”大货车上落下的石子砸裂了前挡风玻璃。这样的经历，让他至今仍心有余悸，每每见到拉

沙石的大货车，总是远远尾随或瞅准机会才超车。

对于常行在西线高速公路上的司机来说，“夜黑莫行路，早晚遇上鬼”这句话耳熟能详。这句话所说的“鬼”，不是神话故事里的鬼怪，而是尾灯不亮的大货车和拖拉机，它们，给西线高速公路制造了不少的事故。记者了解到，不少在西线高速路上走夜路的司机都有过类似的经历，一辆尾灯不亮的大货车速度缓慢地行驶在超车道上，开到近前才发现前面有一个鬼魅般的身影，然后头冒冷汗，“再快点，或许命都没有了。”

在儋州加油站，司机们都表示，对于超重、超载、“裸奔”和长时间占用超车道的大货车，交警部门应加大巡查处罚力度，给群众一个安全的出行交通环境。

## 人行道上机动车穿梭不停

直击三亚免税店附近交通乱象

本报记者 王红卫

今天下午，记者在榆亚大道三亚免税店附近，目睹了各种交通乱象。

免税店东侧的榆亚大道和南边海路交叉路口，因为南端一个路口只能单向行驶（由榆亚大道进入南边海路），而从南边海路进入榆亚大道往市区方向，则要绕到榆亚大道前面约1000米外的大东海广场掉头行驶。许多车辆为了抄近道，肆无忌惮逆行，且在人行道上逆行。记者看到，该交叉路口旁边就是鹿回头广场，人行道比较宽阔，为了防止机动车开上人行道压坏路面，三亚市相关部门在人行道上，设置了两个钢管路障。但还是不能完全禁绝车辆开上人行道与行人争道。记者还注意到，不知是谁在人行道与榆亚大道交界处，设置了4个约2米长的钢板，方便车辆随意上下。

本来专供步行的人行道，到处都是南来北往的摩托车、电动车，甚至是小汽车。且绝大多数车辆还不减速，速度非常快。人车混行，而且是双向行驶，碰撞时有发生。

在三亚免税店门口，三亚市交通管理部门设置了一个红绿灯路口。记者在这里观察

了约半小时，发现行人以及摩托车、电动车闯红灯的现象非常普遍。

记者注意到，红绿灯的交替时间只有30秒和1分30秒（行人通行时间为30秒，车辆通行时间为1分30秒），双方等候时间都很短。不时有人在红灯时试图穿越马路。因为车辆密集，有时仅穿越半边就被迫停在马路中央等候，非常危险。

同时，记者注意到，行人经过时，只有30秒时间，但过往的摩托车和电动车，基本没有一个能耐心等候的，大部分和行人抢道，在人群中穿过。

三亚免税店自今年4月20日试点运营离岛免税政策以来，吸引了大量国内外游客光顾。据统计，截至10月20日，三亚免税店累计接待进店客流超过188万人次，日均接待进店顾客超过1万多人次。免税店已经成为展示三亚对外形象，甚至展示我国形象的一个“国门窗口”。然而，就在距“国门窗口”咫尺地方，每天上演着各种交通乱象。

（本报三亚10月25日讯）

方便群众出行的同时也扰乱交通秩序

## 风采车之痛

本报记者 杨勇 于伟慧

路边招招手，一辆风采车便停到了面前，即使不认识路，只要说出目的地的名称，风采车便会一溜烟地把乘客顺利送达。近日，记者在儋州、东方等地，都可以看到营运三轮摩托车撒欢载客的场景。

在儋州、东方和万宁等市县的主要街道上，一辆辆风采车拉着出行的群众一刻不停。不少风采车司机说：“风采车是他们养活一家人的经济来源。”而乘坐风采车的群众则表示，风采车很方便，尤其是晚上出门，公交车已经停了，但风采车却还搭载着每个晚归的人。但风采车扰乱交通秩序的情况也比较严重。

今天上午，在万宁市红专路，一辆三轮风采车行驶在快车道上，慢慢行驶，堵住了后面几辆车的车，直到遇到一个左转弯路口，才悠闲离去。风采车乱停乱开乱调头，严重影响了万宁的交通。万宁一名司机介绍说，开车的时候，最怕风采车，有些时候，调头或转向连灯都不打，突然转弯或掉头，让后面的车避让不及。

今天下午5时多，记者在东方市东海路

看到，由于东方市正在进行街道改造工程，原本已经不宽的路面上，挤满了风采车、两轮摩托车和汽车，交通秩序混乱，车流挪动缓慢。有些性急的风采车司机，开着风采车左摇右晃地穿梭在车流中。

一位东方市民向记者表示，风采车扰乱交通秩序令人头痛，但它确实是一些家庭赖以谋生的工具，同时也方便群众出行，尤其偏远路段，公交线路尚不能覆盖，但风采车却可以送客到家，取舍之间都是痛。

万宁市民王大明说，政府应该加强对风采车的管理，对不文明的风采车司机进行教育，加大对风采车的违章处罚。

有关人士认为，淘汰风采车的必要条件，就是市场上有了替代品，能填补风采车退出市场后的运力和服务空白。如很多淘汰风采车的市县，却为非法载客二轮摩托车开拓了市场，与风采车营运相比，二轮摩托车营运更危险。但风采车终将成为历史，何时淘汰，应审慎对待。

（本报海口10月25日讯）

## 突然一声鸣笛让人心惊肉跳

交通“隐性违法”屡见不鲜

本报记者 李佳飞

近日，记者走访海口龙昆南路、海秀路、五指山路、红城湖路等路段时发现，横穿马路、乱闯红灯、随意鸣笛等交通乱象丛生，这些不文明行为为增加安全隐患的同时，也对市民生活造成诸多影响。

现场目击：交通乱象丛生

现场一：今天上午10时许，明珠广场附近。一辆出租车由海秀中路转入五指山路上，前行不到50米的距离，突然一位身着短裤脚蹬拖鞋的男子从路边窜出，跨过路中间栏杆，向马路对面奔去，其间不过几十秒的时间，却让出租车师傅出了一身冷汗。随后，车辆减速缓缓前行，在该路段短短不过约2公里的距离，竟遇上3位横穿马路的行人和4辆争抢车道的电动车。

现场二：今天11时许，记者乘坐19路公交车经过南大立交桥下，突然听见刺耳的鸣笛声，随之看到不少同方向的车辆突然减速慢行下来，原来前方非斑马线处有行人横穿马路，被迫减速的司机不满，于是鸣笛宣泄愤怒，而鸣笛声又惹得不少路人反感。在车辆经过立交桥时，记者注意到，一块“禁鸣喇叭，违者重罚”的警示牌十分醒目。

现场三：24日上午，在南海大道与龙昆南交叉的十字路口，记者目睹了这样一幕：当时，一位年轻的母亲推着婴儿小推车欲至省妇幼保健院为孩子打防疫针，走到路口遇上红灯等候，约三四个宝宝的宝宝躺在婴儿车内睡得正香，白嫩嫩粉扑扑的小脸惹人怜爱。不料，突然一辆电动摩托呼啸而至，车上的音响正大声播放着流行歌曲，重重的节拍震得人和车都在颤抖，而这突如其来的声音吓醒了睡熟的婴儿，小家伙咧开嘴巴哭闹起来，年轻的母亲只得赶紧安抚孩子，满脸

流露出焦急和愤怒。而此时，骑电摩托的人依然沉浸在自己的音乐中，自得其乐。

市民：不文明行为干扰生活

“靠近路边简直没法睡觉了，鸣笛声不说，电子音响声也搅得人不得安宁。”家住府城老区的海口市民翟女士向记者反映，最近越来越多人喜欢在电动车上安装音响，而且播放音乐的声音很大，旁若无人，这噪音般的电子音响，让她睡眠质量受到严重影响。

有关人士介绍，交通违法行为可分为行人违法、非机动车违法和机动车违法三类，其中，行人违法主要表现为横穿马路、翻越护栏、在机动车道上行走等，非机动车违法则主要包括与机动车抢道、逆行和闯红灯等。关于机动车，由于近年来监管处罚力度加大，机动车违法现象已得到有效遏制，目前机动车闯红灯率较5年前已下降了约90%。

而被称为“隐性违法”的不文明行为，如随意鸣笛、光脚或穿拖鞋驾驶机动车、开车时查看短信、不系安全带等不文明现象，在海口城区却屡见不鲜，许多当事者甚至不知其行为违法。

呼吁加强自律培养文明习惯

“每个人都有责任保持正常的社会秩序，不能怎么方便怎么来不讲规矩。”海口市公安交警支队相关负责人介绍，交警支队在管理和引导公众文明出行方面倾注了许多精力，目前，仅协警和协管员就有近700人，专门协调管制横穿马路、乱闯红灯等不文明行为。尽管如此，不文明现象仍难杜绝。

（本报海口10月25日讯）