

不文明行为面面观·交通乱象



惊险一幕

↑ 10月25日下午2时,G98海南环岛高速30公里处,一辆违规上路的电动车掉头逆行。本报记者 古月 摄

后患无穷

→ “裸奔”大货车在西线高速上一路狂飙,长时间占用超车道及掉落石头等行为威胁高速路行车安全。

本报记者 杨勇 摄



胡乱停靠

← 10月25日,两辆小型汽车随意停靠在G98环岛高速563公里处,旁边是禁止停车的标识牌。本报记者 苏晓杰 摄



随意变道

← 10月24日上午,海口海秀东路的交通乱象。

本报记者 古月 摄



“最牛”逆行

← 三亚市榆亚大道向南边海路入口,是违章逆行“最牛”的路口,每天在此逆行的摩托车不下千辆次,还有大量的自行车、电动车、三轮车和汽车。碰撞、磨擦天天上演。

本报记者 苏建强 摄

乱停乱开

↑ 10月25日上午,定安县定城镇人民中路上,风采车乱停乱开。

本报记者 古月 摄



自觉与不自觉

← 你走你的“阳关道”,我过我的“独木桥”。

本报记者 苏建强 摄于三亚

行路者,讲点素质!

李科渊

一群缺乏公德心的人生活在一起是一件很可怕的事。车辆违规掉头、乱鸣喇叭、随意变更车道……还有行人横穿马路、跨越栏杆,等等,不仅在制造交通事故隐患,害人害己,还拉低了社会文明的高度,拉住了海南国际旅游岛建设的后腿。种种交通乱象,反映了秩序的混乱,而这背后,是自律的缺失,他律的缺位。

有那么一些人,他们的屁股坐进了工业文明时代的驾驶室,双脚行走在公民社

会的街道上,但其观念与习惯还跟不上趟,随意、率性、自私,在他们身上展露无遗,在这充满陌生人的城市大行其道。1894年,美国传教士明恩溥在《中国人的素质》一书中就论断:中国人缺乏公共精神。很遗憾,100多年后,我们在海南的街道上,还能大量地找到这样让我们无地自容的例证。

毫无疑问,那是一群丧失了自律的人。要强化人们的道德自律,必须进行教化与

引导。首先,要在小学生中开展包括交通文明在内的社会公德教育,在新生代中形成良好的道德规范,同时还能借此影响他们的长辈。其次,要从公务员、知识分子和白领抓起,在全社会开展公德教育,以此带动、提升整个社会的交通文明。

社会公德的形成,仅仅通过自律一手抓显然是不够的,还要通过他律来加以规范和强制。一方面,要加强交通基础设施建设,比如设立栏杆、增设摄像头、规范交通

标识等。另一方面,要加大执法力度,通过处罚、新闻媒体曝光等,让违规者付出必要的代价。比如,可以在网络上发起陋习随手拍行动,让人人成为监督者,让人人置于监督之下。

中共十七届六中全会提出文化自觉与文化建设,指向的就是国民的道德自觉与精神重建问题。我们期待,他律能内化为自律,变成人们自觉自愿的行为。如果人们还能从中体验到自我肯定和心灵愉悦,那将迈入公德建设的高境界。然而,我们也要认识到,达到这一步非一日之功。整治交通乱象关乎社会系统工程,需要我们付出长期而艰苦的努力!

文明杂谈

高速路上这一幕真吓人

“裸奔”大货车一路掉碎石

本报八所10月25日电 (记者杨勇)

“西线高速路段坑洼洼路难行,我看超重、超载,‘裸奔’的大货车要负不小的责任。”看着一辆辆拉着沙石飞奔而过,留下一路垃圾的大货车,司机赵师傅恨恨地说。

今天上午,在C98环岛高速公路西线昌江至儋州白马井路段上,记者一路开车观察,路上很多拉沙石的大货车虽然备有篷布,却鲜有遮盖起来的,其所过之处,留下一路沙石,不仅威胁着高速路上其他车辆的行车安全,也弄得高速路上脏乱无比。

在儋州加油站,停车上洗手间的李先生说,他经常往返于海口与八所,极其痛恨大货车的“裸奔”行为。有一次,他刚要超车,却被拉石块的“裸奔”大货车上升落下的石子砸裂了前挡风玻璃。这样的经历,让他至今仍心有余悸,每每见到拉

沙石的大货车,总是远远尾随或瞅准机会才超车。

对于常行在西线高速路上的司机来说,“夜黑莫行路,早晚遇上鬼”这句话耳熟能详。这句话所说的“鬼”,不是神话故事里的鬼怪,而是尾灯不亮的大货车和拖拉机,它们,给西线高速路制造了不少的事故。记者了解到,不少在西线高速路上走夜路的司机都有过类似的经历,一辆尾灯不亮的大货车速度缓慢地行驶在超车道上,开到近前才发现前面有一个鬼魅般的身影,然后头冒冷汗,“再快点,或许命都没有了。”

在儋州加油站,司机们都表示,对于超重、超载,“裸奔”和长时间占用超车道的大货车,交警部门应加大巡查处罚力度,给群众一个安全的出行交通环境。

人行道上机动车穿梭不停

直击三亚免税店附近交通乱象

本报记者 王红卫

了约半小时,发现行人以及摩托车、电动车闯红灯的现象非常普遍。

记者注意到,红绿灯的交替时间只有30秒和1分30秒(行人通行30秒,车辆通行时间为1分30秒),双方等候时间都很短。不时有人在红绿灯时试图穿越马路。因为车辆密集,有时仅穿越半边就被迫停在马路中央等候,非常危险。

同时,记者注意到,行人经过时,只有30秒时间,但过往的摩托车和电动车,基本没有一个能耐心等候的,大部分和行人抢道,在人群中穿过。

三亚免税店自今年4月20日试点运营离岛免税政策以来,吸引了大量国内外游客光顾。据统计,截至10月20日,三亚免税店累计接待进店客流超过188万人次,日均接待进店顾客超过1万多人次。

免税店已经成为展示三亚对外形象,甚至展示我国形象的一个“国门窗口”。然而,就在距“国门窗口”咫尺地方,每天上演着各种交通乱象。

(本报三亚10月25日电)

方便群众出行的同时也扰乱交通秩序

风采车之痛

本报记者 杨勇 于伟慧

看到,由于东方市正在进行街道改造工程,原本已经不宽的路面上,挤满了风采车、两轮摩托车和汽车,交通秩序混乱,车流挪动缓慢。有些性急的风采车司机,开着风采车左摇右晃地穿梭在车流中。

一位东方市民向记者表示,风采车扰乱交通秩序令人头痛,但它确实是一些家庭赖以生存的工具,同时也方便群众出行,尤其在偏远路段,公交线路尚不能覆盖,但风采车却可以送客到家,取舍之间都是痛。

万宁市民王民大说,政府应该加强对风采车的管理,对不文明的风采车司机进行教育,加大对风采车的违章处罚。

有关人士认为,淘汰风采车的必要条件,就是市场上有了替代品,能填补风采车退出市场后的运力和服务空白。如很多淘汰风采车的市县,却为非法载客二轮摩托车开拓了市场,与风采车营运相比,二轮摩托车营运更危险。但风采车终将成为历史,何时淘汰,应审慎对待。

(本报海口10月25日讯)

突然一声鸣笛让人心惊肉跳

交通“隐性违法”屡见不鲜

本报记者 李佳飞

流露出焦急和愤怒。而此时,骑电摩托的人依然沉浸自己的音乐中,自得其乐。

市民:不文明行为干扰生活

“靠近路边简直没法睡觉了,鸣笛声不说,电子音响声也搅得人不得安宁。”家住府城老区的海口市民翟女士向记者反映,最近越来越多年轻人喜欢在电动车上安装音响,而且播放音乐的声音很大,旁若无人,这噪音般的电子音响,让她睡眠质量受到严重影响。

有关人士介绍,交通违法行为可分为行人违法、非机动车违法和机动车违法三类,其中,行人违法主要表现为横穿马路、翻越护栏,在机动车道上行走等;非机动车违法则主要包括与机动车抢道、逆行和闯红灯等。关于机动车,由于近年来监管部门处罚力度加大,机动车违法现象已得到有效遏制,目前机动车闯红灯率较5年前下降了约90%。

而被称作“隐性违法”的不文明行为,如随意鸣笛、光脚或穿拖鞋驾驶机动车、开车时查看短信、不系安全带等不文明现象,在海口城区却屡见不鲜,许多当事者甚至不知其行为违法。

呼吁加强自律培养文明习惯

“每个人都有责任保持正常的社会秩序,不能怎么方便怎么来不讲规矩。”海口市公安局交警支队相关负责人介绍,交警支队在管理和引导公众文明出行方面倾注了许多精力,目前,仅协警和协管员就有近700人,专门协调管制横穿马路、乱闯红灯等不文明行为。尽管如此,不文明现象仍难杜绝。

(本报海口10月25日讯)