

## 海口市民学车可网上报名

本报海口10月25日讯 (记者文刚)交了钱却迟迟不能学车;学好车了又迟迟没有办法参加考试。这些市民关注的问题将得到彻底解决。记者今天从有关部门获悉,为进一步规范机动车驾驶员培训市场,提高行业综合素质,海口市机动车驾驶员培训行业管理办公室(下称“海口驾培办”),依托海口交通网平台,从10月27日开始开设海口驾培网上服务平台。据悉,该平台是目前海口驾培办唯一官方服务网络通道。

今后,广大市民除了可以在现有的传统报名点报名外,也可直接在网上申报,所有网上报名的学员在整个培训期间的信息将建立起独立的电子档案。据悉,市

民在网上报名后,所有报名信息将立即存档,并根据学员意愿及时安排合适的驾校培训,不但节约了学员的时间,还避免了受骗上当。

值得关注的是,针对近期发生的学员投诉问题,海口驾培办结合海口驾培网开通的契机,设立了官方投诉受理平台,学员在学车过程中如发现合法权益受到损害可直接在网上投诉。

市民如希望对海口驾培网有更多的了解,可通过三种方式登录“海口交通网”(<http://jtw.hkwb.net/>)后点击“海口驾培网”;二是直接搜索“<http://hkjp.org.cn/>”;三是直接搜索中文名称“海口驾培网”即可。

## 儋州“10·23”命案部分嫌犯自首

本报那大10月25日电 (记者李关平)通讯员黄勇一名15岁的初二学生遭同镇多名青年追砍围殴致死。经公安机关耐心开展动员投案工作,今天已有7名嫌犯投案自首。

10月23日晚,家住儋州市新州镇东方村的受害人邓某,与该村村民邓某某、李某三人到新州镇墟玩耍,当晚10时50分左右,3人回家途经新州镇二小大门前附

近路段,遭到该镇英进村和宣泮村9名青年追打。部分青年手持砍刀、匕首,将受害人邓某砍倒,然后逃离现场。邓某经送新州镇医院抢救无效,于次日凌晨死亡。

案发后,办案民警迅速找到涉案嫌犯家属,开展动员投案工作。经耐心地规劝,截至今晚7时许,已有7名涉案犯罪嫌疑人投案自首,其他涉案嫌犯正在全力抓捕中。目前,案件的原因还在进一步调查中。

## 澳洲“ABC 光明列车”驶进海南

本报海口10月25日讯 (记者范南虹)今天上午,澳洲ABC Tissue Vision光明列车“海南光明行”在海南眼科医院正式启动。

“海南光明行”慈善行动是由澳洲华人企业家—澳洲ABC纸巾有限公司董事长魏基成先生捐款资助的,将帮助海口地区1000名白内障患者实施复明手术。此外,澳洲华侨叶秋葵夫妇也在此次启动仪式上

捐贈100例白内障复明手术。

据了解,海南眼科医院已在海口地区筛查出800名白内障患者,并于昨天为首批20名白内障患者实施了复明手术。目前,此项慈善行动还有300名白内障复明手术的名额。

启动仪式由中国民主促进会广东省委员会、澳洲ABC Tissue Vision基金会主办,海南眼科医院、广东新希望眼科医疗机构承办。

《定安九龄患儿获两万元捐款》后续  
社会爱心人士再捐7000余元

本报定城10月25日电 (记者洪宝光)通讯员程守满)本报10月21日报道了定安县某小学9岁学生莫大业因患脑炎住院,得到乡亲父老的资助后,引起社会各界爱心人士关注。截至目前,又有多位爱心人士捐款7700元。

9月23日,莫大业被海南省人民医院诊断为重症脑炎,高额的医药费使一家人陷入困境。目前,莫大业每天的医疗费为

1000余元,住院至今已花了近10万元。莫大业的母亲潘秀玲告诉记者,儿子莫大业患病住院的消息见报后,很多热心市民打电话,有的甚至专程前来看望大业,并伸出了援助之手,截至目前,她又接到了7700元捐款,总捐款额接近3万元。

据了解,因莫大业被检查出肺部感染发炎,目前还在重症监护室接受治疗,仍属于危险期。

随着我省航运事业的发展,防台锚地缺少的现象日益突出

## 有多少船儿能在海南避风?

本报讯 (记者范南虹 通讯员何志成)10月22日上午10时,临高县后水湾,越南籍货船“太平05”静静搁在海水里,因躲开风浪“尼格”台风而搁浅的它,还在等待脱浅处。

“海南本岛附近岛屿少,天然避风港少,避台锚地非常缺乏。”海南海事局副局长张捷告诉记者,随着海南航运事业的迅速发展,紧缺的防台锚地,与不断增长的船舶之间的矛盾越来越突出,给我省台风期间船舶避台带来严重安全隐患。

“太平05”就是在此次避台中,从锚地走锚,并与其他船舶发生碰撞,并最终搁浅。“张捷说,船舶在台风中走锚非常危险,轻者搁浅、碰撞、溢油污染海洋环境,重者会

导致船毁和船员伤亡。

9月底10月初,我省连续受“纳沙”、“海棠”和“尼格”热带风暴的影响,大量船舶涌至后水湾避台,导致锚地极缺紧促。“纳沙”期间,仅有13个锚位的后水湾涌进了72艘避台船舶。”张捷说。

据介绍,防台锚地要求所在海域具有遮蔽性,周围要有礁盘或者岛屿、山地,挡住风浪;其次还要有适度水深,一般在5米—10米,水太深,涌大,避台船舶容易走锚,发生碰撞;水太浅,船舶进不去。“海南东部,从文昌木栏头一直到三亚亚龙湾,没有一个商船的防台锚地。避台锚地分散在南部三亚湾、西部八所港、北部海口湾,西北部后水湾等处。”张捷说,我省真正的、天然形成的防台锚地,一般都是自然条件良好的水

域,风浪小,适宜发展海水养殖业。”张捷告诉记者,前不久,海南海事局巡查执法支队、海口海事局和洋浦海事局联合巡航海口至洋浦港之间的船舶主要航路、后水湾防台锚地等处,发现后水湾防台锚地东口渔排密布,影响船舶正常进入锚地防避风。

张捷说,如果不保护好现有锚地,可能会因台风造成更大的损失和灾难。他建议,海南是海洋大省,随着海南航运事业的发展,政府应重视保护好有限的锚地资源,对现有的锚地进行重新审视,加大保护力度;寻找并开辟新的锚地;科学统筹发展养殖业、港区建设与锚地建设之间的关系,合理规划锚地的使用与海洋开发。

除了自然条件不好以外,大规模发展的海洋养殖业,也与避台锚地争抢地盘。“防台锚地,一般都是自然条件良好的水

域,其它道路也在稳步推进,世贸东路延长线北段已完工,南段雨水管、污水管安装完成100%,截至目前累计完成工程量67%;和平南路雨水管道、污水管道安装、雨水沟槽回填砂分别完成一半以上;文明东路软基处理和挡土墙完成100%,正在进行路槽平整和污水管道施工。其余4座天桥已完全成前期工作,正在进行桩基础施工。

据介绍,“5路4桥”项目在建设过程中遇到不少困难,海口市相关部门和单位齐心协力,协调解决道路贯通工程存在的各种问题,加快推进工程进展。

## 海口“5路4桥”项目加快推进

## 高登东等路段实现功能性通车

本报海口10月25日讯 (记者张中宝)今天记者从海口市“5路4桥”工程指挥部了解到,除了侨中路核心工程侨中隧道提前贯通外,其余4条道路和4座人行天桥正加快推进,高登东及侨中路南段等路段实现

功能性通车。

今天下午,记者在海口高登东路看到,这里路基全部建成,已进行沥青摊铺,车辆已开始在路上通行。据现场负责人介绍,高登东路自2011年3月1日开工以来工程

进展顺利,居民用户管接入支管、人行道砼基础、人行道地板砖分别完成100%、67%、37%,该路段已经摊铺完沥青,实现功能性通车,下一步将进行中间绿化带、人行道的铺设工作,预计10月底完工。

## 陈世强:周岁裸的传承者

本报记者 洪宝光

特约记者林先锋

祥、平安、富裕、长寿等不同的含义。

现年66岁的陈世强原是定安黄竹镇一农场的退休职工。从1980年代开始学做周岁。30年来,陈世强除了传承传统制作方法之外,还参照他人制作的样品,加以设计融入自己的想法,把原本已经失传的龙、老虎等造型的制作方法,通过自己摸索,经过多次的雕样设计,又重新找了出来。

据了解,在海南农村有一种习俗,当小孩周岁时,外婆往往要送来头尾礼(从头到脚的金饰、衣饰)和周岁以祝贺。周岁包括龙、凤凰、鸡、金鱼、桃子、花篮、老虎等7种不同的面塑,不同的面塑分别代表着吉祥。

据了解,目前定制一套周岁■的定金为60元,一个月陈世强能接到20多套订单,仅靠这一项,他一个月就有1000多元收入。在陈世强的影响下,目前他儿子和儿媳也会制作周岁■。

采访中,陈世强表示,一定会坚持制作周岁■,将这项民间技能传承下去。

(本报定城10月25日电)



## 原海口市老市长说:

# 儒法堂·酱香鼎典,凝聚着我们海南几代人的心血和智慧!

李金云,原担任海口市副市长和省人大常委会主任,53年党龄的老美援朝老战士。

海口大曲从1953年发展到今天,凝聚着我们海南几代人的心血和智慧,得到了历届政府的支持,可以说,这张代表海南的名片,是企业、老百姓和政府共同打造的。

特别是经过了近60年的积累,椰岛集团呕心沥血精心锻造的海口大曲巅峰之作“儒法堂”,无论酒质,包装还是文化,不但经受住八位国家级白酒评委的严格评定,甚至被海南省博物馆首度收藏,同时也受到社会各界的普遍赞誉。显然,“儒法堂·酱香鼎典”的收藏价值,已远远超出了物质层面,它承载了我们老一代人的历史与记忆。

儒法堂 酱香海  
老品牌 新创造

李金云  
2011.10.15



巅峰绝唱 绝版珍藏

海南椰岛(集团)股份有限公司 钜献  
Hainan Yedao Group Co.,Ltd.



统一



收藏热线: 66539718 66708405  
66532988 66532922