



第六赛段成绩榜

赛段冠军:
哈穆尔(荷兰禧马诺洲际职业队)
个人总成绩领先(黄衫):
贾斯丁(拉脱维亚马赛洲际队)
爬山积分领先(圆点衫):
高朗托(西班牙健乐士洲际职业队)
冲刺积分领先(绿衫):
哈穆尔(荷兰禧马诺洲际职业队)
亚洲最佳(蓝衫):
瓦伦丁(阿斯塔纳职业队)

第七赛段儋州至东方

最长赛段 考验车手体能

本报那大 10月25日电(记者林永成)环岛赛明天进行的第七赛段(从儋州经白沙、昌江至东方)全长196公里,是本届环岛赛距离最长的赛段。不仅距离长,本赛段还有很长的爬坡路段,设三个爬坡点。艰难的路程将考验车手们的体能,有的车手可能掉队。而本赛段过后,各个奖项的归属也许会明朗化。

本赛段的爬坡路段集中在白沙境内。第一个爬坡点在距起点32.8公里处的山顶,海拔334米,爬坡难度3级。第二个爬坡点在40.6公里处的山顶,海拔378米,爬坡难度3级。第三个爬坡点在64公里处的山顶,海拔441米,爬坡难度2级。这些山岭的海拔不算高,但爬山距离长,连续爬坡,体能消耗大,距离容易拉开。本赛段还设三个冲刺点。在两个山岭之间设第一个冲刺点,距离起点54.7公里处。此后的两个冲刺点设在平地,第二个冲刺点在查亩市场,距离起点87.2公里;第三个冲刺点在昌江民族中学处,距起点133.6公里。车队离开昌江县城后,将上高速公路驶往东方。

本赛段比赛出发时间依然是上午10时,出发点在儋州市政府大楼第二出口处。由于距离长,到达终点的时间比较晚,预计约在14时35分抵达终点,终点设在八所东方大道东方中学。

纪习涛途中违规 被取消比赛资格

本报那大 10月25日电(记者林永成)在今天举行的环岛赛第六赛段比赛中,中国国家队183号选手纪习涛在比赛途中因违反比赛规则,被裁判当场取消比赛资格。他也不能参加本届环岛赛剩余比赛。

赛后,国际裁判马丁对记者谈起这件事时,开口就说:“很遗憾,很不应该。”

接着马丁介绍了纪习涛违规的情况。比赛进行到大约50公里时,纪习涛的车胎爆胎了,中国队队长赶上来帮他更换轮胎,但在公路左侧换,按规则,应该在公路右侧换。接下来,中国队犯了更大的错误,纪习涛扶着队车以超过100公里的时速追赶大团。

马丁说,像纪习涛这种违规行为,别的选手也犯过,裁判看不到就瞒过了,但裁判看到肯定要处罚。“不幸”的是,纪习涛的违规行为正好被裁判看到了,于是当场被判。

让马丁生气的是中国队接下来的行为,中国队领队不满处罚,对裁判出言不逊。“中国队队员被取消比赛资格,我很遗憾,但中国队领队的行为,很不应该。”马丁讲这句话时,还有些生气。

马丁还介绍说,当时,中国队的队车还被罚退到所有队车的最后。按规定,队车的位置是由排名而定的,中国队团体目前排名第9,队车应在第9位。中国队的队车被罚退到最后,对指挥比赛明显不利。至于中国车队车以后比赛的位置,马丁说,裁判组研究后再做出裁决。

参赛车手感叹

儋州人的热情 让我们感动

本报那大 10月25日电(记者李关平 通讯员李国峰)“客到咱欢迎拍手,欢迎贵客到儋州,儋州人盛情好客,五湖四海广交流……”10月25日,儋州市政府广场上彩旗飘飘,气球迎风飞舞,优美动听的儋州调声《迎客歌》响彻了广场上空,等待环岛自行车赛选手的到来。

中午1时许,8支调声队200多名调声歌手身穿红、黄、白、青等不同颜色的衣服,在尽情地唱着、舞动着,吸引了众多来宾驻足观看。

“Welcome to Danzhou……,Welcome to Danzhou……”看到比赛车队由远而近,观看比赛的人群禁止不住高声欢呼起来,让各国运动员们感受到了儋州人民的无比热情。

接近中午2时许,只听见“咻”的一声,荷兰禧马诺洲际职业队22号选手率先冲过终点。在比赛终点观看的市民欢呼起来,热情欢呼声一浪高过一浪。热烈的掌声此起彼伏,与响彻广场上空的优美动听的儋州调声汇成了欢乐的海洋。

“我太感动了,儋州人民的热情感染了我!”选手哈穆尔激动地说,“我会带着儋州人民的热情,努力争取获得更好的成绩。”此时,具有浓郁儋州本土特色的儋州调声伴随着富有节奏的舞步,给远道而来的各国运动员带来欢乐与新鲜,展示了儋州独特的风土人情,展示了人民崇尚体育精神、敢于拼搏的良好时代风貌。

环岛赛第六赛段结束,在两次屈居赛段亚军后

哈穆尔如愿以偿夺冠



中国队表现令人瞩目,能否夺总冠军?

队员:一切皆有可能

中国队在环岛赛近三个赛段的比赛中表现抢眼,马海军夺得第四赛段亚军。王美银上个赛段抢得两个冲刺点第一后,总成绩上升到第五。今天,王美银在激烈的竞争中跟住大团冲刺,总成绩依然保持着冲击个人总成绩冠军的希望。中国队员的信心随着成绩的提升而高涨。中国队的表现,也让对手刮目相看。

王美银:10秒差距不算大

排名总成绩第五的王美银是中国队成绩最好的选手,他与黄衫的差距只有10秒。“10秒差距不算大,只要一个赛段冠军就能追回来了。”不过,要夺得赛段冠军不是一件容易的事,除了本身具有很强的冲刺能力,还需要队友配合等多种因素。王美银的冲刺能力不错,抢得两个冲刺点第一便是证明。但终点冲刺是一回事,当你在中途冲刺消耗太多后,终点冲刺可能后劲不足。王美银说,他很愿夺一个赛段的冠军,但必须得到队友的密切配合,还要从整体上部署战术。

抢夺冲刺点也不能放过,毕竟还有时间奖励,王美银就是凭上个赛段的6秒奖励,上升到第五名。“是抢冲刺积分还是全力一搏拼赛段冠军,得看具体情况而定。”王美银说。

王美银能成为中国队目前成绩最好的选手,是因为他的稳定和综合实力。他的爬山能力也很强,在前两个赛段中,他就凭过硬的爬山能力把成绩稳定在第10名左右。往后还有爬山赛段,王美银还有表现的机会。

中国选手能否夺得环岛赛个人总成绩冠军,创造一个历史,王美银说:“一切皆有可能。”

马海军:不损失1分06秒就好了

马海军也是中国队的重点选手,他的名气比王美银还大。在第一赛段比赛中,马海军出现一个失误,损失了1分06秒,一下子处于不利境地。看到目前积分胶着的情况,

马海军更后悔了,“要是不失误就好了,要能补回1分06秒,我现在可是黄衫。”马海军目前总成绩排名38位,但与黄衫的差距为1分02秒。马海军还说,他在第二赛段扭了一下脚,损失了约6秒。此后,马海军的状态才慢慢回升,第四赛段夺了亚军。

如果马海军不出现失误,中国队现在还能排在亚洲最佳。马海军说他也认了:“我现在的任务主要是与队友配合,争取把成绩好的队友的名次往上再提一提。”中国队能否夺得个人总冠军及亚洲最佳团体?马海军也说:“一切皆有可能。”

对手:中国队是强劲对手

随着中国队员站上领奖台,名次出现在积分榜前列,外国选手对这支身穿红色



马海军(左一)在比赛中。
本报记者 宋国强 摄

服装的队伍刮目相看,同时也提高了对中国队的“警惕”,把中国队列为强劲的竞争对手。夺得赛段冠军的香港卓比奥斯队选手洛克在发布会上对媒体说:“我也想夺得更多的赛段冠军,但阿斯塔纳、拉脱维亚马赛、荷兰禧马诺、中国队等实力都很强,不会让我如愿。”阿斯塔纳、拉脱维亚马赛等强队也不敢小视中国队,在比赛途中,当中国队员突击出去时,他们也很紧张,赶紧部署战术应对。上届冠军、本次亚洲最佳蓝衫得主瓦伦丁虽然嘴上说不怕身后的追兵,但看到王美银对他的步步紧逼,他感到了威胁,“蓝衫是我目前唯一拥有的领骑衫,但这件领骑衫看来也不牢靠了,我得全力保住。”

本次比赛总裁判长迪耶特朗对中国队的出色表现也很惊讶。他说:“在我的印象中,中国队在国际赛场上一直都默默无闻。这次能取得这么好成绩,很让我意外。中国队员参加国际职业比赛较少,如果他们的比赛经验更多一些,成绩肯定会更好。”

李富玉:中国队会越来越好

对于中国队成绩的提升,除了状态回升、战术对头、配合更默契等因素外,教练李富玉强调两个字:团结。他说,中国队队员虽然来自各个省份,但到了国家队就凝成了一个团结的集体。比如在制定以王美银为重点的战术后,马海军等老队员都能毫无怨言地执行。“公路自行车运动是团队运动,中国队员的表现,不仅提升了成绩,也体现了他们的职业素养。”李富玉说。

展望本届赛事中国队的前景,李富玉不愿说具体的目标,却用了四个字“越来越好”来概括。他说,这不仅是指中国队在本次环岛赛的成绩会越来越好,他相信,中国自行车队往后的成绩、中国自行车运动的前景,都会越来越好。

本报记者 林永成
(本报那大 10月25日电)

本报那大 10月25日电(记者林永成)“三亚杯”2011环海南岛国际公路自行车赛第六赛段(海垦集团赛段)今天结束。荷兰禧马诺洲际职业队车手哈穆尔在两次屈居赛段亚军后,事不过三,今天终于如愿以偿夺得冠军。

哈穆尔还是冲刺积分绿衫得主,本赛段夺冠,让他进一步扩大冲刺积分优势。而个人总冠军以及其他奖项的争夺,形势依然不明朗。中国选手王美银今天随大团冲刺,个人总成绩依然位居第五名。

本赛段从澄迈县城金江出发后,首先进行一个三圈19.5公里的绕城赛,市民在街道两旁近距离连续观看车队飞速前进,场面十分热烈。绕城赛后,车队驶出金江,取道屯昌、琼中,车队向终点儋州进发。今天的比赛依然是频频突击的场面,在绕城赛时就有小队开始突前。但突击的车手无一例外都无功而返,被大团抓住。阿斯塔纳队4号队员是今天前面领骑时间最长的车手,这可能是强队阿斯塔纳队故意使出的“兔子”战术,如果不追,“兔子”4号选手就冲击赛段冠军;如果追4号,就要耗费体力。大团最终还是没有放过4号,在离终点5公里时,所有选手都被抓进大团中。

终点冲刺争夺十分激烈,有两名选手摔倒。荷兰禧马诺队车手哈穆尔在最后50米时发全力冲刺,最后10米时超越所有对

手,高举双手冲过终点。哈穆尔用了3小时54分22秒骑行172.8公里。哈穆尔是冲刺能力超强的选手,他在上届环岛赛中曾一人独得4个赛段的冠军。本届环岛赛,他曾两次获得第二名而与冠军失之交臂。今天,哈穆尔终于如愿以偿。哈穆尔的冲刺积分也因此上升到69分,领先第二名19分,夺取“冲刺王”的机会很大。

今天有一个爬坡路段,但坡度不大,距离也不长,爬过这个坡后,在平地中又“缩”成大团。不过,这个3级爬坡点的争夺,也让“爬山王”圆点衫易主。西班牙健乐士队车手高朗托夺得这个爬坡点的第二名,获得2分,在爬坡积分上反超拉脱维亚马赛队安东玛奇1分,穿上圆点衫。个人总成绩的争夺依然微妙,贾斯丁又保住了黄衫,但领先优势缩减到6秒。

本赛段比赛发生一件对中国队不利的事情,中国选手纪习涛在骑行途中车轮爆胎,他在更换轮胎时违规,后又违规扒车追赶大团。这些举动都被裁判发现,纪习涛被当场取消比赛资格,他将不能参加本次赛事剩余比赛。

明天的第七赛段比赛从儋州经白沙、昌江至东方,全长196公里。



赛事直击

身后追兵紧逼

贾斯丁开始担心“黄袍”

本届环岛赛总奖金为38万美元,这些奖金要被许多选手划分,总成绩、分赛段成绩、各领骑衫得主、个人成绩、团体成绩等等,都要来划分奖金。不是资深的自行车车迷恐怕都难看得懂奖金分配表。这其中,最大的一块蛋糕由个人总成绩即黄色领骑衫的得主拿走。本届环岛赛个人总成绩冠军奖金为29000元。每个赛段结束后,身穿黄衫的选手还有1000元的奖金。

拉脱维亚马赛洲际队选手贾斯丁自从第一个赛段穿上黄色领骑衫后,就一直没有脱过,如果他能将黄衫一路穿到底,他的奖金将是37000元。难怪,选手们都对黄衫“垂涎欲滴”。

自贾斯丁第一天穿上黄衫后,就一直小心翼翼保护着这件“黄袍”,每个赛段他都不显山露水,跟着大团冲刺,然后在领奖台上穿上他的黄衫。贾斯丁当然希望把黄衫一穿到底,但他已慢慢感觉到来自对手的威胁。

最大的威胁来自大名鼎鼎的阿斯塔纳队,上届冠军瓦伦丁的总成绩排名一直跟在贾斯丁后面,今天,瓦伦丁把差距缩小到6秒。“为了保住黄衫,队友们都全力保护我,我才能稳稳地跟住大团骑行,把黄衫保持至今。”贾斯丁说,“阿斯塔纳队等几个强队是我们主要关注的对手,我们的战术也

主要是针对他们来定的,跟住他们就是我们的策略。”

在对手的冲击下,贾斯丁的黄衫保得并不容易。拉脱维亚马赛洲际队领队说,今天的比赛他们就遇到了很大的困难。拉脱维亚马赛队领队说:“不少对手的总成绩离我们都非常近,他们不断地攻击,给我们的防守带来了很大困难,为此耗费了很多体力。”

对拉脱维亚马赛洲际队不利的是,目前他们只剩下4名队员了。“所以我们必须得有所取舍。在今天的比赛中,我的队友安东玛奇为了保护我,只好放弃爬坡点的争夺,丢掉了他的圆点衫。”贾斯丁说。

而一直跟随贾斯丁的瓦伦丁则一直不露声色。但如今只剩下3个赛段了,阿斯塔纳还不出手吗?瓦伦丁今天终于露出了“野心”,他也开始抢冲刺点了,今天通过冲刺得分缩小了一点时间,但还没能超越贾斯丁。“是的,我们该发力了。往后两个赛段都比较困难,我们的对手不止一个,决战时刻到来了。”瓦伦丁说。

本报记者 林永成

(本报那大 10月25日电)



赛后谈兵



25日,第六赛段的前三名获得者在喷洒香槟庆祝胜利。 本报记者 宋国强 摄

中国 361°队领队刘学海——

我们摸索着职业化

本届环岛赛上,除了中国国家队,还有一支也是身穿红色比赛服,并印有“CHINA”的车队,他们是中国361°车队。但由于实力有限成绩平平,中国361°车队几乎无人关注。

中国361°车队是今年刚成立的车队,是目前中国仅有的八支职业自行车队之一。中国361°车队在环岛赛上无法引起更多的关注,但环岛赛却为中国职业车队提供了一个难得的参加职业赛、提升自身水平的机会。

据车队领队刘学海介绍,目前这支队伍的队员基本上是甘肃省队的队员。队员陈元军说得明白:“我们就是甘肃队选手,参加俱乐部赛时叫中国361°队,参加全运会等全国比赛时就是甘肃队。”甘肃自行车队在国内是不错的队伍,但毕竟与环岛赛的职业选手有比较大的差距,目前个人成绩最好的选手排名在50名以外。刘学海说:“今年队伍成立后,我们参加了环青海湖赛,成绩不理想,此次参加环岛赛,主要目的也是锻炼队伍,获取经验。”

职业车队需要投入经费运营,刘学海说,361°每年的赞助费几十万元,加上其他赞助商,基本上能维持训练比赛的开销。队员陈元军说:“我们队员的收入不算高,与当省队队员时差不多,暂时还看不到转为

职业的好处。”

刘学海认为,中国职业车队想要获得一个大跨度的发展,还需要一段较长的时间。“像我们这支队伍,要想升级到洲际队,就要多参加比赛并取得积分。如果参加职业比赛的成绩能稳定在6至8名以内,两三年才能晋升为洲际队。只有队伍的水平、级别上去了,我们才能参加更多的比赛,赚取比赛奖金。”刘学海说,“环岛赛等高水平比赛在国内举行,给我们提供了参加职业比赛的机会,对我们的发展很有好处。”

中国361°队与目前其他职业队的办队模式一样,是一种“双规制”,由省队出队员,同时代表俱乐部和省队参赛,其实并非完全的“职业”。中国职业自行车队的运营模式同样也是问题所在,目前国内并无职业车队成功的运营、操作模板,可以说,中国车队的发展还处在一个“摸着石头过河”的阶段。无论是人员配置、职业运营、战术布置等工作都需要一个长期学习和摸索的过程。

刘学海对于车队的发展前景很有信心,“中国自行车运动越来越火,高水平越来越多,这是经济、社会发展的结果。我们现在是摸索着职业化,但我相信,中国自行车职业化改革的路子,应该有美好的前景。”

本报记者 林永成

(本报那大 10月25日电)