

10月19日至21日，“静·取随心”CROWN皇冠全国媒体深度试驾会在特区深圳举行，通过匠心独具的项目设置，来自全国数百家媒体记者亲身感受了皇冠超凡舒适的尊贵感受和卓越的操控魅力。

两款长城汽车 获国家出口 免验资格

本报讯 近日，经国家质检总局审核批准，长城汽车生产的两款出口乘用车 CC6460KM07 和 CC6460KM09 产品获得国家出口免验资格，成为我国时隔4年重新启动出口免验工作后，第一个获准免验资格的出口企业。该资格的获得，将成为推动长城汽车进军国际市场，打造国际名牌的有力助推器。

“出口免验”是中国出口商品的质量绿色通行证，申请免验的出口商品必须连续3年在检验检疫机构的质量抽查中保持100%合格率。该资格的获得，不仅标志着企业质量管理体系符合国际标准要求，产品质量符合国际先进标准和国家标准，也是企业在产品出口方面所能获得的“最高荣誉”。出口免验证书被获得为中国出口商品的质量绿色通行证，获得证书的商品在有效期内，企业只需凭有效的免验证书、外贸合同、工厂产品合格证证明等到检验检疫机构进行审核，即可直接办理放行手续，免收检验费，通关速度大大提高。

长城汽车自1998年实现第一次出口，是中国第一个走出国门的汽车品牌，目前已经出口到欧洲、中南美、中东、亚洲、非洲及澳大利亚、意大利、俄罗斯等100多个国家和地区，从出口以来，已实现累计出口30多万台。长城汽车出口总量在中国汽车出口中占有较大份额，连续5年出口量名列全国三甲，具有较高质量保障能力，出口产品质量连续稳定。近年来长城汽车致力于国际化战略，今年年初又制定了高科技、高性能、高品质的“三高战略”，要以高科技和高性能设计为支撑，打造高品质产品。今年以来相继与英国里卡多、德国博世、法国法雷奥等多家顶级汽车零部件巨头签署了战略合作协议，为其“三高战略”和国际化发展战略提供重要动力。

此次“出口免验”证书的获得，为长城汽车扩大海外市场、增强海外市场竞争力和提升国际品牌形象提供有利因素，有助于加快长城汽车的海外发展之路。长城汽车也会以此为契机，严把产品质量关，提升质量管理能力，潜心打造国际知名品牌。

CROWN皇冠在深圳举行 全国媒体深度试驾会

本报讯 此次皇冠媒体试驾会以“静·取随心”为主题，体验环节的设计与主题紧密相扣。通过体验环节的静态展示和商品讲解，集中展示皇冠领先的科技配置、尊贵大气的外观和豪华舒适的内部空间；在试驾体验环节，有在车辆怠速和行驶中的静谧性体验；有蛇形绕桩、0-60公里直线加速、60-0公里紧急制动、车辆动态综合管理系统(VDIM)综合体验、颠簸路面测试和预碰撞安全系统体验及G-BOOK 体验等项目的设置，更使参与者在试驾中体验了皇冠不凡的操控性。



一直以来，皇冠凭借豪华、大气的形象和品质赢得各界人士的好评，成为高级车的代名词。现行皇冠自去年上市以来，无以伦比的静谧性和舒适性更是深入人心。主任设计师下村修之介绍他的设计心得说：“我认为作为一款豪华轿车操控灵活、行驶稳定、驾乘舒适是理所当然的，它应该具有很高的静谧性，让用户即使在长时间驾乘也不会感觉疲劳。”在这一设计理念指导下，CROWN 皇冠秉承 LEXUS 雷克萨斯静谧哲学，通过全方位静音工程打造极致静谧空间，把城市的喧嚣隔离在车舱之外，带来舒适驾乘氛围。此次试驾活动中，主办方特别在场地试驾环节，使用分贝仪测试皇冠在怠速和匀速行驶中的静谧性，数据显示无论在何种行驶情况下，皇冠都

在同级车中具有优势。

作为丰田的旗舰车型，皇冠搭载了诸多丰田的先进技术，此次试驾中首次体验的 G-BOOK 智能副驾系统便是其一。参与者在试驾过程中，点击屏幕按钮，便可连线至 G-BOOK 服务中心，二十四小时全天候服务的话务员可以迅速提供路径检索、新闻资讯语音播报、道路救援、紧急救援及防盗追踪等功能，这项行车服务的便捷、安全和有效，令体验者赞叹不已。

场地试驾环节，在传统的蛇形绕桩、VDIM 综合测试、颠簸路面测试和预碰撞安全系统体验等项目中，皇冠均展示出优异的操控灵活性、行驶稳定性及驾乘的舒适性。与以往不同，本次专业试驾测试项目首次增加0-60公里直线加速和60-0公里紧急制动环节，并利用专业测试仪器 P-box 进行实测。

每一款传承几十年的经典 SUV，都拥有让人津津乐道的独门武器，帕杰罗也不例外。超过四驱(SS4-II)系统和 ASC 主动稳定性和牵引力控制系统，一“攻”一“守”，使帕杰罗无论面对平坦的柏油大道，抑或是崎岖不平的山路，都能够从容应付、游刃有余。记者有幸能亲身试驾这款强大的 SUV，下面就为大家剖析这两大武器是如何帮助帕杰罗 V73 做到“攻守兼备”。

攻守兼备 剖析帕杰罗的两大独门武器

本报讯 从市区的4S服务店出发后，我们并不急于奔向郊区，而是使用2H模式行驶在城市的柏油路上。帕杰罗 V73 配备了三菱特有的超选四驱(SS4-II)系统，共拥有2H、4H、4HLc和4LLc四种驱动模式。2H模式下的帕杰罗 V73 与普通两驱无异，能保持较高的燃油经济性，解决了“四驱车=油耗高”这个令很多 SUV 车主头痛的问题。而且此时的发动机噪音很小，加上座椅良好的包裹性，大大提升了城市道路驾驶的舒适度。看来 V73 不仅适合越野，还很适合在城市中使用。

265mm的轮胎宽度保证了充分的抓地力，加上出色的底盘调教使车身十分稳定。如此强大的操控感，我们驾驶起来自然也是信心十足。进入弯道时，我们并没有发现速度降得太低，车轮也没有出现滑移现象。在转向过程中，我们也没有感受到外侧轮胎的速度自动受到限制，仿佛有一股力量在把车辆拉回最佳路线。这就是帕杰罗另一个系统——ASC(主动稳定性及牵引力控制)系统在起作用。ASC系统包含了 ASC(主动稳定控制)系统和 ATC(主动牵引力控制)系统。当监测到车辆即将发生转向不足时，ASC系统会让发动机减少动力输出，这样可以增加偏转力，减少转向不足。反之，如果系统察觉到车辆即将发生转向过度，ASC系统就会增加外侧前轮的制动力，避免过度的转向，使车辆回到更合适的过弯线路上。

试驾当天天下着小雨，按照常理，这不是试驾的最佳路况。但在 V73 驾驶室里的我们却没有感到担心，待车辆渐入状态后，便开始逐渐提高速度。行进至郊区时，我们把时速提高至80km/h，并把分动箱拨杆推到4H模式上。这是超选四驱系统的另一大特点，它可以在100km/h以下任意切换两驱和四驱，让驾驶员能根据实际路况来选择适合的驾驶模式。这种不用停车就能转换驱动模式的设计，不仅免去了很多不必要的麻烦，而且让驾驶员拥有最大的自主权，令驾驶更具乐趣。

回到试驾的最后阶段是测试帕杰罗 V73 上下陡坡的能力，这也是最能表现超选四驱与 ASC 系统功能强大的环节。爬坡之前，我们把驱动模式设定为4H。踩下油门后，车轮出现了短暂的打滑随即稳定前进。在这短短的数秒间，发动机的大扭力输出为车轮提供了强大动力，同时 ASC 系统中的 ATC 系统自动检测到空转的车轮，并对其采取制动，避免发动机扭力损失，并将

剩余的扭力同步分配给那些仍然与地面接触的车轮，以确保车辆具有足够的动力来摆脱困境。而在下坡测试环节中，驱动模式依然被设定为4H。起初，发动机还能提供一定的制动效果，但路面的突起令车轮无法全部接触到地面，发动机的制动力不奏效了。此时，ATC系统检测到轮胎空转就会及时介入，自动限制前轮加速，使 V73 能以安全的速度缓缓驶下坡。

一天的试驾结束后，我们得出这样的结论：无论在平坦大道，还是在荒郊野岭，拥有超选四驱和 ASC 系统的帕杰罗 V73 总能给出最优化的车辆控制、牵引力和循迹表现，帮助驾驶员征服路上的各种障碍，并且最大程度保障了行车安全，不愧为一款“攻守兼备”的 SUV。

结语：帕杰罗一直广受越野迷的推崇，并被称为是“鼻祖级的越野 SUV”。这喀尔拉力赛的12次夺冠，更是使帕杰罗当之无愧地成为风靡全球的越野 SUV。一直以来，帕杰罗都在进行持续的技术革新，力求为驾驶员带来更好的驾驶感受。装配了超选四驱系统和 ASC 系统的帕杰罗 V73 在越野性和安全性方面更加出色，进一步提升了整体性能。一款不仅威猛，而且安全稳定的 SUV，难怪能够称霸中高端 SUV 市场近三十载。

金秋豹喜 感恩送礼 猎豹奇兵金秋十月大礼颂

本报讯 在“金秋豹喜，感恩送礼”为主题的庆典中，消费者莅临4S店均有机会获得精美礼品，同时，也推出了试驾有礼的感恩回馈，此外，现场订购任意猎豹奇兵车型，均享13000元超值优惠大礼包；特别推出“5台限购特惠车”，将让利促销坚持到底！

较细。尾部还保留了拖钩，配备的2.2升4RB3发动机最大扭矩也达到了195牛米，因此拖拽一些轻量级的东西完全可以胜任。奇兵采用三菱特有的四驱系统，时速百公里内，可根据路况在2H、4H和4L模式间进行自由切换，平稳征服道路崎岖，达到动力、操控、省油的完美统一。后悬架虽然采用了能够节省成本的钢板弹簧设计，不过调校得比较软，第二排整体式座椅位置比前排还要高，这样以正常的姿态坐着，腿部空间非常充足。猎豹奇兵在高速公路上行驶时步履稳健，基本没有 SUV 高重心所产生的左右摇晃感，这部分要归功于横向稳定杆的使用。最让我们感到满意的要数转向和制动系统，转向直接，刹车非常好用，开起来很有信心。

如果你有很重的 SUV 情结，但手头只有11万块钱，要想在目前国内11万元的经济型 SUV 中挑出一辆比较满意的实属不易，而广汽长丰自主研发的猎豹奇兵也许能帮你达成这个心愿。

对于一款售价仅为11.28万元的猎豹奇兵，你期望能从他身上得到些什么呢？见到猎豹奇兵之后，心里总算踏实了一点。从外部造型来看，他几乎和帕杰罗外形及大小也差不多，也给了我们不少信心。打开车门进入驾驶室，整个内饰比较精细，经济型 SUV 大量使用的塑料材质在猎豹奇兵上得到了充分的应用，对此也无可厚非。不少使用塑料件的车内都会有股难闻的气味，不过猎豹奇兵内部没有一点异味儿，这点让人颇感欣慰。

最小离地间隙为200毫米，接近角超过了40度，离去角也超过26度，具有不错的通过性，应付常见的坏路还是绰绰有余的。猎豹越野车经过这么年的发展，无论是装配、制造工艺还是零部件质量都具有较高的水准，产品也相当成熟。而这些都被猎豹奇兵传承过来，因此可以说这是猎豹奇兵的一大优势，他肯定比你想象中的更加耐用。

驾驶座的视野比一般 SUV 更加开阔，因为他的前排座椅较高，而且 A 柱比

华晨中华 H530 塑造中级车品质新境界

本报讯 自九月车展中华 H530 首次亮相海南以来，一直保持着强劲的上升势头，首月订单超过60台。海南兴悦中华汽车为庆祝中华 H530 上市首月热销，将于本月29日在展厅内举办“庆祝中华 H530 持续热销暨首批现车交付仪式”。与车主们一起分享他们的喜悦及购车感想。同时店内多数车型还会有不同程度的超值优惠！届时广大关注中华汽车的车迷朋友们不妨到店参与。下面请跟随记者的脚步初步了解一下这款万众瞩目的中华 H530！

产品的佼佼者。双五辐式的轮毂设计看上去既时尚又动感，采用了尺寸为205/55 R16 91V 的万力轮胎。中华 H530 的尾部值得肯定，镀铬的装饰条向两边延伸至倒车灯，并巧妙的与其融为一体，“C”型 LED 刹车灯的加入既时尚又增加了行车的安全性，梯形镀铬装饰的排气管与黑色的底部塑料件为整车增添了运动气息。

外形设计时尚动感

华晨中华 H530 借鉴了宝马车型的设计元素，前进气格栅类似宝马经典的样式，并有镀铬材质作为装饰。前大灯的多边菱形造型看起来非常犀利，车灯中加入了时下流行的 LED 车灯，这并不是日间行车灯而是示宽灯。中华 H530 锐意求变，成功的将中华家族 DNA 与前沿“L”形造型理念完美结合，是华晨汽车与意大利平尼法瑞那又一次深度合作的结果。中华 H530 整车尺寸达到了4708x1788x1475(mm)，其轴距更达到了2700mm，这一车身尺寸堪称中级车

内饰设计细节有突破

中华 H530 内饰方面进步很大，设计风格更加倾向年轻化。内饰是最能体现细节做工的地方，虽然受成本所限，但中华 H530 内饰拼装接缝细致，用料也比较讲究，这些都表现出了相当高的水准。尤其是采用了大面积的软材质的中控台面板，极佳的手感和出色的纹理处理摸上去的感觉并不像一款10万左右的自主品牌车型，全新打造的中控台几乎找不到曾经相似的影子，中控台偏向驾驶员的不对称设计，是中华车型的首次应用。除了运动感得以提升外，更多的高科技配置的融入，方向盘处全系标配了音响调节按钮，我们试驾的1.6L自动豪华版还配备了无钥匙启动功能。

2011款 Mazda6
灵敏的操控不仅是弯道乐趣，更为安全护航

Mazda6家用轿车经典！高操控高安全超实惠，14.58万元起售！

- 0.3低风阻系数：动感外观→高速行驶
- 先进悬架：精准转向→紧急避让
- MZR 2.0发动机：澎湃动力→安全超车
- ABS+EBD：刹车灵敏→安全制动

MAZDA 6 魅·力·科技

一汽马自达 一汽马自达 一汽马自达 一汽马自达 一汽马自达

海南优之杰汽车有限公司 海口市滨海大道129号 销售热线：0898-68620666

一汽马自达汽车销售有限公司 用心让您更安心 客户服务热线：400-666-8080 www.faw-mazda.com

华泰汽车 HAWTAI MOTOR www.hawtaimotor.com 400-810-2066

真情钜惠 25000元

金秋购车季 买车送黄金

购车金礼遇 试驾夺金礼

韩系经典 国际品质 活动时间：即日起至2011年11月30日
与华泰同行，共掀秋冬购车潮 真情钜惠 倒计时进行中.....

- 凡到店咨询用户可获赠精美礼品，预约试驾的用户更有机会赢取价值万元的黄金大奖！
- 凡购买华泰圣达菲车型，即有机会获赠最高50克千足黄金，或现金钜惠25000元！

注：促销政策的具体执行方式请详询当地经销商，本活动最终解释权归华泰汽车所有。

华泰 圣达菲 阳光/天地 驰骋/随心

海南韩现汽车销售服务有限公司 0898-68601032 海口市滨海路金山小区正门西侧斜对面