



第八赛段成绩榜

赛段冠军：  
瓦伦丁(阿斯塔纳职业队)  
个人总成绩领先(黄衫)：  
瓦伦丁(阿斯塔纳职业队)  
爬山积分领先(圆点衫)：  
高朗托(西班牙健乐士洲际职业队)  
冲刺积分领先(绿衫)：  
瓦伦丁(阿斯塔纳职业队)  
亚洲最佳(蓝衫)：  
瓦伦丁(阿斯塔纳职业队)

第九赛段三亚绕圈赛  
争冠军也争冲刺王

本报三亚 10 月 27 日电 (记者林永成)环岛赛明天举行最后一个赛段(第九赛段)的争夺。由于本赛段为绕城赛,道路宽阔平整,距离又短,车手很难拉开差距,如无受伤退赛等意外情况,个人总成绩冠军将被今天穿上黄衫的卫冕冠军阿斯塔纳队车手瓦伦丁摘取。

但本赛段的比赛依然有看点,除了赛段冠军的争夺外,最大的看点当属冲刺绿衫的争夺。目前绿衫得主瓦伦丁只领先荷兰禧马诺队车手哈穆尔 5 分,明天的比赛设两个冲刺点,每个冲刺点前三名分别积 5、3、1 分,再加上终点冲刺的积分(前 15 名都有冲刺积分,冠军计 16 分),“冲刺王”的争夺仍有很大的悬念。在绿衫的争夺上,瓦伦丁无疑稍占主动,但瓦伦丁也许会为保险起见不刻意抢绿衫,冲刺能力超强的哈穆尔完全有反超的机会。

本赛段起点在三亚湾路金凤凰酒店,出发后骑上迎宾路、又转头回到三亚湾路,之后骑上海虹路、回到三亚湾路、最后回到金凤凰酒店,共绕 5 圈,全场 88.2 公里。冲刺点设在金凤凰酒店处,分别在第二圈和第四圈时设置冲刺点。本赛段开赛时间依然为上午 10 时,约 12 时结束比赛。

车手裁判  
回味海南

历时 10 天的环岛赛明晚将落下帷幕。本届赛事无论是从前方赛事组织,还是后方接待方面,都更趋成熟。海南的美丽风光和淳朴的风土人情,也给裁判和国内外车手留下了非常深刻的印象。

观众热情 美女清新

环岛赛途经 18 个市县,每到一处都受到了当地民众的热烈欢迎。当地群众自发组织,有纪律性地沿途列队,不停挥舞着红旗给车手加油呐喊。在琼中赛段,还有歌舞演员穿着传统的黎族服饰,敲大鼓、打竹杠,演绎黎族风情。这让车手们深深地体会到了海南群众的热情,备受感动。裁判团成員马丁·布鲁恩说:“海南人民对自行车赛的爱好和关注,让我更加感受到了中国是个实实在在的自行车大国,此外海南的女孩大多素颜,很少化妆,感觉清新自然。”

食材新鲜 口味清淡

此次环岛赛的大部分参赛选手来自西方国家,为了配合车手的饮食习惯,比赛期间的用餐均以西式自助餐为主。这让车手觉得很贴心,就像在自己的国家一样。许多车手表示,本次比赛提供的食材特别新鲜,口味也偏清淡。刚开始会有些不习惯,但是从运动和健康的角度来看,本次比赛的食谱很不错。

啤酒冰爽 消暑解乏

海南啤酒是本次比赛的赞助商,已经相伴环岛赛两年了。虽然比赛期间,车手会控制饮酒量,但每天晚宴上都会喝上几口海南啤酒,一天的比赛结束后,可以起到消暑解乏的作用。荷兰洲际职业队的一名车手表示:海南啤酒清凉冰爽,没有欧洲啤酒的醇厚感,别有一番风味,包装也非常具有特色,看到它,就想到了海南。他还说,如果方便的话,会带一瓶回国作纪念。

本报记者 林永成  
(本报三亚 10 月 27 日电)



环岛赛裁判团成员马丁(左)与罗伯特来到海南啤酒啦啦队中间。 玲玲 摄



27 日,在第八赛段的颁奖仪式上,西班牙健乐士洲际职业队 12 号选手丹尼尔(左)向阿斯塔纳职业队 1 号选手瓦伦丁喷洒香槟。

环岛赛第八赛段阿斯塔纳队终于发力

瓦伦丁独揽 3 件领骑衫

本报三亚 10 月 27 日电 (记者林永成)“三亚杯”2011 环海南岛国际公路自行车赛好戏在后头,在今天进行的第八赛段比赛中,大名鼎鼎的阿斯塔纳职业队终于发力,他们凭强劲的实力强行提速,“拖垮”了所有竞争对手。阿斯塔纳队中主力车手瓦伦丁·伊格列斯基夺得该赛段冠军,还把个人总成绩、冲刺积分、亚洲最佳的黄、绿、蓝三件领骑衫一并穿在身上。

目前瓦伦丁在个人总成绩上领先第二名 14 秒,由于本次赛事还剩明天一场城市绕圈赛,如无太大意外,瓦伦丁将夺得个人总冠军,成为本次环岛赛的最大赢家。由于明天没有爬坡路段,“爬山王”圆点衫得主

提前在今天产生,西班牙健乐士洲际职业队车手高朗托今天又收获 6 个爬山积分,以积 18 分领先第二名 6 分加冕“爬山王”。

约 14 时 27 分,一群车手抵达本赛段的终点三亚市三亚湾路,瓦伦丁冲在最前面,并把优势保持到最后。这是瓦伦丁在本次赛事夺得的首个赛段冠军,但凭这一战,他就逆转一直领先他的对手贾斯丁,奠定了夺冠大势。让观众惊讶的是,第二集团的车手在 18 分钟后才到达终点,两个集团终点冲刺时拉开如此大的差距,这在国际公路自行车赛中很罕见,在环岛赛上也是第一次发生。

原来,是阿斯塔纳队一手“导演”了这一戏剧性的场面。他们在第一个爬坡点时就加

快了骑行速度,有的车手渐渐跟不上,黄衫和绿衫在爬坡过程中就掉队了。阿斯塔纳队得知黄衫掉队的信息后,骑行速度更快了,他们的 6 名车手一度全部在前面领骑,全然不把其他对手看在眼里。后来,阿斯塔纳队速度有所放缓,20 多名车手拼命骑行,逐渐赶上。之后,又有 17 人组成的集团加入他们当中,形成了一个 50 人组成的大集团。此后,前后两个大集团的局面一直没变,距离最大时相差 21 分多钟,冲刺时相差 18 分钟,而黄衫和绿衫一直在后一个集团中。

瓦伦丁不仅夺得赛段冠军,他今天在途中冲刺中还夺得两个第一和一个第三,一共收获 29 个冲刺积分,以 90 分反超哈

穆尔 5 分,穿上冲刺绿衫。而亚洲最佳的蓝衫当然也属于穿上了黄衫的瓦伦丁。

阿斯塔纳队强行提速固然是形成两个相隔遥远的大集团的原因,但黄衫贾斯丁也掉入落后的集团却让人意外。原来,贾斯丁今天表现如此不济事出有因,他昨晚闹肚子了,今天在骑行途中,还不时停下来处理“肚子问题”。

中国队选手继续有出色表现,王美银和冯海军随第一个大团冲刺,王美银目前的个人总成绩排名第四。

明天将进行最后一个赛段第九赛段的比赛,该赛段比赛为绕三亚的绕圈赛,全长 88.2 公里。

环岛赛“爬山王”揭晓

高朗托:圆点衫来之不易

今天的比赛结束后,本屆环岛赛可以说大局已定。但毕竟比赛还没用结束,理论上,在累计各奖项成绩的争夺中,也只有“爬山王”圆点衫得主揭晓而已,因为明天没有爬坡点,今天的绿衫得主就是最终的“爬坡王”。本屆环岛赛的“爬山王”称号,属于西班牙健乐士车队的高朗托。

高朗托一直高调宣称要把圆点衫穿到最后,如愿“封王”后却一脸平静。“我这是累了。今天的比赛很不容易,阿斯塔纳队把速度带得很快,爬山时速度也快得吓人。我的目标是争夺圆点衫,注意力集中在爬坡点,在第二个爬坡点时,我都感觉就要被阿斯塔纳队队员甩下了。还好,我坚持了下来”

本段比赛前,高朗托只领先爬山积分

第二名选手 1 分。今天有 3 个爬坡点,是名副其实的“决战时刻”。“第一个爬坡点,我夺得第一。第二个爬坡点,又夺了第三。我算了一下分数,知道圆点衫已经到手了,此后的比赛就很放松了。”

如愿登上“爬山王”,回过头来看海南的山,高朗托说:“海南的山也不是那么容易爬的,比如今天的第二个爬坡点,虽然海拔不高,但比较陡,在连续骑行那么多天后,要征服它还是很困难的,我差一点就在这里掉队了。我想,这也是今天的队伍被拉得那么开的一个原因。还有,第二个赛段的山也比较难。”“我知道海南还有更高的山,我希望有机会再来征服它们。”

本报记者 林永成  
(本报三亚 10 月 27 日电)

阿斯塔纳队一战大逆转,“黄衫”瓦伦丁——  
一切尽在我们掌握中

“神奇反超”“惊天大逆转”“果然好戏在后头”……虽然赛前有不少人看好阿斯塔纳队会在今天的第八赛段发力反超,但他们把对手远远拉在身后,瓦伦丁·伊格列斯基拿下赛段冠军以及独揽黄、绿、蓝三件领骑衫,一战实现“大四喜”的场面,着实让人惊讶不已,发出阵阵惊叹声。

赛后一直默默不语面无表情的瓦伦丁,今天终于绽放出灿烂的笑容,话语也多了起来。“我真的太高兴、太激动了,一切的努力终于没有白费。”一直酷酷的瓦伦丁,原来也很煽情。

大名鼎鼎的环法车队阿斯塔纳队此前的表现可以用“令人失望”来形容,卫冕冠军瓦伦丁除了拥有一件亚洲最佳蓝衫、以及短暂穿过冲刺绿衫外,就没有让人称道的表现了,赛段冠军不曾染指,黄衫争夺瓦伦丁一直被贾斯丁压住一头。“其实我们早就制定好了策略,要在今天的赛段毕其功于一役。我们做得不错,一切尽在我们的掌控之中。”此前当人们问到什么时候发力时,瓦伦丁一直闪烁其词,今天大局已定,他终于揭开谜底。

为什么等到倒数第二个赛段才发力?会不会太晚?瓦伦丁解释说:“这个赛段发力不晚,我们看了线路图,知道这个赛段比较难,而此时对手也累了,正是我们发力的好时机。”

阿斯塔纳队也一直在比赛,难道他们不觉得累吗?“不累,因为我们很强,不是吗?”瓦伦丁说。

阿斯塔纳队果然强大,在今天的比赛中,他们在第一个爬坡点就提速,全队 6 个人很长一段时间一直在前面领骑,越骑越快。他们“发疯”式的骑法,把比赛分隔成相隔遥远的两个集团,在主要竞争对手被远远甩掉后,他们才减缓速度。

拥有如此强大的实力,为什么不早点发力?这样不是可以多赚一些奖金吗?“每个人都喜欢钱,我们当然也喜欢,但要知道,个人总成绩冠军才是最大的一笔钱。”瓦伦丁说,他们主要盯住的是个人总冠军,如果提前发力,一是过早暴露实力,二是会带来更多的变数,还是保存体能稳扎稳打为妙。

身高 1.72 米的瓦伦丁在车手群中毫不起眼,他说:“身高不是问题,实力才是关键。”

瓦伦丁是去年环岛赛的冠军,今年卫冕在望,对比两届环岛赛,他说:“去年比赛期间下暴雨,比赛受到很大的冲击,我记得还取消了一个赛段。今年的天气很好,更重要的是,我们的结果也很好。”

那么明年呢?“我希望明年还能继续来参加环岛赛。”瓦伦丁说。

本报记者 林永成  
(本报三亚 10 月 27 日电)



27 日,阿斯塔纳职业队 6 名车手在第一大团中领骑。

环岛赛即将落幕,总裁判长迪耶特朗——  
明年我还来当嘉宾

“三亚杯”2011 环海南岛国际公路自行车赛明天将落下帷幕。今天,总裁判长迪耶特朗对本报记者谈了他对本届环岛赛的观感和印象。他对本届环岛赛大加赞赏,并表示“明年我还来环岛赛当嘉宾”。

迪耶特朗说,本屆环岛赛进行到今天可以用“圆满”来形容。迪耶特朗是第一次来海南参加环岛赛,环岛赛的交通安全等工作的高度之高让他感到吃惊。谈到比赛,迪耶特朗说:“环岛赛环绕海南进行,这种形式和线路非常好。比赛穿越海南各个市县,整个岛的人都可以观赏比赛。环岛赛每个赛段都有不同特点,对于运动员来说,每天的比赛都有新鲜感和挑战性。”

迪耶特朗并不认为环岛赛的线路设计难度不够。他说:“有些赛段还是很有难度的,不少运动员在比赛中都透支了。环岛赛的线路有难有易,既有艰难富有挑战性的路段,又有相对轻松的路段可以适当调整,运动员们都比较喜欢。”

本次环岛赛争夺较往届激烈,迪耶特朗也感受到了比赛的刺激。几乎每个赛段都有黑马杀出,赛段冠军频频更换面孔,各奖项争夺的悬念到最后才揭开,这样的比赛才刺激。迪耶特朗说:“本屆环岛赛竞争激烈,主要是因为队伍实力接近,阿斯塔纳、荷兰禧马诺等固然实力强名头大,但如拉脱维亚马赛等队却有精英选手与他们抗衡。”

迪耶特朗透露说:“昨天,我还看到有法国的媒体报道贾斯丁在环岛赛上一路穿着黄衫的消息。”贾斯丁是拉脱维亚马赛队队员,该队是在拉脱维亚注册的法国车队,贾斯丁为法国车手。迪耶特朗认为,环岛赛的影响越来越大,“以前我很少看到欧洲的媒体报道环岛赛,但现在,欧洲的一些网站、平面媒体等都有对环岛赛的报道。”

谈到对海南的印象,迪耶特朗说,海南的气候、环境之好果然名不虚传,参赛的各国人员都有充分感受。对于他来说,他更喜欢海南的海岛风情,“我是比利时人,我们那里没有海。在海南,我除了观赏到海滨风光外,还享受了许多海产品的鲜美。”

海南人的热情也给迪耶特朗留下了深刻的印象,“一路上,观众踊跃观赛,场面感人。他们给各国选手加油,让运动员们感觉仿佛在自己的主场比赛。”

迪耶特朗说,赛事组委会多次邀请他明年再来参加环岛赛。按 UCI 规定,总裁判长不能连续两届由同一个人担任,迪耶特朗说:“我明年还会来海南,以 VIP 嘉宾的身份来观摩和参与环岛赛。”

欢迎



在第五赛段比赛中,澄迈县的小学生敲着腰鼓欢迎自行车选手。



在第二赛段的出发仪式上,五指山市观众为车手呐喊助威。



保亭观众观看环岛赛。

放松



第五赛段出发前,中国队车手打扇子降温。



在第五赛段,效力于荷兰禧马诺洲际职业队的中国籍车手韩峰做赛前放松。



荷兰禧马诺洲际职业队的队员握手庆祝。