

天津环渤海热带(海南)农产品交易物流中心试运行

海南水果乘船北上集津门

本报天津11月17日电 (记者罗霞)我省首家延伸到销地建设的农产品交易物流中心——天津环渤海热带(海南)农产品交易物流中心项目近期已开始试运行。截至目前,该项目采用海运往返“海口港—天津港”的运输方式,已累计销售海南农产品(香蕉)500吨,销售额165万元。

天津环渤海热带(海南)农产品交易物流中心项目是海南农产品现代流通综合试点的重点项目,旨在成为海南瓜菜供应环渤海地区市场的集散地,构建稳定的产销

区流通渠道。项目由省国资委和省农垦集团在天津市武清区投资建设,占地227.1亩,总投资2.86亿元,建筑总面积6.4万平方米,包括3个多功能农产品交易厅、1个海南热带经济作物展示及花卉交易厅、1栋商务中心大楼、1栋商业铺面及宿舍楼。另外,还配套建设一个2.8万平方米的停车场,具备停放300辆集装箱拖车的泊位。项目于去年3月正式动工建设,目前园区整体工程已基本完成。

在试运行过程中,运作该中心的天津

绿海农业贸易股份有限公司多次前往华北、东北、西北、华东、华南地区考察销售市场,目前已与相关客商签订了32万吨的海南瓜果菜销售协议,并成功销售了一批香蕉。从试运行情况看,海南香蕉的冷藏集装箱海运的运输费用比公路普通运输费用每吨节省66.49元,比公路冷藏运输费用每吨节省384.68元;香蕉在海运运输过程中的损耗率仅为5%,远低于公路运输20%左右。然而,也暴露出农产品海运运输时间过长的劣势。

该中心有关负责人介绍,天津环渤海热带(海南)农产品交易物流中心定位为海南及东盟地区热带农产品、天津及环渤海地区特色农产品的集散地,京津地区配送北京、天津等中心城市的“中央大厨房”,将服务华北、东北“两北”城市及东南沿海港口城市,辐射日本、韩国等国家的农产品交易平台和物流中转站。除销售香蕉外,该公司即将开展海南菠萝等农产品的购销工作,并已着手推进越南等东盟地区水果的引进销售。

天津多家超市摆上海南蔬果

本报天津11月17日电 (记者罗霞)今天,在天津易买得超市梅江店的生鲜食品区,挂着“海南蔬果”招牌的海南蔬果专柜吸引了不少顾客,直供该超市、包装精美的有机黄瓜等海南多种蔬果在这里集中展示与销售。除天津易买得外,今年以来,天津沃尔玛、大润发、华润万家等超市的多家门店也已陆续开设海南蔬果专柜(专区),货足物美的专柜让天津老百姓更好地见识了海南蔬果的魅力。

在一些海南蔬果专柜,海南日报记者了解到,这些集中销售海南蔬果的专柜特

色明显,一是海南蔬果品种多样,黄瓜、辣椒、豇豆、土豆等海南瓜菜均有销售,且货源充足。二是蔬果质量安全更有保障。开设这些海南蔬果专柜的天津市傲绿农副产品集团有限公司,在海南拥有蔬果直采基地,通过供种、指导种植等方式,指导农户生产出有机、无公害的蔬果,并购置检验设备仪器对瓜菜进行检测。三是由傲绿公司到海南直采蔬果,减少了中间环节,使得菜价更有竞争力。如在易买得超市梅江店,该专柜所售卖的无公害彩椒售价,比超市内所售的普通彩椒售价要低。

据了解,天津多家超市海南蔬果专柜的设立,得益于正在进行的海南农产品现代流通综合试点。去年9月,海南农产品现代流通综合试点的其中一大项目——乐东至天津商流链条项目由天津傲绿公司开建,目前该项目已基本完成。项目旨在构建南菜北运稳定通道,建立海南直销天津的商流链条,形成效率高、损耗低、安全畅通的农产品流通体系。项目建设内容包括在天津新建1400平方米的冷库,购置冷藏车辆、冷柜、分拣台等冷链设备,购置检验设备仪器,新建10个海南蔬菜经营专柜、

专区、门店等,并通过加强产销方沟通合作,构建更为稳固的流通渠道。

“通过试点项目建设,傲绿经营海南蔬果的渠道更为畅通。”天津傲绿公司有关负责人介绍,以往该公司经营的海南蔬果货源不稳定,容易出现断货、货品不符合要求等问题。如今该公司与乐东的农业基地等建立了“订单农业”合作关系,并指导农户按要求种植无公害、有机蔬菜,使得海南蔬果专柜的货源、货品质量安全更有保障。同时冷库、冷链、分拣台等建设,也提高了海南蔬果的标准化水平。

据悉,除乐东至天津商流链条项目外,琼海至天津商流链条等试点项目也已投入建设,将大量海南蔬果引入天津津工等超市。

2011三亚国际车展开幕

车展首日现场售车121辆

本报三亚11月17日电 (南岛晚报记者侯艳春)今天,2011第二届三亚国际车展隆重开幕,40余个品牌、140辆新车亮相鹿回头广场。据统计,首日车展现场共接待市民以及游客万余人次,现场成交121辆,共计金额近2000万元。

上午9时许,车展刚刚开始,参展品牌广本售出了车展的第一辆车,三亚某公司上班的潘先生成为这辆本田雅阁的车主。前不久,潘先生从4S店得知,11月17日车展将参加南岛晚报主办的2011第二届三亚国际车展,车展上潘先生中意的本田雅阁将给出

4万元的巨惠,潘先生于是决定等到车展。在车展的首辆汽车售出后半个小时左右,参展商广正华丰田也迎来了购车者。在市民孙先生买走一辆卡罗拉后,丰田随后又接连卖出两辆皇冠。

东风日产首日售出23辆,位居车展销售榜首。一汽丰田售出车辆16辆,宝马汽车成交车辆13辆,福特汽车集团成交12辆。其余,广汽丰田、北京现代、东风悦达起亚、东风标致、江淮汽车、荣威汽车、东风本田、比亚迪、东风雪铁龙等品牌共成交车辆57辆。

天涯海角上演婚礼庆典

本报三亚11月17日电 (记者杨春虹)今天,省旅游委旗下阳光海南网首届“爱她,就带她到天涯海角吧”旅游婚庆活动在三亚天涯海角游览区举行,来自全国各地的爱侣们在爱情广场参加了一个浪漫、温情而又美妙的爱情庆典。来自全国各地的万余名游客,共同见证了这场浪漫集体婚礼庆典。

“爱她,就带她到天涯海角吧”旅游婚庆活动是今年我省旅游形象推广重点活动之一。此次活动通过海南国际旅游岛政府门户网站“阳光海南网”向全世界发出爱的邀请,在享有“浪漫之城”美誉的三亚,诚邀天下

有情人相约天涯海角,披上婚纱,在众人的见证下,牵手步入婚姻的殿堂。

本次活动融会海洋文化、黎族文化、心灵文化为一体。主要包含六项内容:在浪漫的亚龙湾玫瑰谷为情侣拍摄婚纱照;在天涯海角游览区举办集体婚礼大典;在南山文化旅游区举行新人祈福仪式;在美丽的西岛爱人们共发海誓誓言、共乘爱舟泛波大海;在原生态文化的槟榔谷感受黎族文化的精粹。爱侣们全方位感受三亚的浪漫、美丽,度过一个美好温馨的蜜月,既宣传了海南,也为海南的节庆活动增添了抹亮色。

新航线推动三亚旅游市场拓展

本报讯(见习记者王亦晴 记者张旗)记者从三亚市旅游发展委员会获悉,11月9日至14日,三亚旅游界先后奔赴陕西省榆林市、黑龙江省哈尔滨市和内蒙古自治区鄂尔多斯市,举行冬季旅游专场推介会,开拓潜在的北方客源市场。

11月1日,三亚—鄂尔多斯—哈

尔航线的开通,结束了鄂尔多斯与三亚之间没有直飞航线的历史,同时也大大方便了东北以及西北地区部分城市游客到三亚过冬度假。

三地旅游部门负责人均表示,北方地区游客冬季赴三亚度假旅游的需求十分旺盛,希望航空业界继续加大航线航班的开发力度,方便游客的出行。

三亚半山半岛帆船港主体完工

11月16日,沃帆赛三亚站驻泊地三亚半山半岛帆船港及其配套酒店主体已完工,进行装修与设备安装阶段。图为放入水中的浮码头。 本报记者 苏建强 摄

海口引种高产油棕获成功 国家林业局计划予以推广

本报海口11月17日讯 (记者林伟见习记者孙显炬 通讯员罗晓宁)记者从海口市林业局获悉,该市从马来西亚引种的高产油棕试验获得成功,国家林业局计划推广这一科研成果。

2000年以来,海口百果园有限公司在美兰区三江镇投资1500万元建设油棕育苗及栽培基地,从马来西亚引进优选的油棕能源16号和能源18号两个品种。2007年,在海口市林业局的支持下,该公司与中国热带农业科学院开展科研合作。

据了解,国家林业局已计划将油棕作为重要能源林树种列入《2011—2020年全国林业生物质能源发展规划》,建议我省在近5年内建设2万亩油棕示范林,在南方省(区)进行推广。海口市林业局负责人表示,这一科研成果的推广与普遍实施,不仅可以惠及广大农民,还将丰富海南乃至我国优良油料原料林树种,改写我国棕榈油依赖进口的历史。

据介绍,棕榈油既是一种优质食用油,又是一种重要的工业用油。油棕还是优良的绿化、防护林及风景树种,在海防林、园林绿化、四旁植树中都可因地制宜地种植与推广。目前三江油棕基地年生产优质油棕壮苗3万株,已定植1至3年生长期的油棕壮苗1000多株,全部实现快速生长和优

质高产,表现出抗风、抗旱、抗盐碱、耐瘠薄等优良特性,且每亩年产棕榈油上千斤。

今年9月底,国家林业局造林司在海口召开“南方油棕发展潜力研讨会”。清华大学、北京林业大学、中国热带农业研究院、南方5省林业厅(局)及海南省、海口市有关专家认为海口引种油棕新品种获高产实验取得成功,证明在南方发展油棕具有广阔的前景。

据了解,国家林业局已计划将油棕作为重要能源林树种列入《2011—2020年全国林业生物质能源发展规划》,建议我省在近5年内建设2万亩油棕示范林,在南方省(区)进行推广。海口市林业局负责人表示,这一科研成果的推广与普遍实施,不仅可以惠及广大农民,还将丰富海南乃至我国优良油料原料林树种,改写我国棕榈油依赖进口的历史。

据介绍,棕榈油既是一种优质食用油,又是一种重要的工业用油。油棕还是优良的绿化、防护林及风景树种,在海防林、园林绿化、四旁植树中都可因地制宜地种植与推广。目前三江油棕基地年生产优质油棕壮苗3万株,已定植1至3年生长期的油棕壮苗1000多株,全部实现快速生长和优

质高产,表现出抗风、抗旱、抗盐碱、耐瘠薄等优良特性,且每亩年产棕榈油上千斤。