

快言快语

拒送孕妇的警察
令人心寒

□ 孙曙峦

13日上午,刘先生的妻子在解放军昆明总医院产下一个儿子。初为人父,刘先生并没有表现出太多的喜悦。因为前一天送羊水已破的妻子到医院途中的经历,因为当时打不着出租车,他到前面的一辆警车求助,车上的民警却以在执行公务为由拒绝搭载。(11月15日《晶报》)

都说“有困难找警察”,可当刘先生夫妻满怀期待地找到警察时,迎接他们的却是兜头一盆凉水。这“一盆凉水”,不仅让刘先生夫妻气愤,更令公众心寒。

谁都清楚,自从新中国成立以来,“执政为民”始终都是党和政府坚决奉行的执政原则。作为国家公职人员,警察更应是这一原则的执行者。也许对当事警察来说,他当时确实在执行公务,但这并不能成为他拒绝刘先生的理由。要知道,对一名临产的孕妇来说,时间就是生命,稍有延误,就可能导致母子双亡的惨剧。在此情况下,当事警察理应竭尽全力,护送刘先生去医院。但遗憾的是,面对急需帮助的刘先生夫妻,他却一拒了之。这一拒,让人看到了警察的冷漠。而这种冷漠,无疑与警察的职责背道而驰。

众所周知,在“警察”一词之前,总有一个固定的定语——“人民”;而为人民服务,始终都是人民警察的天职。这就意味着,除了打击犯罪是警察的神圣职责外,扶危济困同样也是警察的份内之事。当人民群众急需警察的帮助时,警察绝不能袖手旁观。

另外,作为政府形象的“代言人”,警察的一举一动都与政府形象息息相关。可想而知,当一名警察漠然拒绝群众的求助时,他损害的不只是他个人的形象,同样还有政府的形象。类似的事情发生多了,政府必然会产生形象。

好在“警察拒送孕妇”一事后发生后,昆明市、五华区两级公安机关纪检部门立刻进行调查,查明当事民警拒绝救助临产孕妇情况属实。五华分局已经对当事民警做出停止执行职务决定,并将进行严肃问责处理。五华分局还派专人到医院看望了求助产妇母子及家属,并致以诚挚的道歉,同时,还将在全局开展全心全意为人民服务的宗旨观念教育活动。

面对这一处理结果,但愿所有警察都能吸取教训,真正将“为人民服务”当作自己的天职。

头条评论

□ 刘义昆

“一个有着107年历史的红十字会,怎么会在一个小姑娘郭美美的冲击下产生这么大的问题?我很震撼,也在深思。”中国红十字会常务副会长赵白鸽近日在接受媒体采访时说。她回忆着红十字会作为“百年老店”的荣耀,同时也坚定表态,红十字会需要监督,需

慈善公正的关键在于透明

要改革。(11月15日《中国经济周刊》)

“我们必须要让社会了解红十字会,提高抗击风险的能力,否则一个观点掉下来,就将我们摧毁了。”这是赵副会长从郭美美事件中总结出来的经验。

但笔者认为,赵副会长这话恐怕只说对了一半。现在红十字会乃至慈善事业遭遇质疑与困境,是因为社会公众不了解慈善事业吗?答案恐怕是否定的。在笔者看来,郭美美事件之所以持续发酵,让红十字会的公信度降至历史低点,关键的原因反而在于:在经历一系列事件之后,公众逐渐了解直至厌倦了我国慈善事业的混乱

和无序;至于郭美美的出现,则只是压垮慈善事业的“最后一根稻草”。

曾有做过大量工作,有着辉煌历史的红十字会,竟然被一个小姑娘给“摧毁”了,责任不在社会心理的脆弱,而在红十字会本身。值得庆幸的是,慈善信任危机的出现,终于倒逼着政府部门开始行动。11月14日,民政部启动建设“中国公益慈善信息报送平台”,预计明年上半年可投入使用。民政部明年还将出台公益慈善捐助信息管理办法,届时将强制规定公益组织必须公开慈善捐助信息,包括接收捐赠、款物使用、受益地区等若干项。

“实现公开透明的关键在于监督。”赵白鸽副会长的这番话点到了点子上。没有政府的强力推动,慈善捐款恐怕很难做到彻底公开;没有彻底的公开透明,公众的监督便会无从下手。

慈善事业不仅要透明,也要保持独立的地位。中国社会科学院研究员蒋中筠认为,从根本上说,公益和慈善完全是民间的事情,应该由私人或民间组织来做;政府并不适合做慈善,因为政府做事要用纳税人的钱。这一观点虽然值得商榷,但不可否认的是,慈善事业在一些地方已成了滋生腐败的温床;有的部门官员利用职权,挪用或者侵

吞慈善捐款;有的地方擅自改变捐款用途,打造地方形象工程……种种迹象表明:慈善事业要成为“百年老店”,虽然可以与政府合作,却要保持相对的独立性。否则,权力的染指与腐败,很容易导致慈善事业的“溃败”。

“一个莱温斯基就能把白宫的房顶都掀掉,是吧?”赵白鸽如此笑问记者。问题是,莱温斯基事件虽然引发了公众对克林顿的不信任,却并未影响白宫的正常运转。其关键就在于:即便是美国总统,他的权力也受到了很好的制约与监督。同样,唯有做到透明与独立,慈善事业才不会被一个小姑娘轻易“摧毁”,才能屹立不倒直至千秋万代。

不妨学学佟大为的“扶老”精神

□ 苑广阔

11月12日,北京电视台新闻频道《红绿灯》栏目播出了演员佟大为在北京与另两位青年将摔倒的老人搀扶至路边的新闻事件。节目播出后,网友纷纷表示支持佟大为的爱心行为。(11月15日《新京报》)

“扶老”成为当下中国的敏感词语。“路遇老人摔倒该不该扶”这个本来无比简单的道德命题,甚至成为一个需要全民大讨论的社会话题。正是在这样的语境下,当著名影星佟大为和另外两位青年在车流湍急的马路上扶起摔倒在地的老人,并且一直把老人搀扶到路边的新闻见诸网络以后,立马引起了网友的一致肯定和称赞。

面对名人扶老人这一社会新闻,有些网友也发表了不同的意见,说正是因为佟大为是著名演员,即使他真的因为扶人而被讹诈,也有钱赔偿人家。持这种观点的网友,明显是只知其一不知其二。作为当红演员,如果真的被人讹诈,其赔付的数额远不是普通人所能比的。

所以,佟下车扶起摔倒在地的老人,其所承担的风险,要远远高于普通人。在多一事不如少一事成为多数人处事原则的今天,他完全可以把自己当成一个过客。然而,他选择了下车扶起老人,成就了一段名人扶老人的网络佳话。

佟大为的行为,充分发挥了公众人物的榜样力量,体现了一个公众人物应该具有的社会责任感。对于普通人而言具有更大的示范作用。

城管野蛮执法亟需立法整肃

□ 沈 峰

13日下午4时许,在贵阳三桥农贸市场综合批发市场门口,城管扣押摊贩餐车时,一名城管脱了上衣殴打女摊贩,受伤摊贩在城管车货厢内躺了两个半小时。记者采访了现场参与收摊贩餐车的一名城管,他称打人的那名城管是新来的,当天第一天上班。并承认他们的队员在执法过程中有不端的行为。(11月15日《羊城晚报》)

近年来,关于城管暴力执法的新闻、争论越来越多地出现在公众的视线里,并

引发舆论和专家学者们对城管制度问题深度思考和讨论。如今,又见城管暴力执法,且这名贵阳城管第一天上班,在执法时便赤膊殴打女摊贩。笔者认为,城管成为市民观察政府的一个窗口。如果人们在此看到野蛮一幕,将严重损害公众对政府的信任和政府形象。这种城管执法中以为纠正违规“师出有名”就可以肆意妄为的执法方式,其自身造成的恶劣影响,比一般乱设摊点小商贩的违规行为更有害。

笔者认为,城管执法权力过于集中,是造成当前城管突出矛盾主要原因之一。在多数城市中,现实中的城管部门是一个典型的“多功能局”,如有些地方的城管部

门拥有14项职能,300多项执法权。把这么多权力集中到一个部门,不出问题才怪!同样,由于城管工作不像工商、公安、税务、质量监督等政府部门有着严格的法律约束,城管工作状态实际是各自为政,缺乏制约只能导致执法无序。

毋庸置疑,建设法治社会中,公共权力成为人们关注的焦点,能否行使好这个权力,行政执法部门实质上担负着一种来自人民群众的期望。同样,城市管理要做到“以人为本”,管理者就要学会换位思考,从体谅群众疾苦出发,有关部门不能只做简单粗暴的

处罚,而要帮助他们从“无序经营”走向“有序经营”。

有消息说,《深圳经济特区城市管理综合执法条例(草案)》前不久正式提交深圳市人大常委会进行初审。其中,条例草案对执法过程作了禁止性规定:综合执法人员在执行职务时不得侵害当事人的合法权益,不得辱骂、威胁、殴打当事人,不得违法损毁当事人的物品等。如果这部条例最终通过审议出台的话,将意味着深圳在全国率先结束城管“借法执法”的历史,对饱受争议的城管部门而言,意义重大。

深圳欲借立法之机破城管执法难题,无疑值得期待与各地借鉴。只有对城管的管理职能、执法地位、执法程序做出明确规定,城管执法受到严格的监督制约,城管执法才能规范。

个巨大的市场还有待开发成为共识。而海南发展邮轮产业更有着独特的地理区位优势。根据交通部和国家发改委联合组织2006年编制的《全国沿海港口布局规划》,我国内地将形成上海、广深珠、湛江海口三亚为主的三大邮轮母港集结地。我省海口、三亚的邮轮母港的稀缺价值由此可见一斑。而且,从发展邮轮经济的“硬件”诸如港口、航道、客流、配套旅游景点、餐饮购物等设施来看,海口与三亚也几乎完全具备。

海南四面环海,具有比当今邮轮旅游最发达的美国佛罗里达州更优越的地理条件,且与东南亚各国毗邻,发展海南邮轮旅游经济,开发海上旅游,也会对海南旅游和商业有着巨大的推动作用,也是提升海南旅游档次、摆脱同质化竞争的有力手段。我们期待着邮轮经济能成为海南新的经济增长点。

让邮轮经济成为海南增长的新动力

□ 陈岚桦

继丽星邮轮公司开通三亚始发至越南的邮轮航线后,又有5家邮轮公司已经确定开通以三亚为母港的航线。据三亚凤凰岛国际邮轮母港有限公司负责人介绍,国际邮轮母港的落户,为三亚打开了母港航线运营的庞大市场。(11月16日《海南日报》)

笔者认为,随着今年多家邮轮公司在三亚的陆续运营,邮轮经济有望成为拉动海南经济增长的新动力。其增长潜力不可小觑,也为优化我省产业结构带来了新的契机。

所谓邮轮经济,是指以邮轮旅游为核心产品,带动相关产业的发展而产生的总体经济效应。其基本发展模式为兴建港口及相关设施,以招揽邮轮停靠,而带动周边地区的服务和消费,这些消费构成了邮轮旅游的直接经济效应。同时,邮轮经济还会产生为乘客和船员提供产品和服务的企业,从而形成间接效应的产业链。

邮轮产业号称是漂浮在水道上的黄金产业。有关资料显示,这个产业集群了邮轮制造业——邮轮运营公司——港口及其服务业——旅游商业。以邮轮经济最发达的美国为例,仅在2007年,该国邮轮乘客总量918万人,邮轮经济总体收益达380亿美元。目前世界上最大的国际邮轮

轮港口是位于美国的迈阿密,迈阿密每年停靠邮轮3000多艘次,有18艘邮轮以迈阿密为母港从迈阿密开出,驶向欧美各港口或世界各个旅游胜地。仅在2006年,迈阿密的港口总收入超过100亿美元,对当地经济贡献举足轻重,同时也将旅游业引领向高端领域。

随着我国经济的快速增长和居民人均消费提高,我国邮轮产业已呈现快速增长的势头。有关数据显示,2009年,从国内沿海港口出发的航次80余个,乘坐邮轮出境旅游的人数近20万人次,是2005年的20倍。据中国交通协会邮轮游艇分会测算,2010年中国邮轮接待收入约为2.4亿美元,仅占世界全行业收入的1.3%,一

值班主任/满国徵 主编/卓兰花 美编/林 婧

2011年 11月 18日 星期五

C3

娱乐新闻

综合

值班主任/满国徵 主编/卓兰花 美编/林 婧

2011年 11月 18日 星期五

C3

黄觉主演谍战剧《黑色名单》

该剧突破“以男人唱绝对主角”模式

本报讯 由黄觉、颜丹晨、张铁林主演的30集悬疑谍战电视剧《黑色名单》18日晚将在黑龙江卫视播出。在《黑色名单》中,儒雅小生“专业户”黄觉来了一次彻底的颠覆。

该剧讲述1949年上海解放前夕,国民党军统昆明站头将黄龙杰被抽调组建代号为“闪电”的特别行动小组,针对知名爱国民主人士炮制出一份“黑色名单”,展开一系列暗杀行动。真实身份为中共地下党员的上海商界女强人郭家月(颜丹晨饰)临危受命,成立了针锋相对的“曙光”特别行动小组,对社

会各界进步人士专事营救和保护工作,最终力挽狂澜拯救了数万共产党人的生命。

对于饰演反面角色,黄觉有不同的认识:“黄龙杰在执行任务时眼神是凌厉的,手段是心狠手辣的,但在妻子面前却有体贴温柔的另一面,这样的男人不能用简单的好人坏人来界定,信仰的选择偏差铸就了这个人物悲剧的命运。”与以往的谍战剧不同,《黑色名单》突破了“以男人唱绝对主角”的模式,让黄觉、颜丹晨两位主角在剧中精彩地斗智斗勇。(晓文)

本报讯 由黄觉、颜丹晨、张铁林主演的30集悬疑谍战电视剧《黑色名单》18日晚将在黑龙江卫视播出。在《黑色名单》中,儒雅小生“专业户”黄觉来了一次彻底的颠覆。

该剧讲述1949年上海解放前夕,国民党军统昆明站头将黄龙杰被抽调组建代号为“闪电”的特别行动小组,针对知名爱国民主人士炮制出一份“黑色名单”,展开一系列暗杀行动。真实身份为中共地下党员的上海商界女强人郭家月(