

### 车辆增长迅速 交通管理滞后 三亚市区交通越来越堵

见习记者 张梁 本报记者 邵长春

#### 交通之堵·机动车道

22日晚上7时30分左右,记者来到三亚市榆亚路三亚国际中心至三亚大桥路段,看见仅仅几百米的距离,交通状况一片混乱。由于此处隔出了一条道路供电动车和自行车行走,宽阔的街道突然变窄,各种机动车挤在一起。

车辆一多加上有些车辆不太守规矩,交通秩序就乱成一团。而不管红灯肆意穿行的路人,更让车辆行至此处时只能开几米就停一停,无论司机怎样鸣笛,闯红灯者还是迈着“从容”的步伐踱过斑马线。

记者看到,一辆黑色小车从右侧道路驶来,试图加入车流。几米后的某路公交车突然加速,驶离原来的车道,从后面冲了进来。小车司机不得不拨转向盘,让公交车开了过去。后面几辆车也因此停了下来。旁边数名路人赶紧抓住这个机会跑了过去。

据了解,三亚市近年来由于各种车辆猛增,原来的道路交通设计已不能满足现有的车流量要求,使得三亚的堵车现象日益严重,早晚上下班时间,堵车已成了家常便饭,成了三亚市交通一大顽疾。一旦遇到大雨天或者交通事故,更会形成规模庞大的堵车现象,让本地市民和外地自驾游游客都苦恼不已。

市民许女士称,三亚一个常住人口只有几十万的小城市,竟然和国内一二线城市面临同样的堵车难题,真到了考虑解决这个问题的时候了。

而游客宋先生对于三亚堵车的原因则有自己的见解,他认为虽然路窄车多是造成三亚堵车现象严重的客观原因,但也不能忽视管理和市民交通意识差的主观原因。“就拿香港来说,车流量比三亚大得多,道路有的地方比三亚还要窄,但是堵车现象却不见得比三亚严重,所以也不能只强调查客观原因。”

(本报三亚 11月23日电)

### 三亚市区人行道遭各种车辆侵占 市民步行就像跑障碍赛

见习记者 张梁 本报记者 邵长春

#### 交通之堵·人行道

今天下午,记者沿着三亚市解放路一路前行,观察到由于解放路沿线的人行道靠公路一侧已经用白色的油漆画了停车位并停满了车,许多机动车就停在靠店铺一侧,只在人行道中间留出两米多宽的空间供行人使用。

然而就是这样的空间,也不时被驶进驶出的机动车占据。更有甚者,司机在附近店铺办事,就将汽车停在这两米多的道路上,让其他司机没办法将车开出去,只能在本来就拥挤不堪的人行道上辗转腾挪,试图找到一个缝隙可以把车开到公路上去。

记者从三亚市和平街与解放路的交汇处向西步行,刚走五十米,就看见旁边一座大楼正在进行装修,钢管搭就的棚子将人行道占去将近2/3。在市二中公交站站的后面横停着一辆汽车,司机不知去向,此处也并无白色油漆刷就的停车位。由于靠内一侧已经停了一辆车,两车几乎将整个人行道完全堵塞,市民只能下到马路上绕行。

在三亚市创新电脑城靠新风街一侧人行道上,密密麻麻停了两列电动车,一列靠店铺,一列靠公路,中间的空间刚刚够一人

行走。即使在这样的空间里,仍然不时有电动车鸣笛驶过。而店铺前的台阶上,已经被诸如手机贴膜、槟榔摊之类的小摊占据。

而来到群众街和光明街一带,街道两边本来就停满了密密麻麻的各种汽车和电动车,道路中央仅够一辆车单向行驶,人行道则完全被各类店铺以及电动车占据。沿群众路前行,数家正在装修的店铺将装修用的沙石堆放在人行道上,让人难以下脚。而另一侧的人行道上,被十多家饮食店占据。不仅如此,这些店铺的脏水也直接倾倒在人行道上,水迹斑斑,油污四溅。

而沿着吉祥街向南走,右侧的人行道本来就不宽,也被各个店铺和随处停放的汽车和电动车堵得严严实实。记者走上左侧人行道,刚走100多米就被三辆车挡住了去路;靠店铺和公路两边各停一辆,还有一辆则贴着两车横在眼前。

走进儋州小区,人行道上同样被各类店铺、各种车辆占据。转到“百米文化长廊”前行,一边的人行道上停放了几辆三轮车,已经丧失了通行的功能。还有五辆汽车将一侧的两只轮胎也开了上去。而另一侧,居民停放的多辆电动车也让行人只能下到公路上。直到记者走出小区,也没发现其中有一条道路的人行道畅通无阻。

(本报三亚 11月23日电)



9月20日天降大雨,造成三亚市榆亚路交通大拥堵。 本报记者 苏建强 摄

## 机动车道、非机动车道、人行道 统统成了“停车场” 车多路窄难畅通 司机行人皆喊“堵”



↑11月23日,三亚市解放路上,机动车、电动车、三轮车争相抢道,造成道路堵塞。 本报记者 苏建强 摄

←11月22日下午5时24分,琼海市东风路,一辆小汽车随意停在人行道上,司机不知去向。 特约记者 蒙钟德 摄

### 非机动车道成了临时停车场

见习记者 符王润 本报记者 文刚

#### 交通之堵·非机动车道

“小心点!这车怎么开的!”今天下午,在海口市大同路的非机动车道上,正骑着电动车的王先生来了个急转弯,避开了突然从非机动车道插进来的一辆黑色轿车。“你看,这些小车就是这样的,根本不管是不是非机动车道。他们比你硬,你能抢得过吗?”王先生无奈地摇摇头。

在大同路的骑楼小吃街附近路段,记者发现,不少车辆都将非机动车道当成了临时停车场。下午1:30,两辆轿车、一辆吉普车停靠在非机动车道内,把该路段堵得严严实实,很多电动车、三轮车只得绕过它们驶进机动车道。5分钟后,两辆轿车陆续开走,但很快,一辆的士和一辆白色面包车又马上加入这个占道的队伍,后面的电动车唯有左拐右拐才勉强通过。除了这些机动车,同是非机动车道的三轮车也在非机动车道内添堵。下午1:45,记者看到,在骑楼

小吃街对面的非机动车道上,三辆三轮车横着停在道上,把路过的电动车和摩托车又逼上了机动车道。

下午3:30,南沙路的海口市龙华公安分局办证中心附近的非机动车道上,俨然成了一个停车场。在短短几十米的非机动车道上,停放了将近10辆汽车。而在省电视台旁的非机动车道上,两辆汽车在非机动车道上逆向行驶,电动车、摩托车唯有纷纷避让。

下午4点,在龙华路海口市技工学校旁的非机动车道,本来不宽的路面因为几辆停放的汽车而变得更加拥挤。即使非机动车道设有护栏,但还是不断有小汽车行驶在其中,后面的电动车和摩托车只有跟着它们缓慢前行。

住在附近的电动车主陈先生称,这段路经常能看到小汽车停放在非机动车道上,上下班高峰的时候,有些小汽车还会驶进来与他们抢道。“说真的,有时候有非机动车道都没有都差不多了。”陈先生苦笑地说。

(本报海口 11月23日讯)

### 高峰期为何打车难

见习记者 张梁 本报记者 邵长春

#### 交通之堵·出租车司机

“三亚的交通堵不堵?”“堵得厉害!”一听到这个话题,三亚出租车司机陈师傅立刻对记者打开了话匣子。

按照陈师傅的说法,三亚市区一般下午一两点时交通状况最好。而这个时候,司机也愿意在市内揽活。而下午五点以后,市内交通开始拥堵起来,这个时候成了出租车司机交班的时候。陈师傅告诉记者,他和晚班司机就定在下午五点多交班,此时三亚市道路上的车辆开始增多,乘客也多了起来。

记者对此有些好奇,打车的乘客多了,赚的钱更多啊?陈师傅解释说,这个时段市内交通堵得太厉害,出租车常常在公路上

进退不得。这个时候,司机反而喜欢往其他区域跑。有时候,不在市区的主干道,不在高峰时期,也难觅遇到堵车。就在今天上午,他还在凤凰路上堵了很久。

几天来,记者就三亚的交通问题采访了多名游客和本地市民,高峰期打车难或一听是短途的就拒载,是他们普遍的印象。有的市民对此也表示了某种程度上的理解,“开车也辛苦,换谁也不愿在马路上干耗着不赚钱。”

记者问陈师傅,如果是晚上8点的飞机,选择丹州小区去机场需要提前多久打车。陈师傅说,依照三亚的交通状况,可以考虑提前3个小时出门。而且从丹州小区到机场,并不需要经过堵车最严重的路段。

(本报三亚 11月23日电)

#### 交通动态

### 海口车管所新驾驶人考场全面投入使用 驾驶技能考试全部电子化

本报海口11月23日讯(记者文刚 特约记者陈世清 通讯员李盛兰)无论是电子桩,还是半坡起步,考生的一举一动全显示在监控屏上。今天下午,海口车管所新驾驶人考场全面投入使用,并实现了场地驾驶技能考试全部电子化。

记者在新驾驶人考场看到,每辆考试车的后备厢内都安装有专业设备,副驾驶位右前方有一个半圆形的摄像头对准考生,旁边则是一台车载视频设备,上面显示着考生信息。考试过程中一旦考生出错,屏幕上就会显示出错误信息和扣分情况。考试结束,设备会告知考生考试是否通过,并现场打印出成绩单。

“现在驾驶人场地考试全部使用电子考试设备,实现计算机自动评判和考试成绩自动上传。启用电子考官,成绩评判统一公正,这样就能让那些想走后门的人断了念头。这样既可以端正驾校风气,又能让学员扎扎实实学好驾驶本领,从源头上减少

“马路杀手”。”正在监考的考生员介绍说。

据介绍,新考场考试设施齐全,适用于各类机动车的自动化考试,应考能力也大幅度增加,能够有效解决考生长时间排队待考及考生大量积压现象。考场设有10个电子桩考位,每天应考能力在500人次以上;设有18万平方米的场内项目考试区,场内道路考试每天应考能力在400人次以上;而且根据实际工作需求,可通过扩容的方式将日平均考试量提高至600人。

经过一段时间的试运行,新驾驶人考试科目二(电子桩)考试区已考试17643人,合格14434人,合格率为81.81%;科目二(其他场内项目)考试区已进行小车考试1966人,合格1164人,合格率为59.21%。至此,海口市驾驶人的理论考试、场地驾驶技能考试(桩考及其他场内驾驶技能考试项目)全部实行电子化。

### 东线高速车祸致1人死

本报讯(南海网记者 高鹏)11月22日13时许,环岛东线高速公路海口往三亚方向97公里+800米处(琼海境内)发生一起交通事故,一名横穿高速公路的老汉被一辆轿车撞倒,当场死亡。

记者赶到事故现场看到,肇事轿车左侧车头受损,左侧挡风玻璃出现一个圆形凹陷。在肇事轿车前数米的超车道上躺着一名老汉,身下有大片血迹,经赶

来的医护人员确定,老汉已无生命迹象。驾驶肇事车辆的男子潘某说,事发时,他驾车行驶在行车道上,老汉突然从高速公路中的护栏下,跑向对面。他发现后,赶紧踩刹车避让,但还是撞上了老汉。

据了解,被撞身亡的老汉姓陈,是琼海市中原镇乌皮村的五保户,村委会目前已经组织村民处理陈老汉的善后事宜。事故原因正进一步调查中。

### 车占人路,我往哪里走

本报记者 胡续发

#### 交通之堵·行人

今天下午5时20分,交通流量高峰期,海口上空飘起小雨,道路湿滑。

海口市海府路五公祠路段,排起了长长的车队,缓慢地蠕动着。一位古稀老妇怀抱婴儿,站在五公祠一侧斑马线的起点上左顾右盼。很显然,她想走斑马线,到对面去。可是,斑马线旁不远就是十字路口,一辆接一辆的小汽车、大货车、公交车过了红绿灯,就加速往前冲,到了斑马线,压根没有停下来让老人过去的意思。

老人叫周明美,黑龙江人,今年63岁,一家迁居海口多年。“海口的交通问题可多了。”她抱怨道。带着老人的困惑,记者相继来到龙华路、海府路林业局前路段、海医附院前路、城西路口等等,斑马线上小车拒让行人的现象极为普遍;小车往往和行人争道,只要能过,一定加大马力快速越过斑马线,有些行人硬着头皮过斑马线,惊得小车紧急制动,现场险象环生。


这是发生在斑马线上的尴尬。在海口,人车争道还有一个十分突出的现象——车占人行道,逼得行人无路可走。

18时许,龙昆南路海口市人民医院前人行道上,乱成了一锅粥,有的小车要退出人行道,有的小车想挤进来停车。原本只供走路的人行道,现在仿佛成了停车场。南来北往的行人无奈纷纷避让,有的爬上医院台阶上,有的站到非机动车道上。

城西路是海口的装饰装潢一条街,设置了非机动车道、人行道和盲道。18时20分,此时的城西路两旁非机动车道上,停满了小货车、私家车;而人行道上则停有不少电动车、摩托车,行人在大小车间穿来穿去。

学院路海南医学院消防通道前,成了公交临时站台,站牌设在通道前,斑马线起点上。18时28分,一辆44路公交车停在站牌旁,堵住了消防通道。此时,进出通道的小车被阻住了去路,而过斑马线的行人也被迫逗留于马路中间,现场一片混乱。

路越来越宽,人行道越来越窄。车人争道几时休? (本报海口 11月23日讯)



YEDAO 海南椰岛

## 儒法堂·酱香典藏

# 机


藏之

十几年前,如果错过了海南黄花梨的收藏;  
几年前,如果错过了在海南置地、在三亚湾买房……  
现在,限量绝版海口大曲“儒法堂·酱香典藏”酒在海南划出一道电闪弧光,再也不能错过了!

当十几年前海南还有人把黄花梨当柴火来烧的时候,您能觉悟到这是贵如天物的无价之宝,并倾其所有而藏之。那么,今天您已位列富豪榜了!

当02、03年海南房地产惨淡之际,当国际旅游岛还没上升到国家发展战略时,您能洞察先机变卖全部家当,甚至举债在海口、三亚置地购房。那么,今天您不仅衣食无忧,而且可能正在私家游艇上享受海南的阳光雨露了!

海口大曲“儒法堂·酱香典藏”酒绝版限量发售之际,又一个天赐良机出现!然而世事往往自驹过隙,机遇在犹豫间转瞬即逝,错过后留下的是一生的后悔与扼腕叹息。



其实成功很简单——机会面前不犹豫!

—— 巅峰绝唱 绝版珍藏 ——

品牌价值55亿

收藏热线: 66532988 66532922 66539718 66708405

海南椰岛(集团)股份有限公司钜献