

# 首届“环海南飞行拉力赛”准备就绪

## 直升机、动力悬挂滑翔机、动力伞等航空器已陆续运抵

本报海口12月13日讯（记者高虹陈超）还有4天，首届“环海南飞行拉力赛”就要拉开序幕，目前各项工作已准备就绪。今天，海南日报记者从大赛筹委会获悉，直升机、动力悬挂滑翔机、动力伞等航空器已陆续运抵海口，260名参赛运动员、教练员、工作人员也大部分抵达，正紧张地投入到飞行器的调试工作。

### 80具航空器竞秀蓝天

今年12月17日-30日，首届“环海南飞行拉力赛”将在海口、东方、三亚、万宁4个城市举行，这也是国内首次举办的大规模的轻小型航空器低空、长距离飞行竞赛。此次参赛的航空器包括3架直升机、20具动力伞、20架动力悬挂滑翔机、20具热气球、12顶跳伞、4具航模。整个活动以航空表演与竞赛相结合，其中参加航空表演的项目是动力悬挂滑翔机、热气球、直升机、动力伞、飞机跳伞、航空模型；参加竞赛的项目是动力悬挂滑翔机和直升机，来自全国的20架动力悬挂滑翔机和25名飞行员将分三个赛段，即海口至东方、东方至三亚、三亚至万宁进行飞行拉力赛，全长约飞行550公里，沿途将飞行各市县标志性景点，并进行航拍宣传。

据介绍，在海口开幕式和万宁闭幕式



12月13日，在海口会展中心内，飞行技师在调试安装直升机。当天，参加“2011首届环海南岛飞行拉力赛”的各类飞行器陆续运抵海口。

上，还安排了12人跳伞的表演项目。此次参赛运动员大多来自中国航协各表演队和鄂尔多斯那仁航空俱乐部。参赛运动员中不乏

全国知名的飞行员，包括中国航协动力伞飞行表演队队长杜国峰、中国航协表演队队员何燕福、锡盟航空活动第一人裴国庆等。

### 10余项安保方案出炉

据赛事筹委会介绍，“2011首届环海南岛飞行拉力赛”，已被国家体育总局正式立项，作为国家一级赛事列入2011年全国体育竞赛计划。

目前，拉力赛10余个安保事项工作方案已经“出炉”，包括开闭幕式应急预案、交通管制、水上救援、消防安全、住地保卫、安检、气象、通讯等。据筹委会有关负责人介绍，本次赛事分为4个赛站，包括回到海口需要转场4次，人员、物资等运输车辆近百辆，其中运输油料、氦气、拉烟弹等都是易燃易爆物品，这些都给赛事组织和安保工作带来一定挑战。

在志愿者方面，志愿者服务总体方案已经完成，计划招募志愿者100人。目前，海口赛站已开始志愿者招募培训工作，充实到筹委会各部门工作岗位，其他3个赛站志愿者招募进驻工作正在按计划进行中。

目前，四大赛站场地建设已基本完成，各赛站所在地政府和有关部门都全力配合场地的选址和布置工作。其中，12月17日，海口开幕式将在风景如画的海口湾举行。届时，航空器在人工岛上竞相起飞，嘉宾和观众则在对岸观看助阵。

## “医疗扶贫”助乐东医疗水平提高

### 乐东县人民医院与湖北太和医院建立合作关系

本报抱由12月13日电(记者王红卫 见习记者孙显炬 特约记者孙伟雄)12月12日上午，乐东黎族自治县委、县政府举行乐东县人民医院与湖北医药学院附属太和医院合作医院签约仪式，由湖北医药学院附属太和医院通过“医疗扶贫”方式，长期无偿为乐东县人民医院提供院科管理、指导诊疗等多面的扶持。自此，乐东县人民医院的患者只需花“二级乙等”医院的钱，就能得到“三级甲等”的医疗。

乐东县人民医院院长李儒焕告诉记者，乐东县人民医院目前为“二级乙等”医院，按照卫生部的要求，县级人民医院应当接诊当地90%患者，转诊率不得超过10%，但乐东县人民医院因为医疗技术落后等方面的原因，实际接诊患者的能力仅达到20%，80%的患者都需要转诊到海口、三亚、农垦等县外医院。

近年在乐东县委、县政府的重视和支持下，乐东县人民医院利用国家开发资金4000多万元兴建了新门诊大楼，利用中央内需资金2000多万元建设了外科综合大楼，但仍然面临着高级医疗技术人员相对缺乏的困境。他们通过查阅报刊资料，得知湖北医药学院附属太和医院具有强大的医疗技术力量后，便通过到湖北医学院招聘医务人员的机会对医院进行了实地考察，向对方提出了给予技术指导和支持的请求。

湖北医药学院附属太和医院院长罗杰对记者说，他们将长年调派6名副高以上职称并具有较高管理水平的医疗专家到乐东县人民医院工作，长年向乐东县人民医院提供医疗技术、人员培训和学科建设等方面的支持，尽一切努力帮助乐东县人民医院提升医疗技术水平。

## 我省明年建设340个农家书屋

### 力争明年6月底前实现村村有农家书屋

本报海口12月13日讯（记者黄晶）记者今天从省文体厅获悉，全省明年计划建设340个农家书屋，力争明年6月底前实现村村有农家书屋。

农家书屋工程作为一项国家级公共文化服务工程，得到了中央财政、省和市财政的大力支持。为保证海南明年建屋工作顺利进行，中央财政已经下拨了50%的建屋资金，省财政配套资金和中央下拨资金目前已经全部下拨到市县。

省文体厅要求，各市县农家书屋工程

要做到建管并重，依靠乡镇行政服务中心文化专干和书屋管理员这“两支队伍”，科学引导增收致富、留守儿童、退休老人等三类农家书屋的最佳读者群体，及时更新出版物，积极推广数字化阅读，有效延伸服务功能。

按照服务计划，各市县文体局要与邮政共建农家书屋，将农家书屋发展成为乡村邮站的中转站，并与省凤凰新华发行集团公司，努力发展一批有条件的农家书屋成为省新华发行集团的代销点，鼓励有条件的地方

将农家书屋向街道社区、自然村延伸。

省文体厅还将在国家新闻出版总署配发的农家书屋信息管理系统中，通过“电子地图”，点对点地记录每个农家书屋的基本信息，实时进行监督，有效地确保农家书屋工程建设质量。

农家书屋自2007年在全省10个市县各建1个示范点，2008年在全省行政村大面积铺开以来，截至目前全省已建成农家书屋2317处，占全省行政村总数的87%，已提前完成原定的建设任务。

### 以海口旅职校、一职中、高级技校为龙头

## 集团化办学成海口职业教育特色

本报海口12月13日讯（记者李佳飞）记者今天从海口市教育局获悉，截至今年10月，海口共有中等职业技术学校29所，其中国级重点中等职业学校3所，目前已成功组建分别以海口旅游职业学校、海口市第一职业中学、海口市高级技工学校为“龙头校”，各中职学校和相关行业协会及企业积极参与的三大职教集团，规模化、集团化办学渐成海口职业教育特色。

据了解，海口旅游职业学校是我省首创集团化办学特色的中等职业学校之一。2008年，海口旅游职业学校成立了有42家董事会成员单位（含设有旅游专业的中等职业学校、行业协会以及高星级酒店、高尔夫球会等）的“海南旅游职业教育集团”；2009年，海口市第一职业中学整合澄迈职教中心等15所中等职业教育机构，成立了“海南省信息技术教育集团”；今年上半年，“海口工业职业教育集

团”方案获海口市政府及教育主管部门批准，海口市高级技工学校作为“龙头校”，目前正在积极筹备，并按照方案加强集团内部建设。

职业教育集团化办学模式一方面有效整合教育资源，加强了校与校之间的合作，有利于促进教育公平；另一方面，也增强了职业学校与企业之间的合作，形成良性互动，促进双赢。海口旅游职业学校校长赵金玲介绍，组建集团后，该校已先后与琼中、白沙等9个市县的职业学校联合办学，目前已培养了近5000名农村学生，不仅有效促进农村教育的发展，同时实现农村劳动力的转移和带动贫困学生家庭脱贫致富。

“以合作共赢为目标，以品牌专业为纽带的集团化办学模式，充分调动了各职校及企业发展职业教育的积极性，以资源共享为运作模式，极大地推动了海口职业教育的健康持续发展。”海口市教育局相关负责人介

绍，近年来，海口中职校毕业生就业率逐年攀升。今年，中职校毕业生共5780名，其中一次性就业5642名，一次性就业率达97.6%，同比提高1.6个百分点。

在资金投入方面，政府及相关部门一方面加大整体投入，另一方面，依据“抓重点，办骨干，注重质量促发展”的指导思想，资金明显向三所“龙头校”倾斜。据海口市教育局有关负责人介绍，“十一五”期间，海口市政府先后拨给公办职业学校的公用经费和基本建设投资达2.92亿元。其中，500万元用于完善市一职中的实训、实操设施，1.29亿元用于完成旅职校白水塘校区的一期工程建设。如今，作为“十二五”重点计划投资项目，旅职校的二期工程建设计划再投入4850万元，市高级技工学校秀英校区建设计划投入2.48亿元（该项目已完成前期征地和一期单体实训楼B幢建设）。

(上接A1版) 洋浦经济开发区拥有的成片开发、进出口贸易等政策，当年是国内开放度最高的。

即使如此，在商务部2010年公布的54个最早的国家级开发区综合排名中，洋浦仅排在第47位，处于下游水平，发展依然相对滞后。

### 急！“出局”之后的奋起直追

洋浦人不能不急。

纵看，因体制、机制问题和曾经的目标偏离，洋浦在设立国家级开发区之后，一度徘徊不前。

横看，除了港口建设落后于周边地区，产业发展也不容乐观。如广东惠州大亚湾（国家级）经济技术开发区已形成1200万吨炼油和100万吨乙烯的产能，整个广东省石化产能达到6000万吨/年；广西钦州港经济开发区，中石油广西石化1000万吨/年炼油工程竣工并于去年9月投产。曾经让海南人骄傲的洋浦800万吨级原油项目，在周边数千万吨产能的比照下，也落后了！

洋浦不能再“出局”，海南也不会让洋浦再“出局”。经历多年风雨坎坷，今天的洋浦再次找到久违的自信。

洋浦的发展一直得到中央领导同志的关心和支持。多位党和国家领导人多次亲临洋浦视察指导，对洋浦开发区的战略定位、产业规划及功能开发作出了一系列重要指示，继金海纸浆项目、海南炼化800万吨炼油项目之后，烯烃、芳烃等产业链的延伸，洋浦“一港三基地”框架的形成，都是国家领导关心支持和省委省政府强力推动的结果。

2008年4月，胡锦涛总书记视察洋浦时指出，要积极参与中国—东盟自由贸易区建设和环北部湾的经济合作，以洋浦经济开发区为龙头，努力打造面向东南亚的航运枢纽、物流中心和出口加工基地。

在2009年12月31日出台的《国务院关于推进海南国际旅游岛建设发展的若干意见》中，洋浦被提及8次之多，海南国际旅游岛的建设发展，洋浦将扮演至关重要

## 洋浦在“追”

的角色。

开发主体明确了，产业定位明晰了，对海南的重要作用明了了，洋浦接下来的就是追赶，把耽误的十几年时间抢回来。

### 快！“三位一体”解决新老问题

“洋浦始终是海南改革开放的形象代表，其重要地位无可替代。”中国（海南）改革发展研究院院长迟福林认为。

代表着海南形象，在海南经济建设国际旅游岛大背景下，洋浦必须提速发展！但，怎么提速？又怎么发展？

20多年来，洋浦在海南经济实力不强、经济结构层次偏低、整体发展滞后的环境下踟蹰，土地、居民安置、开发主体、发展方向等一系列棘手问题长期束缚着洋浦发展的手脚。“被耽误了的洋浦还要靠被耽误了的洋浦人来改变……我们用填海造地、大项目招商、港航物流三位一体的互动开发模式来解决发展问题，用发展来解决洋浦过去遗留的和发展中面临的新问题。”倪强说。

大项目招商的先决条件是土地，没有土地，再好的项目也只能望洋浦而兴叹。

在省委、省政府主要领导的强力推动和省直有关部门以及儋州市的大力支持下，洋浦开始实施填海造地和航道疏浚工程，不到一年时间，新增深水码头岸线23.5公里，整理出临港工业用地近15平方公里。

有了这片新增土地，早已瞄准洋浦的大项目开始集聚，产业链开始延伸。

160万吨造纸项目（一期）今年7月开始试投产；60万吨聚酯原料、210万吨PTA项目和100万吨PET项目、205万立方米成品油保税库项目、300万吨液化天然气（LNG）项目、30万吨级原油码头及配套设施设施工程等业务主开始进场施工；炼油扩能和大乙烯工程，已申报列入国家“十二五”规划，项目前期工作正在紧张有序向前推进。今年已经有8个油

储项目签约落户洋浦，其中5个已经开工建设。

在整理土地、开门纳商的同时，洋浦开始实施区域枢纽战略，启动了总投资约60亿元的23个码头泊位建设，让港口仓储业与大项目互动起来。由洋浦开发区投资组建的海南泛洋航运有限公司，组建不到两年，定期班轮航线就增加了越南、新加坡、美国、非洲、澳大利亚、韩国、日本等国际航线15条，旗下25个全资子公司，拥有和控制集装箱船舶24艘，集装箱运力列入全球前三位。

今年1至11月，洋浦规模以上工业总产值650亿元，占全省工业生产总值的42%；全口径财政收入195亿元，占全省的30.2%；进出口总值76亿美元，占全省的64%。

### 追！以“抄底”作为抢抓机遇

根据胡锦涛总书记“以洋浦经济开发区为龙头，努力打造面向东南亚的航运枢纽、物流中心和出口加工基地”的重要指示，省委、省政府确立了洋浦“一港三基地”的发展定位，即建设以保税港区为核心的区域枢纽港、石油化工产业基地、林浆纸一体化产业基地、石油及天然气储备基地，并在2009年由洋浦经济开发区主导创建了海南泛洋航运有限公司。

公司成立之初，正逢国际金融危机，泛洋航运逆势而上，用抄底价购买了5艘轮船，并利用自有船只的带动作用迅速扩大船队规模，目前海南泛洋航运拥有和控制集装箱船达到24艘。记者去年就曾向泛洋公司主政者提出过置疑，为什么要花550万美金买一条5万吨级3500箱的二手船？事实证明决策者的明智，买船时正是国际航运市场的一个底部，泛洋抄了个大底。如今这艘船的价格已经达到2000多万美元，即使当废钢卖，行价也超过1000万美金。

海南泛洋航运有限公司负责人介绍，抄底买船极大地节约了资本，降低了航运

公司的运营成本。

在组建船队的同时，海南泛洋航运积极开通航线，在短短两年时间开设了17条内外贸干支航线，形成了内贸直航华北、华东、华南和北部湾，外贸接转至全世界的航线架构。

目前，海南泛洋航运已有近600人的员工队伍，在天津、北京、大连、上海、广州、香港等地设有19个分公司和子公司，在美国、韩国、新加坡、越南、澳大利亚等国家和地区设有12个分支机构，实现了从区域向全球承运人的跨越。

海南泛洋航运也充分利用洋浦的区位优势，通过各条支线把货物集中到洋浦，再通过长途国际航线把货物运送到世界各地，这样通过“小船换大船”，提高运营效率。海南泛洋航运以洋浦为货运基地，使大批货物集聚，也带动了其他航运公司开通至洋浦的航线。

记者从洋浦经济开发区管委会获悉，根据全球百名班轮公司运力最新排名，该港区港航物流龙头企业海南泛洋航运有限公司集装箱运力已跃居全国第3位，仅居中东、中海两家“中字号”航运集团之后；在全世界的排名也提高到第27位。

海南泛洋航运有限公司执行董事李克麟表示，根据目前公司发展的态势，到今年年底泛洋集装箱运力预计将达到6万箱，届时全球排位将晋升至16位—18位。

“像这样打破常规快速追赶、跨越式发展的事儿，在洋浦有很多很多。”管委会秘书长任延新说。

表面上这只是一次抓住机遇抄底的行为，其实蕴含着大量的前期准备工作，需要充沛的专业知识和前瞻的行业预判能力，出手要快还要准。

倪强说：“洋浦当前的核心竞争力就是要快，就是在又好又快的发展中迅速把经济总量做大，围绕快字挖潜力、做文章；洋浦要实现追赶型、跨越式发展，本质就是又好又快，这是科学发展在洋浦的具体体现。”

奋起直追的洋浦，行进在实现跨越式发展的宽阔航道上。她的美好未来值得期待！（本报洋浦12月13日电）

## 海口龙华区5年投入15亿多元改善民生

本报海口12月13日讯（记者林伟柏彬 特约记者陈安宇）记者昨天从海口市龙华区新一届人代表会议获悉，5年来该区坚持每年将新增财力的70%以上用于改善民生，累计投入15.7亿元解决一批事关群众切身利益的突出问题。

据了解，龙华区5年共投入涉农资金10.33亿元，解决农村行路难、饮水难、生产难、看病难、上学难的问题。该区投入1.21亿元，建成农村公路176条共330公里，在全省率先实现所有行政村硬化通车。

龙华区社会保障日趋完善。该区新型农村社会养老保险、城镇居民养老保险参保率均达90%以上；新型农村合作医疗参

合率、城镇居民医疗保险参保率均保持在98%以上；分配廉租房471套，发放廉租房补贴497.4万元；发放民政救灾救济资金3100万元、城乡低保资金4700万元，做到了应保尽保。

龙华区政府提出，2012年积极实施民生事业工程、文明大行动工程、社区服务提升工程。该区优先发展教育事业，明年底实现县域义务教育均衡。进一步强化社会保障工作，建成南海花园100套公租房、728套经济适用房，完成滨海小区600套廉租房分配。推进农村危房改造，基本解决城乡群众居住困难。投入500万元建设村居文化室和体育活动场所。

## 琼山区启动建设凤翔商贸城

本报海口12月13日讯（记者张中宝 见习记者王亦晴 通讯员龙泉）今天记者从海口市琼山区新一届人代表会议获悉，琼山区已启动墨客片区、夏瑶片区、凤翔（迈仍村）片区等旧城改造，并已开始了着手启动建设凤翔商贸城，计划将其打造成为集物流、家电、建材、购物等为一体的综合性商贸物流中心。

据介绍，琼山区正加快推进墨客片区、夏瑶片区、凤翔（迈仍村）片区等旧城改造，并计划在“十二五”期间，启动北官村、米铺村、道客村和“三丹”村（首丹、中丹、尾丹）

等旧改工作。

在这些片区旧改中，凤翔（迈仍村）片区则规划布置旅游度假酒店及建材批发市场等，建设琼山凤翔商贸城，建立完善综合性枢纽核心区，打造最精最美的海口南部枢纽、最活跃的商贸区域和城市门户形象。

据悉，凤翔商贸城以经营家电、灯饰、五金、建材为主，项目建成后，将成为琼北地区重要的商贸物流中心，可为海口博爱南路、新华南路等五条骑楼老街改造的搬迁提供平台，大大缓解老城区的交通压力，拓宽城市发展空间。

## 陵水保亭超额完成党报党刊征订任务

本报讯（记者程范滢 通讯员黄艳艳）记者日前从陵水黎族自治县有关部门获悉，该县高度重视党报党刊的征订工作，截至目前，已经超额完成2012年度党报党刊征订任务。

陵水县党报党刊发行工作会议后，县委制订出台了党报党刊发行方案，明确具体订阅标准，逐级确定订阅数量，继续坚持和推广“集订分送”、“代收代订”、“财政统一划拨”等行之有效的做法，确保了发行工作的圆满完成。

陵水县党政机关、企事业单位、社会团体的科、室和党员干部，各基层党委、乡镇企业和党支部，中小学校，行业协会，党总支部，宾馆（招待所）都订阅了《人民日报》、《求是》、《海南日报》、《今日海南》等党报党刊。该县组织部门也发挥帮扶作用，拿出一定数量的经费用于一些贫困乡镇、村组、中小学校、企业的党组织

订阅党报党刊。

又讯（记者邵长春 特约记者黄青文）记者日前从保亭黎族苗族自治县宣传部获悉，该县已完成2012年度《人民日报》、《海南日报》、《光明日报》、《求是》杂志、《今日海南》杂志等党报党刊发行征订任务，其中《海南日报》完成计划数的125.38%，实现了稳中有所升。

保亭县高度重视2012年度党报党刊征订工作，成立领导小组，将指标任务逐级分解，层层细化，落实到基层、单位和具体责任人。各级党组织、机关、人民团体、企事业单位，城镇中小学和有条件的农村小学积极订阅党报党刊；副科级以上领导干部带头订阅《海南日报》、《求是》、《海南日报》、《今日海南》等党报党刊。该县组织部门也发挥帮扶作用，拿出一定数量的经费用于一些贫困乡镇、村组、中小学校、企业的党组织

### 澄迈完成乡镇换届

## 大专以上学历领导干部占98%

本报金江12月13日电（记者李冰 见习记者孙慧 特约记者林旭 通讯员李唐旭）昨天下午，随着澄迈县大丰镇、金江镇、永发镇、仁兴镇、文儒镇5个镇顺利选举产生新一届人大、政府班子，该县11个镇的乡镇换届工作正式全部顺利完成。在新一届乡镇班子中，具有大专以上学历的领导干部占到全部班子的98.26%，其中4名党政正职干部具有研究生学历，领导干部知识化已成趋势。

澄迈迈县委组织部有关负责人介绍，在此次乡镇换届中，该县严格按照“德才兼备、以德为先”的标准，坚持把合理配置干部、改善班子结构、发挥干部最大效能作为干部队伍建设的中重中之重，注重从基层一线选拔使用干部；与此同时，该县还不断加大机关与乡镇干部的交流力度，把长期扎根在基层的11名干部交流回县直机关任职，又从县直机关安排19名干部充实到乡镇基层。

## 国家赋予海南优惠政策相继落地

(上接A1版) 此外，《海南省旅游业发展“十二五”规划》《海南省热带森林旅游发展总体规划》等旅游规划管理获得重大突破。海南航天主题公园、陵水海洋主题公园、万宁奥特莱斯大型购物中心等重点旅游项目相继开工建设。

副省长林方略介绍说，各项优惠政策的实施使海南国际旅游岛建设在国内外的影响力、吸引力不断扩大，阶段性成效明显。今年截至11月初，我省接待过夜国内外游客2369万人次，同比增长逾13%，实现旅游收入240亿元，同比增长近15%。

又讯（记者胡续发）从12月13日开始，我省十一届人大代表就此主题展开集中视察海南国际旅游岛建设进展情况。

今天上午，副省长林方略代表省政府向代表们汇报了海南国际旅游岛建设进展总体情况，以及海屯高速公路、三亚绕城高速公路等重点项目建设情况。

从今天开始，由十一届全国人大常委会委员、全国人大常委会副秘书长陈国辉，以及省旅游委、省交通厅等单位有关负责同志应陪同视察。

参加本次视察的还有十一届全国人大常委会委员、全国人大财经委副主任郝如玉，驻琼十一届全国人大代表姜斯宪、张明义、吴昌昆等，共13名代表参加。

省人大常委会秘书长陈国辉，以及省旅游委、省交通厅等单位有关负责同志应陪同视察。

## 又一个“洋浦模式”

(上接A1版) 洋浦，通过艰苦的探索，终于找准了发展的方向，通过填海造地、大项目招商、港航物流、三位一体、互动开发这样的新模式，再次谱写了发展的新篇章。

从外商成片开发的模式，到现在的政府主导，三位一体、互动开发的新模式，洋浦经历了新的蜕变，跨过了历史的门槛。

洋浦开发，首先面对的是资金问题。洋浦开发区初成立时，据测算，光“七通一平”就需要100多亿元的投资，而海南省1988年财政收入才4.2亿元，国家一年给予海南的低息贷款也只有2亿元。洋浦的出路，只剩下吸引外资的“华山一条道”。于是产生了后来的“洋浦开发模式”，即引进外商成片承包开发。这样大面积地出让土地使用权，并且由外商投资成片开发，其面积之大，期限之长，灵活度高，是新中国对外开放以来最大胆的创举。在当时，这种全新的开发模式，把洋浦推向了中国经济改革开放的潮头浪尖。洋浦选择这种模式，在当时的各方面条件下，自有其合理性和必要性，可以说是历史的必然。

但随着形势的变化，这一发展模式遇到了瓶颈由于国内外宏观环境发生了巨大变

化，由外商主导的招商活动出现了困难，招商活动陷入困境，洋浦的发展也因此陷入了沉寂，而且一沉就是10多年。

这种局面，直到金海100万吨制浆、海南炼化800万吨炼油两个大项目逐步，洋浦开发控股有限公司成功重组以后，洋浦才进入开发改变。这进一步坚定了人们用政府主导、“大项目带动洋浦开发”的理念。但由于种种历史原因，开发区内的征地问题难以解决，严重制约了开发区的招商引资。现在，随着有效的整理土地，港口仓储联建启动，大企业来了，形成马大效应，整个开发区就活起来了。三位一体的互动开发优势，一下子就把洋浦推上了发展的快车道。

新的洋浦开发模式引起广泛注意。最近，一些始终关心洋浦的高层人士前往考察后，都对这一模式给予了充分肯定和高度评价。

条条大路通罗马。不管什么样的模式，只要有利于发挥自身的优势，只要可以拉动地方又好又快发展，只要能达到发展的目的，就是科学发展。洋浦三位一体、互动开发的发展新模式，恰恰在这三个方面显现了它的优势和潜力。我们相信，找到了发展“金钥匙”的洋浦，一定能再次踏上发展的“金光大道”！