

不可小看的
一部经典小车

福特嘉年华车主用车真言

本报综合消息 2011 福特嘉年华,从上市至今,凭借其小巧灵动、惊艳外形、安全的性能虏获了不少白领一族及年轻一代的芳心。而下面为我们讲述嘉年华用车感言的这位车主,也是 80 后的年轻白领,看看他对嘉年华有怎样的告白。

车主:王健
年龄:27 岁
职业:销售经理

9 月车展的时候购得 2011 款嘉年华,在购买之前一直等待良好的时机,同时,在网上看了很多其他嘉年华车主的用车体验,并与其他同级车进行了反复对比综合考虑后,觉得嘉年华的外观、内饰以及安全性都胜过其他车,所以,在 9 月车展的时候,当机立断就全款买了这款酷酷的小车。现在是我 and 老婆都爱得不行。

现在用车 2 个月了,在动力上,嘉年华在跟我相处一段时间后,才发现,这辆小车的动力并不小气哦,之前还会觉得有点肉,适应后发现动力性比新飞度强,我开过飞度,除了轻就是空间大,其余的没什么可拿出来的,小嘉带给我最深刻的印象就属他的操控了,在这个等级里真的是这个 (竖起大拇指),国庆节的时候去五指山玩,小嘉在五指山路上的表现令人惊叹,过弯的时候丝毫不拖泥带水,表现得游刃有余。而整个路程上小嘉的音响也实在给力,比我开过的 2.4LCR-V 好的不是一点点。我的一个同学,开思域,他那天坐我小嘉后排,听了音响相当惊讶,说真的不错。小嘉看着小,坐在里面空间还真的可以。我个人是 177cm,我老婆 165cm,坐在里面很充裕的空间,也就是相对于旁人来说可能觉得小,但是正常身材的绝对没问题的。福特汽车给很多人的印象都是油耗高,在用过小嘉之后,我要说句公道话了,小嘉的油耗真的不错,刚提车时 8.4 个油,结果跑了一个月 7.6 个了,现在是 6.9 个,真的很不错哦,一部自动挡的车能有这样个油耗我很欣慰,要知道,这是在海口市天天跑的油耗哦。

2011 福特嘉年华不仅给人以惊艳的外形,让你第一眼迷恋住他,超越同级的六音响环绕系统更能营造超凡立体音响氛围,而全铝反置式发动机在保证动力输出的同时,燃油经济性也得到了保障。而福特嘉年华更是用双五星安全认证的获得了国内、国际的认可。

据英国媒体路透社报道,中国汽车业将在 2012 年面临困境,而政府则不太可能推出刺激政策。

中国政府无意援手

外媒称中国汽车面临困境

外媒称中国汽车业面临困境

以长安汽车为例,重庆长安汽车股份有限公司的管理层希望时间能再倒退至 2008 年,我们可以理解他们的这种愿望。在全球经济萧条的大背景下,政府决定投入大量资金刺激市场。而作为中国第四大汽车制造商的长安汽车则是该决定中的最晦涩的赢家之一。但是当停止经济刺激的措施后 (特别是今年上半年购车者动力不足),该公司一路飙升的销售额也戛然而止。

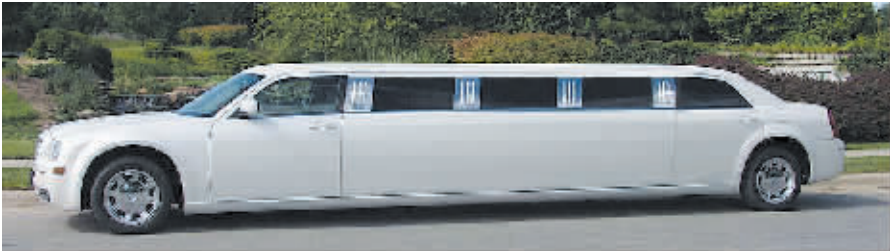
尽管长安 2009 年和 2010 年的汽车销售额分别增长了 29%和 32%,长相憨厚的 MINI 奔奔和长安星面包车的问世却只见证了 2011 年前 10 个月的 3%的销售增长。除了低增长外,长安股价

也出现下跌情况。

尽管长安汽车寄希望于政府,希望其能投资 4 万亿元 (6280 亿美元)于公路、铁路等其他基础设施中,但这可能短期内不会实现。

“中国政府的领导人当然明白保持经济增长的重要性,但是今时不同往日,2008 年,政府可以借助于很多政策。”国家信息中心 (北京的一个顶尖智库机构)高级经济师梁有才说道,“相关部门几乎不太可能再出台一项接近 4000 亿元投资的大规模经济刺激方案。”

政府避开大规模的经济刺激方案有其原因,这包括有必要避免刺激本来就较高的通货膨胀率。而地方政府的债务危机更使得 2008 年中国政府的经济动力雪上加霜,使得经济刺激成为一个沉重的话题。



政府不太可能出台刺激政策
经济形势对汽车业发展不利

经济压力仍在继续。随着欧洲负债累累和美国经济增长的颓势继续,作为促进中国 13 亿人就业增长的最大引擎——出口行业,也开始遭受重创。

瑞银集团的经济学家们说,欧元区的颓势造成了进口下降至 2008 年和 2009 年度的一半。欧元区进口减少将会导致中国 2012 年度的 GDP 减少 1.7 个百分点。

从某一方面来说,2008 年的全球经济低迷实际上为中国创造了一个有利的时机。政策制定者们经过一段比较紧缩的时期后一直在应对通货紧缩,并且已经准备好出台大规模财政支出的计划。“他们正将过去几年的做法束之高阁,这样当危机来临时,他们已经可以

大展拳脚施展蓝图了。”世界银行在中国的首席经济学家 Ardo Hansson 说,“我认为这个时候,他们会争先恐后地找项目。”

决策者们也受制于通货膨胀,在今年夏天,通货膨胀率达到了 6.5%。在 5.5%的时候,对一个处在物价飞涨和社会动乱的国家来说,已经不利了。大规模的资金注入必然会重燃物价上涨的趋势。所以无论这是政府故意而为之还是本来就是这样,就目前来看,大型的经济刺激计划仍然不太可能。

当然,这对于中国的汽车制造商而言不是一个好消息,因为该行业将在明年面临着经济困境。“我并不看好第四季度,当然对明年的第一季度我也持类似看法。”长安汽车集团总裁张宝林于上月底告诉路透社,“明年,中国汽车行业的销售将整体经历缓慢增长。”

值班主任/陈湘宁
主编/左贵生 责编/陈奕波 祝齐杉 美编/何子利
2011年 12月 14日 星期三

新劳斯莱斯古斯特加长版亮相
轴距增 170 毫米

本报综合消息 12 月 5 日劳斯莱斯汽车家族的第六款全新超豪华车型——古斯特加长版正式亮相北京,并已陆陆续续开始向北京地区及全国的车主交车。

古斯特加长版增加了 170 毫米的轴距,使其宽敞的内部空间得到进一步加强,但是丝毫没有减少其平衡的比例和出类拔萃的现代感设计。腿部活动空间与古斯特(Ghost)标准版相比也显著增加了一倍有余。加长版装配与古斯特标准版相同的 6.6 升双涡轮增压 V12 发动机,在发动机转速为 1500 rpm 条件下轻松实现 563bhp 的最大功率和 789Nm 的最大扭矩。古斯特加长版可以在 5 秒内从静止加速到 100 公里/小时。

劳斯莱斯汽车有限公司大中国区总经理郑津兰表示:目前,劳斯莱斯汽车在大中国区已拥有 14 家授权经销商;其中 10 家拥有正式营业的授权经销商展厅,4 家展厅的筹建工作即将完成。截至 2010 年,大中国区是劳斯莱斯汽车全球第二大市场。

新奥迪
A6L混动版将国产

本报综合消息 据悉,根据奥迪官方消息得知,明年年初新一代奥迪 A6L 确认正式国产,除去新一代 A6L 常规动力外,其全新奥迪 A6L 还将配备混合动力系统。这套混合动力系统使得新 A6L 混动版的综合油耗仅为 6.4L/100km,这将可能使新奥迪 A6L 成为目前国产车最省油的中型车。

国产混动版 A6L 将搭载与海外版相同的动力系统,这套系统由 2.0TSI 直喷涡轮增压发动机和电动机组合而成。这套混合动力系统使得新 A6L 混动版的综合油耗仅为 6.4L/100km,这将可能使新奥迪 A6L 成为目前国产车最省油的中型车。

动力系统,新车配 2.0TSI 发动机最大功率 211 马力,电动机的最大功率 54 马力。新车有三种驾驶模式可供选择,EV 模式为纯电动驱动、D 模式为混合动力模式、S 模式为运动模式。另外,刹车能量回收系统以及 START/STOP 启停系统,也应该会作为节能配置装备动力配置之中。

编辑点评:现在混动版车型关注度越来越高。混动版新一代奥迪 A6L 一旦上市后,也许会受到国内政府采购的青睐,既低碳又环保的一款车型售价还是最值得关注的。

东风
风神

旗舰车型 A60 成功下线

本报讯 12 月 10 日,东风自主品牌年度百万辆汽车下线暨东风自主品牌中期事业计划发布会于东风乘用车公司武汉工厂隆重举行,本次活动下线的第 100 万台车辆正是风神全新旗舰车型 A60,东风风神全国百余家经销商共同庆祝这一历史时刻。

东风风神 A60 是东风乘用车公司继 2009 年东风风神 S30 问世以来又一全新力作,是新平台的首发车型,也是东风风神提升品牌形象、诠释品牌内涵的重要举措。A60 的诞生,标志着东风公司在自主乘用车事业的建设发展上取得了新的成就,在技术研发上实现了新的突破,也充分体现了东风公司对做大做强自主品牌志在必得的决心和信心,彰显了东风公司的技术底蕴和研发实力。

从行业市场来看,之前主流厂商在 2.0 中高级市场均已有所作为,东风风神在这一领域有所缺失。A60 的下线填补

了这一历史空白,它不仅表明 A60 已经具备量产能力,上市指日可待,另一方面,展现出东风风神进军中高级市场的决心和魄力。自此,东风风神将打破中级车局限,在更广阔的市场纵横驰骋。

风神现有专营店 143 家,实现了对全国重点汽车销售市场的全面覆盖。在自主品牌领域,东风风神的服务满意度 (CSI)位居第二名,销售满意度位居第四名。多家风神经销商表示,A60 首发亮相即备受市场关注和业界好评,连续斩获第 9 届中国 (广州)国际汽车博览会“最佳自主品牌首发新车奖”、主流联盟上海榜“最值得期待车型”两项大奖,他们对风神 A60 市场前景充满信心。

信心源自实力。据了解,风神 A60 是东风汇聚集团优势资源,集成创新的一款高起点、高科技、高品质的战略车型,在空间、动力、油耗、安全等方面全面超越同级别车型,是东风风神为目标用户提供的一

款值得信赖的高品质旗舰家轿。风神 A60 的目标族群成熟稳健,是社会、家庭的中坚力量,是父母、家人的依靠和骄傲,风神 A60 是其幸福生活的重要元素。

风神 A60 造型大气,彰显高端。它的外观设计与时代审美紧密结合,在修长的车身基础上,利用充满张力的线、面设计,产品吸取国际高档车的流线型设计元素,贯穿前后的腰线使整车看起来更加动感、流畅、硬朗,显示出高端品位,处处彰显大气、浑厚的气质。

风神 A60 采用黄金动力组合,高效节油。它搭载国际领先的 MR 系列 2.0 排量发动机,动力充沛强劲,世界一流的 CVT 变速器能根据路况、车速和驾驶员的意图持续地转换速比,两者完美融合,带来源源不断的动力输出和极高的燃油经济性,保证用户在享受强劲动力和顺畅加速驾驶感的同时,也能享有更低的用车成本。由于搭载了 MR 系列

2.0 排量发动机与 CVT 无极变速器这一“黄金组合”,A60 在 90km/小时等速行驶状态下,油耗仅为百公里 6.1L。

风神 A60 宽敞宁静,驾乘舒适。它遵循用户友好性设计理念,超长轴距与宽大后排膝部空间,配合人体力学原理设计的仿生学座椅,MR 系列发动机和车身降噪技术,为用户造就了卓然开阔、舒适宁静的乘坐环境,让用户充分体验到驾乘的舒适性。

风神 A60 突显人本科技,配置丰富。它吸收全球领先科技,引领中高级车市场智能风潮。风神 A60 以高级 DVD 影音系统、卫星导航系统为用户带来信息娱乐方面的全新体验;驾驶席记忆座椅、智能钥匙、定速巡航、多功能中央扶手等高科技配置全面满足用户人性化需求;同时,全景式环绕安全影像、侧气帘、安全头枕等丰富的安全配置也将为用户提供最全面的安全保护。



5252mm车长 后座一米空间 全景天窗
全新捷豹 XJ 系列 精炼内在的卓然境界

与其细究空间尺寸与精湛配备,不如亲身沉浸于全新捷豹 XJ 系列。承袭英伦奢华的精髓,完美诠释精炼内在的卓然境界,置身其中,未来格局从容在握。

独特 源自本性

捷豹中国授权经销商:海南中汽南方汽车销售服务有限公司
捷豹 4S 贵宾专线: 0898-31918888

www.jaguar.com.cn

JAGUAR XJ

