

# 洋浦的“马太效应”

本报记者 吴卓

总结。

洋浦原先的招商之所以进展不大，热不起来，关键原因有两条：一是自身定位不准，没有树立一个十分适合自身特色的发展目标，招商也就没有十分明确的方向，只要是项目，就都想拉进来，捡到篮子里都是菜，眉毛胡子一把抓。二是土地问题没有解决。洋浦区内的土地始终没有完全整理好，项目用地不足，这严重制约了招商的成功。许多大企业一听说土地不足，就一口拒绝了招商的邀请，让洋浦人遭了太多“白眼”，遇了许多难堪。

这两个关键问题，洋浦现在已经解决了。一是发展目标有了明确的方向。2008年，中共中央总书记胡锦涛同志视察洋浦时明确指出，要以洋浦经济开发区为龙头，努力打造面向东南亚的航运枢纽、物流中心和出口加工基地。根据总书记的指示精神，省委、省政府确立了洋浦“一港三基地”（航运枢纽港、石化产业基地、油气储备产业基地、林浆纸一体化产业基地）的战略定位。二是项目用地有了保证。通过填海造地，洋浦用

了约一年的时间，整理出15平方公里的土地，突破了供地不足这个“瓶颈”。

这两个主要矛盾一解决，洋浦的招商局面就完全打开了。定位清晰，环境优美，政策优惠，这些条件马上吸引了有远见的企业。随着石化产业的几个大项目进入，油气储备的大项目也紧接着上马了，为这些项目配套的项目也纷纷要跟着进场了。“马太效应”就这样自然而然地显现了。

从原先到处请客吃饭招企业，到现在有了资格选企业，洋浦可谓“从奴隶到将军”。当然，洋浦现在还不到坐享其福的时候。即使是招商也还有许多工作要做，如土地供应又出现紧张等等。但现在的洋浦人，对外招商无疑更有底气。这底气，既来自洋浦的实力，来自洋浦的发展，也来自于洋浦曾经困难的历史。经历过困难的人，比一帆风顺的人精神更为强大。洋浦正在用更快的速度、更大的动作，让自己强大起来。

强者愈强。洋浦人深信这一点。因为，这是自然的法则。

## 洋浦在“赢”

(上接A1版)

洋浦的实践，可以让这种争论告一段落。作为全国6个石化工业“国家新型工业化产业示范基地”之一，洋浦产业化集约程度较高，产业特色鲜明、环境污染少、安全生产达标。

因为洋浦，海南将实现工业与旅游的比翼齐飞，产业发展实现两条腿走路。

按照国际旅游岛建设国家战略的要求，海南要大力发展以旅游业为龙头的现代服务业，提高旅游业国际化程度。然而，海南要实现又好又快发展，离不开工业支撑，但海南的生态环境、经济基础，决定了海南不能走传统工业发展之路。倪强说，洋浦将按照省委、省政府确立的“两大一高”（大企业进入，大项目带动，高科技支撑）和“三不两集”（不污染环境、不破坏资源、不搞重复建设，集中布局、集约发展）原则，以高起点规划为统领，以跨越式发展为目标，坚持低碳、环保的发展理念，着力推进经济发展方式转变，创新发展、融合发展、绿色发展、特色发展。

事实证明，洋浦找准了科学发展的方向。《国务院关于推进海南国际旅游岛建设发展的若干意见》有8处明确了洋浦新型工业发展方向；《全国主体功能区规划》也规定了洋浦可发展重化工业园区。这一方面充分肯定了海南、洋浦的探索，另一方面为洋浦提供了难得的发展机遇。

为了让工业与旅游更好地融合，《海南国际旅游岛建设发展规划纲要》提出，使工业服务于旅游业，旅游业促进特色工业发展，两者相互促进。

如今，洋浦在全省的经济地位逐步凸显，发展能量蓄势待发。

目前，洋浦在建和拟建重大项目15个，其中有7个新型工业生产项目，8个油气储备项目，加上基础设施配套，预计总投资近1600亿元。几年之内，洋浦经济开发区规模以上工业总产值将超过2000亿元，油气贸易额超过1200亿元。有关专家日前前往洋浦调研后得出结论：洋浦发展的前景会更加广阔，将会带动下游产业链的发展，炼油扩能、大乙烯等项目不仅仅局限于项目本身，还将衍生出数千亿元的下游产业。

“洋浦发展的核心和关键在于产业，事关海南全面建设小康社会的进程，事关海南发展的全局”，省委副书记、代省长蒋定之强调，洋浦的建设怎么重视都不为过。因为洋浦的新型工业，海南的综合经济实力得到提高，才能有基础建设国际旅游岛，才能有实力建设全面小康社会，才能有条件实现强岛富民的发展目标。

### “赢”在“马太效应”发酵

“洋浦开发的成效，已成为海南经济增长的重要一极，开始形成马太效应。”全国政协原副主席陈锦华在考察洋浦后，对洋浦的发展形势给予这样的评价。他说：“填海造地降低大项目的建设成本，港航物流条件又帮助它降低了运营成本。那么好，你的建设成本也能降低，运营成本也能降低，那企业落户洋浦当然就有竞争力了。”

## 追·变·赢

——《洋浦三章》结束语

从本月14日起，本报推出了《洋浦三章》系列报道，分别从洋浦在“追”、洋浦在“变”、洋浦在“赢”三个方面，介绍了洋浦最新、最热的风貌。三组报道分别展现了洋浦人认识差距、奋起直追的紧迫感与责任感，

揭示了他们用发展办法解决历史问题的科学理念；描述了洋浦在招商、产业发展、居民生活水平提升等方面的喜人变化，以及干部职工们奋力拼搏忘我工作的精神；分析了洋浦在“十二五”的谋篇布局上，在海南发展工业的

### 赢在“十二五”

一年之计在于春，第十二个五年计划的第一年对洋浦尤为重要。

洋浦在沉淀并积蓄了多年后，痛下决心，调整开发主体，理顺体制机制，并在“十

### 赢在“十二五”

历史担当上，在为企业获得效益创造条件上踏踏实实打基础，厚积薄发赢未来的美好前景。可以说，追、变、赢这三个字，是洋浦冲出历史沉寂，迎来经济社会全面发展，正自信满怀地奔向美好未来的真实写照。

今天，这组报道就全部刊发了，感谢对报道给予支持的各界人士，感谢广大读者的关注。我们相信，在国际旅游岛建设的浪潮推动下，洋浦一定能够创造出无愧于时代的辉煌业绩。

### 历史担当上

在为企业获得效益创造条件上踏踏实实打基础，厚积薄发赢未来的美好前景。可以说，追、变、赢这三个字，是洋浦冲出历史沉寂，迎来经济社会全面发展，正自信满怀地奔向美好未来的真实写照。

今天，这组报道就全部刊发了，感谢对报道给予支持的各界人士，感谢广大读者的关注。我们相信，在国际旅游岛建设的浪潮推动下，洋浦一定能够创造出无愧于时代的辉煌业绩。

## “三亚号”受伤 再度暂时退赛

三亚备战 聚焦 2011-2012 沃尔沃环球帆船赛

本报三亚12月19日电（记者程范涂 见习记者况昌助）首次代表中国船队参加沃尔沃环球帆船赛的“三亚号”再次遇到麻烦。记者今晚综合多方面消息获悉，“三亚号”因素具发生损坏，被迫再次暂时退出比赛，目前正在前往附近港口，争取靠岸维修。

今天早晨，“三亚号”向赛事总部报告，D2桅杆索具中间部分发生损坏，目前正在

前往马达加斯加岛南部一港口途中，将对损坏部分进行评估并制定修复计划。船员一切平安，无人受伤，赛船也无大碍，桅杆依然高耸，并且能保持正常航行。

据悉，“三亚号”岸队成员和赛事人员现在正加紧评估能够接受“三亚号”停靠的港口情况，并与船员们保持联络。

本月11日，沃帆赛第二赛段赛事正式起航，包括刚刚修复的“三亚号”在内的6

支船队从南非开普敦港前往5430海里之外的阿联酋首都阿布扎比港。

据了解，刚开始时，6支船队你追我赶，领先位置相互替换，而就在17日之前，“三亚号”一直与其他船队一道向东行驶，试图找到印度洋上持续稳定的信风带。作为本届比赛中唯一一支使用二手赛船的队，“三亚号”船员们意识到，在同样条件下和其他性能更好的新船比拼没有任何优势。经过船长和导航员的再三考虑，船队决定放弃传统路线，选择了一条冒险路线——沿着马达加斯加岛海域北上，在18日凌晨超越了其他船队，并且一度领先第二名200多海里。但遗憾的是，航行中，索具发生损坏。

品牌价值55亿

许下无数心愿，不如把握一次良机！

一生之中，谁帮你最多？！关键时刻，谁帮你最大？！

# 最贵的酒送贵人

儒法堂·酱香典藏

为海南建省三十周年而特别封藏，容量五升坛，密变釉坛装，绝版限量制造三〇八八坛，公证处公证，编号唯一，件件孤品。海南省博物馆已永久收藏第三〇八八号。八位国家级顶级品鉴专家给予高度评价（酱香突出、醇厚丰满、香味谐调、回味绵长、空杯留香幽雅、具有独特风格）。多位国家级白酒酿造大师精心勾调。

统一售价：13800

收藏热线：66532988 66532922 66708405 66539718

海南椰岛（集团）股份有限公司 钜献 Hainan Yedao Group Co., Ltd.

二〇一二年十二月二十日  
收藏版第一三六期  
多一份珍藏，多一份价值