

关注海南邮轮游艇产业发展峰会

邮轮游艇盛会搅热冬日琼岛

今年冬季游艇租赁市场供不应求

本报见习记者 况昌勋 记者 程范淦



12月23日,“宝瓶星”号丽星邮轮停泊在三亚凤凰岛国际邮轮港码头。海南目前邮轮观光游客数量每年约20万人次,发展目标为每年100万人次。

本报记者 苏建强 摄

游的兴起,今年该公司游艇销售有了起色,到目前为止,私人购买游艇的数量已经有十多艘,而去年仅为4艘。

2011海南邮轮游艇产业发展峰会吸引了近30家省内外媒体的关注,对提升海南知名度起到了很好的作用。有游客赞叹:“海口游艇经济论坛让游客熟悉了新埠岛,三亚游艇博览会让游客熟悉了半山半岛,邮轮游艇产业发展峰会则让游客熟悉了海棠湾。”

三亚市委常委、常务副市长张韵声认为,邮轮游艇展会的举办还促进了旅游产品的推介。他说,三亚旅游景点多、旅游产品丰富,但也存在旅游产品品质不高、附加值低等问题。相信通过邮轮游艇活动的举办会让更多的人认识到邮轮游艇旅游,从而带动三亚其他高附加值旅游产品的发展。

业内看好春节邮轮游艇旅游

12月份集中举办邮轮游艇盛会,很好地起到了为元旦小长假与春节黄金周旅游宣传造势作用。有旅行社表示,元旦和春节假期租赁游艇人数相比去年要翻番,目前可租赁游艇大部分都已被游客预订,“元旦档期排得满满的”,春节黄金周假期可能会更加火爆。

“业务员最近总是打电话来说,没有游艇可租了,能不能想办法?”海南辰达国际旅行社有限公司总经理翟宁告诉记者,邮轮游艇盛会在海南密集上演,对海南元旦和春节假期旅游推介有很大的帮助,这是她自代理游艇租赁业务以来首次出现供不应求现象,明年2月初,也因为沃帆赛停靠三亚吸引了许多游艇爱好者,所有可租赁的游艇都已被预订。

云顶香港有限公司营业部高级副总裁吴明发说,以三亚为母港的宝瓶星号邮轮元旦和春节假期游客量将达到平时的两倍。此外,在年底的时候,公司团体会也会增加,十天前丽星邮轮就接到了一个1200多人的公司游团队,还有十来家公司已经向丽星邮轮表示,将把邮轮出海旅游作为对公司员工的年终奖励。

记者还了解到,由于邮轮游艇盛会的举办让许多旅行社也开始意识到商机,已经有多家旅行社有意代理邮轮船票销售、游艇租赁等,并将游艇旅游作为“双节”假期重点推介的旅游产品。

省邮轮游艇协会副秘书长陈新荣也看好春节黄金周的邮轮游艇旅游市场,他说,随着居民收入的提高,邮轮游艇旅游将走入寻常百姓的生活。

(本报三亚12月23日电)

“海上生活”成为海南旅游新卖点

邮轮游艇产业将推动旅行社升级换代

本报三亚12月23日电(见习记者况昌勋 付阳阳 记者程范淦)“推介海南陆地游已经做了20多年了,我们需要新的旅游产品。”海南辰达国际旅行社有限公司总经理翟宁在接受海南日报记者采访时说,邮轮游艇旅游的发展丰富了海南旅游产品,也给旅行社带来了发展机遇。

丽星邮轮营业部助理副总裁袁萍表示,邮轮不是旅游交通工具,它本身就是目的地,游客可以在邮轮上享受海上休闲生活。旅行社可以将其作为一种旅游产品进行推介。

过去,旅行社在推介海南的宣传单上频率最高的用词是:阳光、沙滩和海水。翟宁说,现在她可以在宣传单上再加上一个词:海上生活。如今邮轮游艇业务已经成为辰达旅行社极具特色的主要业务之一。

据了解,海南有旅行社250多家,面对越来越激烈的旅游市场竞争。翟宁认为,打破传统经营业态模式,引入国际先进的旅游经营元素,是海南省旅行社可持续发展的基础和条件,邮轮游艇产业的发展有利于旅行社升级换代,提高经营水平和服务水平。

云顶香港有限公司营业部高级副总裁吴明发表示,邮轮旅游有很多方面需要旅行社的合作,可以利用各自的资源实现客源共享。比如在船票销售方面,旅行社可以利用其营销网络和客户资源来帮助邮轮公司推广。特别是丽星邮轮“宝瓶星”号以三亚为母航开通的三亚至越南航线后,海南本地游客无法满足邮轮的游客量,这更需要旅行社利用其资源在内地招揽客人。



租游艇出海成三亚旅游新风尚。本报记者 苏建强 摄

另一方面,邮轮在海南岛停靠,游客需要上岸旅游消费,这些都需要旅行社的接待。据悉,海南省近年来每年有近30万人次邮轮游客,这对于旅行社来说是一笔不小的客源。

翟宁建议,海南旅行社一方面需要加强与内地城市的业务合作,形成信息沟通机制,引进客源。另一方面积极与世界著名邮轮母港、邮轮公司合作,通过经营理念、经营模式、经营管理方式等多方面创新,打造游轮游艇的服务品牌。

海南农垦天然橡胶、热带现代农业、旅游及旅游地产及金融服务四大产业板块竞相发展

现代农垦企业形象初步展现

本报记者 梁振君 通讯员 徐薇

名,但无企业之实,一直以来与省农垦总局都是“两块牌子,一套人马”,内部管控机构的设置薄弱,管理上更是政企、社企不分。

2008年6月18日,国务院召开常务会议专门研究海南农垦管理体制深化改革问题,并出台指导意见,明确了海南农垦改革的方向是政企分开、社企分离、建立现代企业制度。经过3年努力,海南农垦终于真正实现了政企分开。

2010年10月18日是一个标志性的时刻。当天,海南农垦集团公司正式挂牌运营。

王一新说,这是国务院、省委省政府对推进农垦管理体制深化改革取得重大阶段性成果,集团公司的成立,表明海垦将按现代企业制度的要求,建立规范的法人治理结构,完全按照“产权明晰、权责明确、政企分开、科学管理”的方针,管理发展农垦企业。

而海南农垦集团公司的诞生,是海垦实现体制融入地方、管理融入社会、经济融入市场的重要步骤,也是海南农垦改革的标志性成果。

四大板块竞相发展

作为成立不久的企业,尽管海南农垦

集团还处于运行阶段的磨合期,但实现政企分开的集团公司轻装上阵,很快就在市场经济大潮中破浪前行。

2010年1月,海南农垦集团旗下的海南橡胶集团成功登陆资本市场。以海南橡胶上市为突破口,海垦对传统的国有农场进行现代企业制度改造,培育农垦新产业,成立了中国农垦企业首家财务公司、畜牧、花卉、种业、商业地产、金融服务业等一批新产业异军突起。

一组数据凸显着实现政企分开后的海南农垦爆发出的巨大能量:2007年农垦资产总额130.88亿元,到2010年资产总额增加至365.55亿元,增长179.3%;2007年农垦企业经营亏损4295.5万元,到2010年实现利润5.2亿元。

海南农垦集团总经理林进挺透露,预计集团今年可实现利润达8亿元,全年销售额将达110亿元左右。

据介绍,目前海南农垦集团已形成四

大产业板块竞相发展的格局。其中,天然橡胶板块方面,集团公司将在3年时间内将海南橡胶打造成全球第一的天然橡胶生产企业;热带现代农业板块方面,将利用海垦作为我国最大的热带农业基地的优势,继续推进畜牧、花卉等系列农业公司进行专业化重组,并推向资本市场,同时打造海南农产品流通主渠道,建立健全收储基地和收储机制;旅游及旅游地产板块方面,集团将依托旗下丰富的土地资源,重点落实好已审批通过的合作项目,并拓展一线城市的商业地产项目;以财务公司为核心的金融服务板块也亮点频现。

王一新说,省农垦集团仍隶属于农垦系统,随着四大产业板块竞相发展的格局的初步形成,海垦的资产不但没有减少,反而增加许多,职工正从海垦改革发展中享受到越来越多的成果。

(本报海口12月23日讯)



海口高雄直航航班下月21日开通

今年台湾同胞来海南旅游超过10万人次,创近10年来新高

本报海口12月23日讯(记者黄品通讯员何哲良)台湾远东航空公司今天在海口召开新闻发布会,宣布将于2012年1月21日开通海口——高雄直航航班,此举将填补台湾南部地区与海南没有直航航班的空白。

台湾远东航空公司海口——高雄直航航班,计划每周两班,于每周三、周六往返。近年来,琼台两地经贸文化交流活动频繁。最新数据显示,在琼的台资企业已达

1600多家,其中农业企业500多家,在琼经营种植业、养殖业的台商大都来自台湾南部,大家迫切希望开通海口至高雄的航班。

据了解,海南现只有直飞台北的航线,到台南部地区需要转机,此次台湾远东航空开通海口——高雄直航航班将为台南部地区民众来琼提供便利。

台湾是海南重要的旅游客源地,省台办预计,今年台湾同胞来海南旅游超过10万人次,创近10年来新高。

一旅客携带免税品出机场隔离区被查

该旅客3年内不得享受离岛免税购物政策

本报海口12月23日讯(记者罗霞通讯员王基群)自海口美兰机场离岛免税店开业以来,海口海关已查处一起旅客欲将免税品交给其朋友携带出隔离区的行为。依据海关总署有关规定,海口海关已在监管信息管理系统内录入该旅客的违规信息,限制其本人在3年内不得享受离岛免税购物政策。同时,海关还将此情况向其朋友所在工作单位通报。

据了解,该旅客在海口美兰机场离岛免税店购买了一块西铁城牌手表,在乘飞机离岛前将手表交给其朋友欲携带出隔离区,被海关现场检查人员查获。根据《中华人民共和国海关对海南省离岛旅客免

岛旅客有三种情形之一的,在3年内不得享受离岛免税购物政策:未按照规定将免税品携运离岛的;提供虚假身份证件或者离岛航班等信息的;违反其他规定的。该《暂行办法》第十五条还规定,构成走私行为或者违反海关监管规定行为的,由海关依照《中华人民共和国海关法》和《中华人民共和国海关行政处罚实施条例》的有关规定予以处理;构成犯罪的,依法追究刑事责任。

海口海关提醒广大旅客,所购买的免税品必须由本人一次性携运离岛,不得转交或转售给他人带出机场隔离区。违规旅客将在3年内不得享受离岛免税购物政策。

三亚备战 聚焦2011-2012沃尔沃环球帆船赛

“三亚号”第二次大修

中国船员有信心完成全部比赛

本报三亚12月23日电(记者程范淦 见习记者况昌勋)被迫停靠非洲马达加斯加岛的“三亚号”当地时间22日上午正式开始对受损的桅杆系统进行维修和更换。自本届沃尔沃环球帆船赛上个月从西班牙阿利坎特打响以来,这已经是“三亚号”赛船的第二次大修。据船队介绍,完成全部修复工作大约需要三周时间。

12月19日,正在参加开普敦到阿布扎比赛段比赛的“三亚号”在行驶至马达加斯加岛南部附近海域时,船上的D2号侧支索与底部的横支索意外断开,使得船队无法继续顺利地进行比赛,随后船长决定靠岸维修。而11月5日新一届比赛开始的第一天,“三亚号”在西班牙南部海域与海上不明漂浮物发生碰撞,船头严重损坏,后不得不退出第一赛段比赛。连续两次的海上事故让队员们深受打击,中国水手滕江和通过邮件向记者描述了第二次事故发生后船员的反应:“看到这一幕的时候,大家都傻了,当时那种感觉没法形容,尤其是我们船队领先其他船队二百多海里的时候。一切都不得不因为这么一点小小的损坏停下来,的时候,很多人都哭了。”

“三亚号”是本届比赛中唯一一艘二手

赛船,船员们意识到,这艘旧船在同样条件下和其他性能更好的新船比拼是没有任何优势的。因此在第二赛段进入第七天后,船队决定放弃和其他船队一样的东向路线,而是沿着马达加斯加岛海域北上,寻找持续稳定的海风。而这个决定也被滕江和认为是“不幸中的万幸”。

滕江河表示,幸亏选择了北上的路线,如果和其他船队一样一直向东行驶,那么如果桅杆坏在了印度洋中央,后果不堪设想。而且在前一晚的比赛一直没有换桅,不然主桅杆有可能折断。彪马队和阿布扎比队都有备用桅杆,而“三亚号”只有一根桅杆,如果造新桅杆要花至少三个月时间。

由于本次修复工作牵扯零部件的远距离运输,“三亚号”有可能错过阿布扎比的港内赛,因此船队最有可能从印度洋的“安全港”重新加入其他船队,开始向三亚港进发。

滕江和表示,重归第三赛段的“三亚号”全体船员仍然有信心完成全部比赛,并且不会改变接下来的比赛策略。别的船队如果付出100%的努力,“三亚号”队员会付出120%的努力,尤其是第三赛段要去母港三亚,大家肯定会拼了命比赛。

海口龙华区昨拆违4万平方米

违建非法占用城西镇苍西村一带农用地

本报海口12月23日讯(记者林伟特约记者陈安宇)今日,海口市龙华区政府组织区五大办、城管、联防、安监等多部门500多名执法人员,对城西镇苍西村一带乱搭建的4万平方米违法建筑进行了强制拆除。

今天上午,记者在位于海口市椰海大道与苍西村村口交叉一带看到,这里正在拆除一个6000多平方米的大型违法建筑。据龙华区政府相关负责人介绍,该处违建业主非法占用农用地,没有任何用地和报建手续,就与当地个别村民采取私下合作的形式,占地建起了临时性的仓库。国土部门通过卫星遥感图片发现后,龙华区城管部门介入调查,决定进行拆除,违建业主承诺在规定的时间内自行拆除,政府部门同意其在规定的期限内自行拆除。

“但违建业主却采取了拖延战术,一拖再拖,现在被强制拆除后,将无法获得政府部门的相应奖励。”龙华区政府相关负责人表示,对自拆的违法建筑业主,可获得政府部门相应的奖励。而凡是被强制拆除的,则什么都没有。

据龙华区政府相关负责人介绍,此次拆除的违法建筑存在的主要问题就是非法占用农用地搭建建筑物,拆除工作进展十分顺利,没有发生一起阻碍拆迁工作的事件。

据介绍,今年以来,龙华区委、区政府将打违工作提升到政府工作的重要位置上来,每月定期召开打违联席会议,每月都开展大规模的拆违行动。“对新建的违法建筑,将发现一宗立即组织拆除一宗;对继续抢建、续建的,谁先动工就先被安排拆除,坚决刹住抢建乱建风。”龙华区政府相关负责人表示。



调酒大师海口献艺

12月23日上午,我国著名的调酒大师王道远,为海口市民现场演绎顶级调酒技艺。王道远出生酿酒世家,曾为尼克松、田中角荣等多国元首调制茅台白酒,被称为“国宝级”调酒大师。据了解,在建设国际旅

游岛背景下,海南酒类消费市场份额为50亿元,但行业竞争激烈,品种良莠不齐,假酒横行,且缺乏大品牌进驻。为此,“国酒”茅台特意在海口举行了白酒品鉴会,并特邀调酒师王道远现场为海口市民讲授如何分辨白酒之真假贵廉。

本报记者 张杰 摄