

关注春运

省交警总队发布春运出行提示

自驾要谨慎慢行 雨雾天气严防追尾

本报海口1月8日讯(记者魏如松 通讯员周平虎) 全省交警今天启动春运交通安全工作,针对春运期间交通出行特点,省交警总队今天发布交通出行提示,请广大驾驶人增强安全意识,自觉杜绝交通违法行为,平平安安回家与家人团聚。

要给车辆备好“冬装”

节前, 全国大范围雨雪降温, 交警建

议, 节日出行也要给车辆“防寒保暖”, 特别是打算驾车离岛前往气温较低地区和长途出行的驾驶人注意, 要为车辆预备“冬装”: 防滑链、三角木块、保温套或喷灯等用品。柴油车要更换冬季柴油, 防止燃油冻结。

自驾出行要谨慎慢行

近年来, 自驾游成为我省春运交通的一大特征, 特别是中长途出行量有所增加。

为了佳节平安, 交警建议, 出行前准备工作要做足, 连续驾车时间不能超过4小时, 杜绝酒后开车, 无论驾车还是乘车, 都请系好安全带。

春运期间, 常有亲友结伴驾车集体出行。交警提醒, 跟队驾驶难度较高, 要妥善安排首车、前后瞭望, 保持车距, 控制车速。

雨雾天气严防高速追尾

雨雾天气对通行影响明显, 特别是在高速公路, 容易发生追尾相撞事故。交警提醒, 雨雾天行车, 要保证视线清晰。打开防雾灯, 严格遵循靠右侧通行的原则, 缓慢行驶。

交警提醒, 佳节临近, 城市商业网点、交通枢纽、集市周边, 车流和人流密集。特别是冬季天凉, 行人穿得多, 捂得严, 对车辆鸣笛声音反应较慢, 交警建议, 驾驶人、行人一定要遵守信号灯, 文明礼让。



春运第一天
学生唱主角

1月8日, 2012年春运正式拉开大幕。海口港客运码头, 海南各大中专院校学生放假回家过年, 成为春运第一天的主要出岛客流。

本报记者 李英挺 摄

南北两大机场客运量双破千万大关

(上接A1版)

通航10年后, 2004年, 三亚凤凰国际机场迎来第一次飞跃, 当年旅客吞吐量超过250万人次。

2005年后, 伴随着三亚旅游市场的快速发展, 三亚凤凰国际机场也迎来了一个快速发展时期, 特别是2010年海南国际旅游岛建设开局之年, 旅客吞吐量一举突破900万人次, 并于2011年再创新高首破1000万人次大关, 实现历史性跨越, 而且成为除省会城市外, 第一个突破1000万人次的地级市城市机场。

数据显示, 凤凰机场日均进出港人数近4万人次, 最高峰时凤凰机场每天起降飞机419架次, 几乎每3分钟就起降一架飞机。

借助省会城市的优势, 1999年正式通航的海口美兰国际机场, 旅客吞吐量平均每年以约12%的速度快速增长。

通航五年后, 2004年旅客吞吐量超过740万人次, 大大超出年旅客吞吐量600万人次的一期工程设计流量。但在接下来的4年间, 随着以三亚为中心的大三亚旅游圈的快速增长, 美兰机场客流量增长明显放缓。

得益于2010年海南国际旅游岛建设, 美兰机场迎来新一轮发展机遇, 当年旅客吞吐量就超过870万人次。

迈入2011年, 美兰机场更是喜事连连。2011年12月6日, 美兰机场成为国内第二家、全球第九家“SKYTRAX四星机场”, 迈入世界优秀机场行列; 12月21日, 美兰机场免税店隆重开业, 成为国内第一个也是唯一一个实行离岛免税政策的机场免税店; 5天后, 如期迎来旅客吞吐量突破千万人次大关……

一度孤悬海外的海南岛, 现在国内、国际航线四通八达, 成为中外游客心中的度假天堂。

截至2011年, 美兰机场已开通国内航线111条, 其中, 国内104条, 国际、地区航线7条; 凤凰机场开通168条航线, 与国内外106个城市通航。

利好政策带动两大机场吞吐量齐攀升

旅客年吞吐量1000万, 对机场行业是迈入大型客运机场行列的一个门槛。

“放在全国来讲, 海南航空业都是属于发展较快的。而且一岛两机场同时双双突破1000万人次大关, 更是全国唯一。”中国民航总局中南分局副局长杨新国说, 这一成果的取得, 离不开海南岛得天独厚的气候优势和旅游资源, 更离不开海南国际旅游岛建设的大背景。

一直作为我省重要促销内容的旅游促销, 在国际市场实施财政补贴政策背景下, 近年来加大国内、国际促销力度。

“航线开到哪里, 我们的促销就跟到哪里!” 在对外旅游宣传促销中, 省旅游委主动与航空公司、机场进行对接, 航空公司、机场相关负责人也成为海南旅游促销团成员到各地促销。

海口、三亚两地政府也分别与机场、航空公司等建立联动宣传推介机制, 沃帆赛经停港、高尔夫球邀请赛、世界精英模特总决赛……通过城市营销、旅游推介的方式, 推动机场实现快速发展。

航空补贴则更好、更直接地推动了两大机场的快速增长。

作为国家第三、第四、第五航权试点地区, 2004年, 我省正式颁布《海南省开放航权若干政策规定实施细则》, 对在海南省新开通

的国际和港澳航线定期航班给予补贴。

在此基础上, 去年我省出台《海南省开放航权若干政策规定实施细则补充规定》, 截止到今年12月31日, 对在海南省新开通的国际和港澳航线定期航班, 航班政策补贴在原标准基础上增加30%。新开通海南至欧美和澳大利亚定期航班, 特殊补贴标准在原标准3万元的基础上每架次增加2万元。对国外航空公司经停海南省的执行第五航权的定期航班, 每架次增加补贴1万元。

同时, 为鼓励和支持国内外航空公司或包机单位开拓新的境外重点国际旅游客源市场, 凡经省旅游委和省航权办共同确定的境外重点旅游城市开通的定期或不定期国际航班给予相应的资金补贴。

从2006年起, 海口、三亚两地政府均对航空市场实施财政补贴政策。

海口市从2006年6月, 对飞抵海口美兰国际机场的新开飞国内客运营航线和新增客运航班的国内航空公司给予财政补贴。2010年, 海口市进一步扩大航空补贴范围, 加强补贴力度, 当年共发放补贴2987万元。2012年, 海口市政府预计投入航空奖励专项资金将达1.3亿元。

截至2010年, 三亚已累计向40家国内外航空公司拨付航空补贴款2.3亿元, 有效促进了机场运输业务量的快速增长, 旅客吞吐量年均增幅高达24.5%, 高出国内机场平均水平10个百分点。2011年这项补贴预计将达到1.4亿元。

国家战略为两大机场注入强大后劲

2009年12月, 海南国际旅游岛建设正

式上升为国家战略, 诸多利好政策的先后出台, 更是为海南航空市场的发展注入了无穷活力。

2010年以来, 先后有26国免签入境、离境退税、离岛免税、邮轮游艇、低空飞行等利好政策纷纷出台、落地。在一系列利好政策刺激下, 去年我省全省接待游客突破3000万人次, 实现旅游收入达300亿元。

海南国际旅游岛魅力初现, 同时对一南一北两大国际机场的硬件和软件也提出了更高要求。

去年9月, 为满足逐渐增多的客流量, 美兰国际机场新建一座面积达1.32万平方米的国际航站楼, 并续建面积达2.8万平方米的西指廊航站楼以及其他配套设施。建成

采访札记

全国175个民用机场中, 去年突破1000万人次的机场有20余个。作为中国大陆面积最小的省份, 去年12月, 海南一南一北两大国际机场双双跻身“千万机场俱乐部”!

这不能不说是中国航空市场的一个奇迹!

海南岛屿经济的最大特点之一, 是对外经济的依赖性较大。所以, 对外交通是否通畅、便捷, 也就直接影响到海南社会经济的发展。

从1988年海南建省办经济特区伊始, 加

年桔象征吉祥如意, 一品红代表红红火火……

我省迎春花市开幕

本报海口1月8日讯(记者罗霞) 年桔象征吉祥如意, 一品红代表红红火火……今天上午, 海南省第十一届迎春花市在海南花卉大世界拉开帷幕, 3000余种花卉苗木将给市民和游客送去吉祥的问候。

由省林业局、海口市政府共同主办的海南省第十一届迎春花市, 从今天起将持续到1月22日。进驻海南花卉大世界的150家商户, 给市民和游客准备了品种繁多的花卉、盆景、根艺、古玩字画等产品。

据了解, 在花市上, 今年唱主角的仍是传统年花, 如年桔、发财树、一品红等。

受投资成本加大、运费上涨等影响, 海口年花价格整体比去年上涨8%—10%。在海南省迎春花市举办期间, 海南花卉大世界要求入驻商家优惠酬宾, 购花者多买花可以享受送货上门服务及购花技术咨询。

据介绍, 与往年的迎春花市相比, 本届迎春花市亮点突出。一是规模大。本届迎春花市的规模较去年翻番, 其中年桔的数量是往年的5倍。二是品种多、品种新, 仅年桔便分大、中、小、微等不同种类。今年花市设有红豆杉展示园, 海口市兰花精品展示园也于今天开始开放。

走基层 转作风 改文风 来自基层的报道

白沙邦溪镇付俄村:

曲径通幽处 小楼幢幢起

本报牙叉1月8日电(记者杨勇) “住了一年的安置房, 终于熬出头了。春节就搬家!” 今天中午, 站在自家的二层小楼前, 白沙黎族自治县邦溪镇付俄村村民周志民面带喜色。

据介绍, 付俄村是一个黎族村庄, 为省级文明生态村, 全村农户64户, 其中5户为“五保户”, 总人口303人。2010年邦溪镇委、镇政府把该村列入整村民房改造项目村, 以农户自己出一点, 向金融机构贷一点, 政府帮助筹一点的方式, 共筹集1000多万元, 为每户建带庭院、包装修的128平方米二层楼。

今天中午, 从邦溪镇与白沙农场之间的一个路口拐下, 进入一条村村通公路。越往里走, 曲径通幽处, 一排排橡胶树, 一片片甘蔗地, 一派田园风光。车行三四公里, 透过树丛, 渐渐露出的一个个粉红色楼顶层异常醒目。很快, 车进了付俄村。

在付俄村村口, 记者看到, 一排排的二层小楼已拔地而起, 施工人员没有午休, 冒着毛毛细雨正在进行最后的工作。施工方负责人说, 目前房屋已建成, 本月12日前11栋、64户二层小楼和5套“五保户”住房

将全部交付使用, 春节后将完善村内道路和绿化。

还有半个月就要过年了! 走进村内, 已经收房的村民们在忙着打扫室内卫生, 虽然头上脸上都是土, 但都难掩欣喜的心情。

据悉, 付俄村民说不上富裕, 2010年人均纯收入仅有3437元。为了盖房, 每家每户向金融机构贷款9万元, 之所以敢贷款, 都因大家对发展经济有信心。

一旁的邦溪镇委书记邢阳仪说, 付俄村集体土地较多, 目前邦镇镇的规划已将其一部分土地纳入开发范围, 以目前地价而言, 每家每户将来分到的征地款足以缴还贷款。此外, 镇委、镇政府多方筹措资金, 扶持该村成立了养猪合作社, 村民都是股东。仅此一项, 预计村民人均年收入将增加千元左右。而与此同时, 该村的种植蔬菜项目用地也正在开发中, 再过三四年, 橡胶也将大规模开割。

户有厕、路成网、沟相连、树成行、电灯亮、饮水清, 这是昔日破屋瓦房付俄村在龙年到来前呈现出的新景象, 大部分村民都有了属于自己的小洋楼, 生产、生活条件不断改善。

高铁也将连接凤凰机场, 届时两大机场间通过高铁实现轻松相连, 更加方便旅客出行。

在未来的发展定位上, 一南一北两大机场针对各自目标市场各有侧重, 各有特点。“十二五”期间, 以发展滨海度假游客市场为主的凤凰机场将在加大内地航线网络开发的基础上, 构建俄罗斯及中亚地区至三亚的定期航线网络, 并将构建东南亚地区经三亚至中国内地城市的航线网络和以凤凰机场为中转点的大洋洲至欧洲航线网络; 美兰机场则将定位于发展商务型和专题型的旅游航线, 突出会展、物流、文化产业等方面的特色, 与凤凰机场形成差异化发展。

1000万人次大关, 是成绩更是新起点。业内人士预计, 到2020年海南国际旅游岛基本建成之时, 美兰和凤凰机场旅客吞吐能力将分别达到3000万人次和2000万人次, 两大机场有望成为东南亚地区的国际枢纽机场。

(本报海口1月8日讯)

小省书写航空市场新传奇

本报记者 杨春虹

强对外的交通建设就成一项重要任务。1994年, 中国最南端的机场三亚凤凰机场正式通航。1999年, 海口美兰国际机场正式启用。

伴随着海南社会经济近年来的快速发展, 特别是2009年12月海南国际旅游岛建设上升为国家战略, 海南一南一北两大国际机场也迎来了最好发展机遇, 在国际旅游岛建设两周年之际, 旅客吞吐量更双双突破千万人次大关。

在数字的背后, 是国际旅游岛建设两周年来海南取得的骄人成绩:

中外客商纷至沓来, 海南再次成为投资热土, 迎来建省办经济特区以来的第二次发展机遇;

中外游客蜂拥而至, 感受和体验国际旅游岛旅游新产品、新业态, 2010年, 海南接待游客量突破3000万人次;

随着一系列利好政策的先后实施, 随着海南国际旅游岛建设的全面快速推进, 海南一南一北两大国际机场正朝着东南亚地区国际枢纽机场的目标迈进!

(本报海口1月8日讯)

三亚至尊食府

中西饮食文化融会贯通的完美升华

年夜饭火热预订中.....

订餐电话: 31097340 88359609

地址: 三亚市南边海路352号钟情会所内海边(从三亚免税店对面路口进约三公里, 玛瑞纳酒店隔壁)

三亚环境最好的高端食府

● 三亚唯一法国皇家美食协会会员。

● 香港半岛酒店前中西大厨主理, 厨师团队精英荣获中国烹饪大师、2011年三亚十大优秀厨师长等称号。

● 港琼私房菜, 中西烹调创制新派美食。

● 隆情盛意奉献最精美蛋糕西点。

特推出: 红海野海参, 中东直达供应; 以及香港传统围炉大盆菜等尽展现北京、上海、广州、香港等地高端人群最受欢迎之菜肴。