

2012首届互动网络社区高峰论坛在三亚举行 20多家网站达成“三亚共识”

本报三亚1月11日电（见习记者付阳阳 记者吴钟敏）2012 首届互动网络社区高峰论坛今天在三亚举行，来自全国 20 多家知名网站的相关负责人、互联网研究专家学者、资深网民代表等汇聚一堂，就当前网络世界的热点焦点问题展开讨论。

论坛上，人民网、天涯社区、腾讯网、搜狐、新浪网、百度、网易等 20 多家网站互动网络社区的负责人就如何做好互动网络社区“把关人”，网站社会责任、网络管理员的职业素养，如何营造繁荣有序、文明诚信的互联网生态等热点问题进行了广泛深入的探讨并最终达成“三亚共识”。

“三亚共识”的主要内容包 括：支持网民踊跃参与公共事务，理性表达利益诉求；呼吁公权力和各种社会组织，积极参与网

三亚入境游客量去年超 50 万 同比增两成多

本报三亚1月11日电（记者张谦星）记者从三亚市有关部门获悉，2011 年，三亚入境游客量再次超过 50 万人次。时隔三年后，三亚入境游客量又全面恢复至金融危机前的水平。

据初步统计，去年，三亚入境游客量同比增长了两成多，再次超过 50 万人次，恢复至 2007 年的境外游客接待量水平。

2010 年 8 月，公安部批准海南在已有 21 国免签政策基础上，增加芬兰、丹麦、挪威、乌克兰、哈萨克斯坦 5 国为人

海南省人民代表大会常务委 员会关于增加海南省第四届人民代表大会第五次会议建议议程的决定

（2012 年 1 月 11 日海南省第四届人民代表大会常务委员会第二十七次会议通过）

2011 年 11 月 30 日海南省第四届人民代表大会常务委员会第二十六次会议通过了《海南省第四届人民代表大会常务委 员会关于召开海南省第四届人民代表大 会第五次会议的决定》。根据工作需要及 中央关于人事的安排，本次会议拟接受 个别领导的辞职。现决定：海南省第四届人民代 表大会第五次会议建议议程由原定七项 增加为八项，即增加“其他”事项，会议地点和 会议时间不变。

海南省人民代表大会常务委 员会任命名单

（2012 年 1 月 11 日海南省第四届人民代 表大会常务委员会第二十七次会议通过）

任命： 吴盼文、张凤玲为海南省第四届人民代 表大会财政经济委员会委员。

海南省人民代表大会常务委 员会任免名单

（2012 年 1 月 11 日海南省第四届人民代 表大会常务委员会第二十七次会议通过）

任命： 范忠、李庆为海南省高级人民法院审判 委员会委员； 武雪丽、吴佳敏、曾繁桠、陈海燕为 海南省第一中级人民法院审判委员会委 员。 免去： 曲鹏远的海南省高级人民法院审判委 员会委员职务； 刘嘉的海南省高级人民法院立案审判 第一庭庭长、审判员职务； 熊大胜的海南省高级人民法院审判员 职务； 苏庆华的海南省第一中级人民法院判 事官职务。

海南省人民代表大会常务委 员会任免名单

（2012 年 1 月 11 日海南省第四届人民代 表大会常务委员会第二十七次会议通过）

任命： 刘黎明、方建华、陈煦、王礼玲为海 南省人民检察院检察员； 戴彦为海南省人民检察院第一分院检 察委员会委员、检察员； 林山为海南省人民检察院第一分院检 察员； 张远南为海南省人民检察院第二分院 副检察长、检察委员会委员、检察员。 免去： 宋东锦、李新华的海南省人民检察 院检察委员会委员职务； 罗宗煌、徐金明、黎登海、陈大光的 海南省人民检察院检察员职务； 李广和的海南省人民检察院第一分院 副检察长、检察委员会委员职务； 池晓娟的海南省人民检察院第一分院 检察委员会委员职务； 黄杨、周海涛、刘远光、谢苗青、晏 建安的海南省人民检察院第一分院检 察员职务； 刘黎明的海南省人民检察院第二分院 副检察长、检察委员会委员、检察员 职务； 罗凡兴的海南省人民检察院第二分院 检察委员会委员、检察员职务； 王巍、黎仲民的海南省人民检察院第 二分院检察员职务。 批准免去： 张远南的琼海市人民检察院检察长职 务； 赵喜和的万宁市人民检察院检察长职 务； 戴彦的东方市人民检察院检察长职 务； 林山的屯昌县人民检察院检察长职 务； 陈煦的昌江黎族自治县人民检察院检 察长职务； 方建华的白沙黎族自治县人民检察 院检察长职务。

海南省人民代表大会常务委 员会公告 第 89 号

三亚市第五届人民代表大会常务委 员会第三十三次会议补选李先生为海 南省第四届人民代表大会代表。中国 人民解放军 91003 部队军大会补选 黄广易为海南省第四届人民代表大会 代表。海南省人民代表大会常务委 员会同意代表资格审查委员会的审 查报告，确认李先生、黄广易的代表 资格有效。

琼中黎族苗族自治县第十三届人民 代表大会常务委员会第三十五次会议 接受了许教春提出的辞去省四届人 大代表职务的请求。依照代表法的有 关规定，许教春的代表资格终止。

海口市第十四届人民代表大会常务 委员会第四十一次会议接受了陆云飞 提出的辞去省四届人大代表职务的 请求。临高县第十三届人民代表大 会常务委员会第四十五次会议接受 了陈创福提出的辞去省四届人大代 表职务的请求。依照代表法的有关 规定，陆云飞、陈创福的代表资格终 止。

现在，海南省第四届人民代表大会 实有代表 386 人。

特此公告。

海南省第四届人民代表大会常务委 员会 2012 年 1 月 11 日

海洋“蓝色碳库”潜力巨大 发展碳汇渔业增加我省碳汇量

本报记者 范南虹



“海南拥有绿碳、蓝碳两大宝库，可望在世界碳汇经济发展中有所作为、有所创新、有所奉献。”1 月 5 日，在海南日报社召开的“绿化宝岛”座谈会上，不少专家建议，海南拥有 200 多万平方公里的海洋，是全国最大的蓝色碳汇宝库，在“绿化宝岛”行动中，千万别忘了海洋。

省人大常委会常委、副秘书长、生态学博士顾家安教授说，海洋里的浮游生物、细菌、海藻、盐沼植物、红树林和鱼虾贝类等，可以将二氧化碳吸收，存储并转化为海洋沉积物，地球上 55% 的生物碳或绿色碳捕获都由海洋生物来完成，而且存储时间可长达千万年。如碎贝壳，它的壳就是吸收、凝聚二氧化碳形成的。因此，21 世纪是海洋的世纪，海洋碳汇也正日益受到重视，发展

解读《海南省政府关于<海南省城镇从业人员基本养老保险实施细则>的修改决定》 新细则更方便农民工流动就业

本报记者 胡续发

1 月 9 日召开的省政府第 72 次常务会议，原则通过了《海南省政府关于<海南省城镇从业人员基本养老保险实施细则>的修改决定（草案）》（以下简称《修改决定》）。修改后的实施细则，着重在以灵活就业人员身份参保的范围、对用人单位参保缴费的监督、重复缴费人员的退保政策、实际缴费人员的五年过渡政策等方面进行了调整和设置。

利于农民工跨省流动

据省人力资源和社会保障厅有关负责人介绍，去年 9 月 28 日省人大常委会修订了《海南省城镇从业人员基本养老保险条例》。这样，《海南省城镇从业人员基本养老保险条例实施细则》的部分内容与《条例》修订后的规定已不尽相同。同时，在实际操作过程中，出现了一些新变化。因此，修改《海南省城镇从业人员基本养老保险条例实施细则》显得十分必要。

同一时段不能重复缴费

与以往不同，《修改决定》中有一个值得重复参保人员注意的变化。今后，不论跨省流动就业参保，还是省内跨市县流动就

业参保，都不能在同一时段内重复缴费。

该负责人介绍说，原来的《海南省城镇从业人员基本养老保险条例实施细则》规定，已经参加两份或两份以上基本养老保险的用人单位及从业人员，社保经办机构应当将从从业人员缴费基数低的个人账户中个人缴费部分并入缴费基数高的个人账户。这项规定两个不足之处，一是造成重复缴费人员的个人账户积累总额增加，其退休后的待遇比正常参保缴费人员高出很多，显得不合理和不公平；二是与国家相关文件不相符。

《修改决定》规定，参保人员在本省重复参加基本养老保险的，由社会保险经办机构与本人协商确定保留其中一个基本养老保险关系和个人账户，其他基本养老保险关系应当予以清理，退还个人账户储存额。

实际缴费人员五年过渡

往后，从业人员达到法定退休年龄时，



本土树种扮靓鹿城

三亚河沿河绿化带，基本上采用的植物是三角梅，还有九里香，远处是红树林，营造出不收的视觉效果。

本报记者 苏建强 摄

出租车春运拒载可吊销从业资格 海口奖罚结合整治出租车违规行为

本报海口1月11日讯（记者文刚）针对海口市个别出租汽车拒载、拼客、抬高车费、不打表等违规现象，今天上午，海口市交通运输局和港航管理局召集全体出租车企业负责人共商对策，会上交通局提出既要重奖遵纪守法的出租车司机，也要严罚出租车运营违规行为。

据海口市交通局有关负责人介绍，随着 2012 年元旦、春节的临近，海口市进入客流高峰期，近段时间来，海口市个别出租车拒载、拼客、抬高车费、不打表等违规现象有所抬头，市民投诉反映较多，影响海口市出租汽车运营秩序和行业文明形象。海口市运管处将结合春运工作，继续加大对海口市出租汽车运营市场监管，重点对机场、码头、车站、大型商场等重点场所出租汽车运营行为的监管，严厉查处各种违规行为，规范运营秩序。春运期间，出租汽车运营过程中拒载、拼客、抬高车费、不打表等违规行为被查处处，一律按上限处罚，当班司机一律回炉学习 3 天，情节严重的，吊销从业资格。严格执行出租汽车企业质量服务考评制度，对各个出租汽车企业出现出租汽车违规行为进

行量化考评。违规次数比例高的企业，通报批评，责令整改。

“奖罚并举，双管齐下。”这位负责人说，从今年开始，海口将面对所有出租车企业开展星级驾驶员评选，遵纪守法的、文明服务和态度好的，要做为星级驾驶员候选人，被媒体表扬或市民直接来信表扬，都可以做为星级驾驶员候选人。交通部门将给那些被评为星级驾驶员的颁有证书和记录在案，在今后的出租车更新中不受户籍限制，优先招聘录用。

奖罚要有据 好事应做实

■ 海风纯

空间，这就存在着一个举证难的问题。一旦发生乘客举报，司机拒不认账，如何判断显然是个棘手的问题。出现这样的后果是显而易见的。管理部门高高举起板子对违规出租车司机时，必须要有相关的细化举措与之呼应，否则，板子很难拍下来，拍得准，拍得痛。

管理需有规。此次海口出拳，看起来决心很大，势头很猛。如“情节严重的，吊销从业资格”，“情节严重的”其实语焉不详，弹性空间很大，能给人以不同的理解，更能给人提供操作的空间。其实，管理部门只需列出一二三四五，将处罚标准公之于众，违规者自己就可以对号入座，执法者理直气壮，受罚者心服口服。

为百姓做好事，就应该做好做实，而不能做成应付的短期行为。出租汽车拒载、拼客、抬高车费、不打表等违规现象不是自今日起，市民有举报，媒体有曝光，但始终无可奈何。现在政府部门终于作出了回应，但令人遗憾的是，这些处罚举措只限在春节期间。换言之，春节过后，出租汽车又可以有所谓，这岂不是变相的对违规行为敷衍、纵容？好事为什么就不能做实，着眼长远呢？

其实，我们的社会管理一向不缺制度，而是缺乏对制度不折不扣落实的执行力者。市民、游客出门打的难否，关乎民生，关乎海口宜居之城的形象。治理海口出租汽车司机的违规之举，实在不应定位为一个短期行为。

首先要科学管海，保护好海洋的生态环境。在“绿化宝岛”行动中，大力提高我省沿海海防林的质量，不仅使其具备防风功能，同时也具备改良海岸带生态环境的功能；加强对现有红树林保护的同时，在适宜种植红树的沿海滩涂人工种植红树，促进红树林群落的恢复，加强对我省珊瑚、海草生长海洋区域的保护，以推进海洋生态的保护与修复，为发展碳汇渔业提供良好的基础。

其次在我省现有海洋渔业发展规划的基础上，制定一份科学的海洋碳汇渔业规划，“碳汇渔业”尚是一个新的理念，应由政府投资，划定一些海域，建设我省碳汇渔业示范点，对碳汇渔业实行补贴政策，鼓励并引导渔民大力发展碳汇渔业；第三，要加强碳汇渔业的科研，探索碳汇渔业养殖技术，如筛选出经济价值高、吸收二氧化碳能力强的优良养殖品种；设计科学合理的碳汇渔业养殖设施等等。

（本报海口1月11日讯）

实际缴费年限满 10 年不满 15 年，但有视同缴费年限的，其实际缴费年限实行五年过渡政策。

《修改决定》细化了过渡期内的缴费年限，即 2012 年 12 月 31 日前达到法定退休年龄的人员，实际缴费年限须满 11 年；2013 年 12 月 31 日前达到法定退休年龄的人员，实际缴费年限须满 12 年；2014 年 12 月 31 日前达到法定退休年龄的人员，实际缴费年限须满 13 年；2015 年 12 月 31 日前达到法定退休年龄的人员，实际缴费年限须满 14 年；2016 年 1 月 1 日后达到法定退休年龄的人员，实际缴费年限须满 15 年。

目前，部分用人单位特别是服务行业，为了节约成本不为基层员工投保。如何对用人单位依法参保缴费进行监督，限制其不依法为从业人员投保的行为，《修改决定》明确规定，今后用人单位从业人员参保名单要在本单位公示，向社会保险经办机构申报的本单位缴费基数总额及个人缴费基数要分别由法定代表人及从业人员签名确认。

《修改决定》还授权社保经办机构的稽核职能。

（本报海口1月11日讯）

白莲立交至白马井立交段改建顺利推进 项目总投资 12.9 亿元 预计今年 10 月完工

本报澄迈1月11日电（记者侯小健 通讯员陈涛 吴开贤）铣创机缓缓前行，被铣创的路面旧沥青通过传送带输往运输车；摊铺机将石料均匀摊铺路基；压路机来回碾压，一段段基层初具雏形……这是海南日报记者今天在 G98 环岛高速白莲立交至白马井立交段改建工程项目施工现场看到的景象。

据了解，该改建工程路线总长 99.7154 公里，总投资 12.9 亿元。自去 12 月中旬正式进场施工以来，工程正稳步向前推进，目前已铣创路面 14.2 万平方米，部分路基工程正紧张施工。预计工程将于今年 10 月完工。

据了解，该工程路面标共四个标段，白马井立交至洋浦立交段 21.9 公里直接罩面，洋浦立交至博厚立交段 37.8 公里铣创沥青面层后加铺罩面，博厚立交至白莲立交段 40.09 公里铣创沥青面层对基层就地冷再生后再加铺罩面。局部路面破损严重路段以及纵断面线型限制路段采用铣刨至原土基后再加铺的方案。

目前，各标段已基本完成项目经理部、工地试验室、沥青拌和站、冷再生拌和站、混凝土拌和站、水稳拌和站建设。沥青混凝土拌和站及摊铺等设备已基本到位，已备好一批路面碎石料，路面铣刨和路基工程正紧张施工。

G98 环岛高速公路白莲立交至白马井立交段改建工程项目，是海口至洋浦 1 小时交通圈公路改建工程项目的重要组成部分。

全省公安交通管理指挥中心启用 将实现全省道路交通监控 信息联网集中指挥

本报海口1月11日讯（记者魏如松 通讯员周平虎）今天，全省公安交通管理指挥中心建成投入使用，指挥中心启用后，将实现全省道路交通监控信息联网，集中指挥，大大提高我省公安交通管理智能化、信息化水平，进一步提升公安交警规范执法能力。

据介绍，该指挥中心近期将对 G98 环岛高速、海文高速全程监控信息联网。第二步将把海口、三亚、儋州、琼海等中心城市及进出岛港口监控信息并网。第三步将实现全省公安交警道路监控信息联网。监控信息联网后，通过该指挥中心，可以了解全省任何设有道路交通监控系统的道路交通状况，进而实现道路交通应急处置和集中指挥、调度。

记者了解到，该指挥中心安装的公安交通管理综合应用平台，实现了对全省机动车、机动车驾驶人、交通事故处理、交通违法处理联网管理，可对全省机动车检测、机动车驾驶人考试、重点车驾管业务和办证场所等进行全程音、视频监控。同时，我省与全国其他省份开始实施交通违法记录省际转递，外省籍车辆在我省发生的交通违法行为均需在我省接受处理，否则，该车辆将无法在属地车管所通过年检。