

海口电动车今起上牌

30万辆电动车将有“身份证”

本报海口1月11日讯(记者文刚 见习记者 陈庆浙 特约记者 陈世清 通讯员 李盛兰)从1月12日开始,海口市交警部门开始对电动自行车注册登记,这意味着海口30余万辆电动车将拥有合法身份。

警方提醒说,虽然《海口市电动自行车管理办法》已于1月1日开始施行,许多市民都焦急等待着为自己的爱车上牌,但上牌期限有几个月,广大市民可根据自身工作、生活以及居住地的实际情况合理选择上牌时间及上牌点,并事先备好各类证明材料。

合格电动车才能上牌

1月1日起施行的《海口市电动自行车管理办法》重申了对电动自行车、超标电动自行车的定义和技术指标:

电动自行车是指以蓄电池作为辅助能源,具有两个车轮,能实现人力骑行、电动或电动助动功能的特种自行车,合格电动自行车标准与技术指标根据《电动自行车通用技术条件》(国家标准GB17761-1999)规定,最高车速应不大于每小时20公里,整车质量(重量)应不大于40公斤;必须具有良好的脚踏骑行功能,30分钟的脚踏行驶距离应不小于7公里;车轮的轮胎宽度应不大于54毫米。

不符合《电动自行车通用技术条件》(国家标准)的电动或者电动二轮车辆统称超标电动自行车。



电动自行车已成为群众出行的重要交通工具之一。 本报记者 张杰 摄

在规定时间内上牌

海口警方解释说,今年1月1日前购买的电动自行车应当自今年1月1日起90日内(即1月1日至2012年3月30日),向公安机关交通管理部门申请车辆注册登记。公安机关交通管理部门在受理电动自行车登记申请时,对申请材料齐全并符合

规定条件的,当日予以登记并核发行驶证和号牌。

警方提醒说,因为开始注册登记的时间延后,到时将根据实际情况决定是否顺延注册上牌时间。

1月1日后购买的电动自行车应当自购车之日起15个工作日内,向公安机关交通管理部门申请车辆注册登记。

1月1日前购买的超标电动自行车,应

当在3月30日前向公安机关交通管理部门申请临时通行许可。

带齐三类材料

电动自行车购买后可就近前往公安机关交通管理部门设立的电动自行车登记上牌点登记,填写《申请表》,拍照、拓印,交验车辆,并提供下列材料:

车辆所有人有效的身份证明及其复印件;车辆的来历凭证;车辆整车出厂合格证证明。公安机关交通管理部门应当在受理申请之日起5个工作日内(一般情况下都是当日办结),对经核查符合国家标准

的电动自行车办理注册登记,发放号牌和行驶证。

登记变更注销要申请

已登记上牌的车辆因质量问题更换车辆、更换电动机、更换车身、车架、改变车身颜色的均要向车管所提交相关资料、申请变更登记。所有权发生转移、车辆报废或丢失时,也要申请转移登记和注销登记。

警方提醒说,交警将在办理注册登记的过程中,收集、汇总出现的各种问

题并及时向社会公布解决办法,敬请广大市民留意媒体发布的关于电动自行车管理的各类信息。

咨询电话:0898-68651166、68656868(工作时间),66796624(24小时)

销售和上道路行驶。

销售商销售超标电动自行车或者未列入《目录》的电动自行车,导致消费者购买的车辆不能登记上牌的,消费者有权要求退货或者更换列入《目录》的电动自行车。

超标电动车可用多久?

两年后予以注销

《海口市电动自行车管理办法》实施前购买的不符合国家标准

的电动自行车,在《海口市电动自行车管理办法》施行满两年后,临时号牌和临时行驶证,由公安机关交通管理部门予以注销,不再延续。

届时鼓励电动自行车生产企业、销售商采用以旧换新、折价回购等方式回收超标电动自行车。

本报记者 文刚 见习记者 陈庆浙 特约记者 陈世清 通讯员 李盛兰

(本报海口1月11日讯)

规范管理

商家若打擦边球 严格查处没商量

本报记者 文刚 见习记者 陈庆浙 王亦晴

从1月1日开始,《海口市电动自行车管理办法》(下称“《办法》”)开始实施。几天来,海南日报记者走访海口市各大电动自行车行,发现不少商家自今

天起都开始依照法规销售合格电动自行车,但仍有部分商家心存侥幸,试图以各种手段打法律的擦边球。同时,市区主要路段仍可见违规载人载货现象。

警方提醒说,电动车开始上牌也就意味着规范管理的起步,对超速、逆行、占道、改装等违规行为采取更加严厉的监管措施。

商家打擦边球?严惩!

记者走访发现,像国英、三友等大型车行以及欧派、小鸟、大阳等知名品牌都严格按照《办法》规定,将不符合国家标准的“超标车”撤下,换上《海口市合格电动自行车销售登记目录(第一批)》(以下简称“《目录》”)中的合格车型。部分车行由于仓库储量有限,店内仍存在“超标车”的情况下,也贴出告示,告知市民哪些是合格车型,哪些是禁止上牌的“超标车”。

与此同时,少数几家车行存在打法律擦边球的现象。在小刀电动车销售店内,记者看到,尽管外场已全部更换为符合《目录》中的合格电动车,但工作人员告诉记者,他们同样可以提供“超标车”。当记者向工作人员求证“超标车”如何上牌时,工作人员表示,他们已事先为店内的超标电动车开具了今年1月1日前的发票。根据《办法》规定,在1月1日《办法》实施前购买的电动车均可申请两年临时通行证。

该名工作人员同时表示,如果担心发票抬头与购车人身份证姓名不同无法上牌,他们可代为办理登记上牌手续,然后再按照《办法》规定申请车辆所有权转移登记。

对此,海口市交警支队法制宣传科负责人表示,尽管商家开具的发票日期为《办法》实施前,但消费者的购买行为存在

于《办法》实施后,下一步会将情况反映给工商部门。一旦查证情况属实,将给予严惩。

海口市工商局专业市场管理局相关负责人告诉记者,近期海口市工商局将联合各辖区工商所开展专项整治。经销商和消费者不要抱有侥幸心理出售或购买不合格电动车。

违规行驶?严惩!

记者在市区的主各主要路段发现,目前海口市市区仍存在超载、逆行、载客等违

规行驶现象。在新华南路,记者看到不少电动车后座都搭载了2名乘客,违反电动自行车仅能搭载一人的规定,而且有不少电动车违规拉客。

海口市交警支队有关负责人在接受采访时表示,由于登记上牌时间将持续3个月时间,在该时段内对于违规行驶将暂时以教育引导为主,但随着上牌工作的完成,将逐步加强对违规乱象的管理监督。

该负责人同时表示,海口市此次对电动自行车的管理处罚力度较其他地方更为严格。为了便于监管,电动自行车借

鉴了汽车牌照的安装方法,采取“一车两牌”,电动自行车前后均以斜四十五度的方式安装车牌,方便监控设备对违规车辆的拍照取证。

记者在搜索相关资料后发现,海口市对电动车违规的处罚力度确实更为严格。如《福州市电动自行车管理办法》规定,驾驶改装、拼装车将处以150元罚款。而根据《海口市电动自行车管理办法》,上述现象的处罚为罚款200元并收缴违法装置。

(本报海口1月11日讯)

办证地点

海口设10个临时牌证办理点

由于电动自行车数量庞大,海口警方将在4个区设置10个电动自行车临时牌证办理点,负责办理电动自行车的查验、登记、挂牌等事项,以后长期的固定牌证办理点将再另行公布。

10个电动自行车上牌点的工作时间为周一至周日:上午9:00—12:00,下午13:00—17:00。为了给市民办理注册登记手续提供便利,除法定节假日,警方周六周日将加班为市民上牌。

10个临时牌证办理点的具体位置为:(龙

华区)滨海大道万绿园正大门西侧一铺面、大同路大同宾馆大院篮球场、龙昆南坡博路冠大厦5号铺面;(美兰区)海南岛白沙门公园正大门红岛边防派出所警务室、国兴西路新海航大厦北侧海航思福机动车检测有限公司、朝霞路武警总队幼儿园旁金汇佳汽车检测有限公司;(琼山区)府城镇中山南路42号蔬菜批发市场内、椰海大道与学院路交叉路口西侧海口交警琼山大队办公点;(秀英区)海盛路46号海口交警秀英大队办公点,海秀西路183号-1(兵工大酒店斜对面)。(文辑)

读书

书评

●/特色图书

笛安《南音》告别龙城家族岁月

■ 小 文



长江文艺出版社
2012年 1 月
笛安 著

新年伊始,著名新生代作家笛安推出龙城三部曲之终结篇《南音》,这部被读者强烈期待的终结之作,也是笛安写作史上字数最多的一部,近42万字的盛大谢幕,平行双线的叙事技巧构建的一个充满爱恨情仇的家族故事。一以贯之的是,笛安夹杂在爱恨情仇相互纠缠故事背后冷静

的笔调,和精湛的文学。继郭敬明、韩寒、安妮宝贝之后,笛安是近年来崛起的最受欢迎的80后作家,也是文二代中最星光闪耀的作者。2009年她以龙城三部曲之一的《西决》进入大众视野,以严肃文学之姿打入青春阅读市场,获得年轻读者群的追捧,连续8个月雄踞开卷文学类榜单前三位,并获得“金南方阅读盛典”最受读者关注年度图书奖。2010年《东霓》的恣意让读者在《西决》的舒缓意外地领略到笛安创作的另一面。

著名作家苏童、刘恒、张抗抗、刘震云,同时将极高的赞誉送给了同一位年轻的80后作家。苏童曾被例为笛安亲笔题序,苏童说:“年轻的笛安的叙述能力超出了我的预料,甚至超出了我的智商”。刘恒更是慨叹十几年光阴过去,笛安的文字已经相较于父母李锐蒋韵“青出于蓝而绝对不弱于蓝”。刘震云在阅读完《南音》后,中肯地评价:“爱与恨,生与死是个老话题,但笛安认为,它们每天都在返老还童,长出新的枝芽。从《西决》到《东霓》,再到《南音》,树根虽然扎在与人相同的土地上,长出的树干又如此不同——从相同和不同的角度。”

历经四年的时间,笛安用超越年龄的睿智、沉稳与娴熟的文字,丰满而立体的展现了一个龙城家族的命运。关于忠诚和背叛,关于在几种质地不同却同样真诚的“爱”里的选择,甚至关于正邪是非,关于怜悯和救赎,关于生死,所有的人物命运都在《南音》中得以终结。

在谈到龙城三部曲的创作时,笛安称:“《西决》里面家庭成员之间的情感故事多一些,到了《东霓》,我叙事的重心就有了很多改变。在《南音》里,我则写到了两个新的人物,一个是三叔的家里的闯入者——昭昭;一个是暧昧复杂,难以判断的局外人——陈医生……主角南音用年轻女孩纯真透明的眼睛,见证和记录了所有的煎熬,所有的纠葛。随着一个令人无言以对的结束,南音一直以来的精神支柱崩塌了,而所有的浩劫才刚刚开始……”

●/社科选萃

真实展现海口城管人的酸甜苦辣

——读《也学牡丹开》

■ 陈岚桦

正当一本《城管来了》的书籍风靡全国之时,一本真实反映海口“大城管人”工作、生活及精神面貌的《也学牡丹开》书由海南出版社正式出版发行。这本书刚一出版发行,就被业内人士称之为海口版的“城管来了”。

海口版的“城管来了”由我省作家、海口晚报记者李传华所著,该书以长篇报告文学的形式,分门别类,图文并茂,全面、真实、客观的记录

了22位“大城管人”的故事。本书的最大看点在于全面、客观的还原了一群城管生活中的酸甜苦辣,让人们真正了解一个城管行业的辛酸与不易。李传华笔下的22名主人公,有些是退伍军人,有些是国企员工,有些来自社会招聘,都是战斗在一线的执法人员、环卫和市政工人。书中讲述了他们一个个感人的故事。既不粉饰现实,更没有刻意拔高,既写出了他们工作艰辛的一面,也写出了他们工作失败的一面,更写出了他们的忧思与期盼。以冷静的笔触,娓娓道来,感人肺腑。在读

者看来,更显得真实、可信。

城管队伍从诞生那天起,就饱受争议,但我们必须承认,一个社会、一个城市的社会秩序离不开他们。他们的存在与否、敬业与否,决定着一个城市秩序与管理水平的高低。由于管理体制、执法环境、人员素质等多种因素,海口城管队伍也参差不齐,简单执法、暴力执法在现实中也曾有。但是,海口市有关部门也并没有回避这些现象,一直把改善队伍形象,提高队伍素质当做一项紧迫性任务来抓。如果你关注本地热门网络,我们不得不承认,海口城管野蛮执法、暴力执法的帖子和消息离我们渐行渐远,文明执法慢慢开始出现,这不能不说,海口城管的形象也在发生由量到质的悄然变化。

正如李传华在书中的《后记》中说道:“此前一度认为城管队员比我素质还低,蛮霸、不讲理、爱骂人的摊子、把没收的水果拿回家给老婆孩子吃……可当我真正走近他们,我才发现自己被盲从思维所左右。”

●/读书随笔

寻找一个新视角来看中国

——读《中国的逻辑》

■ 恬 笔

2011年,一位被中国网民称为“日本韩寒”的日本青年加藤嘉一引起了越来越多读者的关注。其中,笔者印象最为至深的就是他在2010年发表的《国家实力取决于底层群体》观点,加藤指出,一个国家的真正实力和本来面貌取决于底层的群体过着什么样的日子。深刻的道出了国富和民富的重要关系。

我国2008年成功举办了奥运会,同时,多年一枝独秀的经济增长、政治的高度稳定,民众收入的稳步增长,这也在国际上形成了独特的“中国模式”。大国崛起的强国梦可谓在我们这一代人中实现。但中国在迈入一个强国,获得世界认同的同时,是否存在自身需要审视和反思的地方,答案显然是否定的。而加藤嘉一2011年出版的《中国的逻辑》一书,就以一个日本80后的视角来观察中国社会,从中国人的草根现实着眼,以城市、经济、改革、奥数、蜗居、体改、户

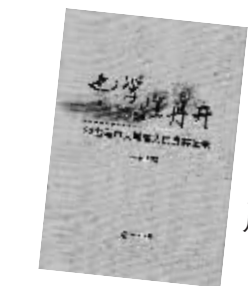
口、妇女、地铁、服务、民工、礼让、红包等方面,为现实中国提供了可以借鉴的角度和有趣味的参照,也正是经历着现代化转型的中国人应该认真思考的问题。

加藤嘉一在书中列举了我们早已习以为常的细节,往往会令他们不可思议。例如,中国人为什么对于产品出现质量问题,媒体侵犯版权转载,政府公布假数据等不不良现象习以为常?政府官员为什么那么热衷于获取博士帽?记者们为什么要收红包?为什么多数中国人居然不了解“消费税”,有些也不知道自己的血型,开会时不会把手机调成静音,公共厕所里没有手纸,街上每天有那么多人,为什么中国人回电子邮件很慢或者干脆不回,为什么所有的中国孩子都要读奥数?北京出租车司机为什么让乘客自备零钱找零等等诸如此类,都会被加藤在他的文章中见微知著的探讨一番,从中国表象与日本式思维的碰撞中,寻

找到蕴含其间的宏大价值。

给笔者印象至深的就是在书中《礼让的逻辑》一文中提到的日本人对“礼让”的深刻解读。加藤列举了北京高峰时期堵车为例,他在书中问道,城市为什么如此混乱?诚然,发展是硬道理。但未必非要让公众承受拥堵的结局。如果将运转不畅通的责任仅仅归诸于国情和当地政府的作为,也是有失公允。本着这一立场,他要提出第三个原因,需以公民的力量提高城市运转水平。

他以日本为例,东京地铁站同样是个“人海”,其程度甚至超过北京。与北京不同的是,越是上班高峰期,秩序越井然有序。因为乘客们的礼让和自律解决了难题。例如,地铁到站,站在车门旁边的乘客们,先主动下车,让里面下车的乘客下好车,确认没有人要下车后,“率领”新乘客重新上车。大家早就达成了默契。



海南出版社
2011年 2 月 社

会,人家即使不小心掉了张纸片在地上,也会自觉捡起来,可有几个人能够做到。没有警察,治安乱,没有城管,环境乱,道路堵,经营占道,这就是我们面对的客观现实。

我们骂城管,其实很大程度上都是如前面所说的那样,盲从和人云亦云。如果你看了本书就会觉得,城管,原来并不像我们想的那样可怕和面目狰狞。

为了真实、生动地展现每一个人,李传华坚持用心用情跟每一个采访对象交朋友,跟他们谈事业、谈家庭,谈人生,谈工作中的甘苦,激动处一同畅笑,一同落泪。有了这种深厚的感情和了解,所以书写得情切意深,感人至深。



(日)加藤嘉一 著
云南人民出版社
2011年 4 月

东京市民之所以如此扮演角色,恰恰是为了维护自己的合法利益和权利。因为不自觉礼让,结果则是本人受损、吃亏。只有大家认识到以退为进这一潜规则的前提下,每一个市民的生活质量才能被保证。背后的逻辑是以人为本,思想则是和为贵。动机是自私的,结果却是和谐的。

用去驻过日本的一位新华社的干部的说法,那就是礼让原来是把内耗降低到底的有效工具。礼让不仅是态度问题,更是利益问题。

如果在过去,恐怕有很多人难以接受。但现在,加藤认为,中国的“意见市场”开始接受外国人说话了,这是一个较大的进步。这何尝又不是越来越多的中国人拥有难能可贵的大国包容心态的产物。一个年轻的外来观察家,能对中国社会有如此洞见已经殊为难得。

●/书界文摘

文思旺然的哲人读本

——《廿一世纪是谁的》跋

■ 王春煜

吴德耀先生乃海南一代哲人。今年适逢德耀先生诞辰95周年,为了展示德耀先生的博大思想和高品格以及给广大读者提供德耀先生具有代表性的读本,我们推出了吴德耀随笔评论选《廿一世纪是谁的》。此书名,取自先生晚年的一篇时评。全书收入德耀先生在各个不同历史时期的评论、随笔计86篇,依文章的内容分为五部分,组成一个有机的整体,相互辉映,纷呈异呈。

旅美著名学者、当代新儒学代表人物杜维明先生怀着真挚的感情对德耀先生的道德文章作了独到而中肯的评析,兹录如下:德耀先生心仪柏拉图的哲王理念和孟子的大丈夫气象,但他自己却从既平易近人而又温柔敦厚的仁道出发分析时事,品题人物,评断社会及文化现象的得失。在抗衡、冲突和斗争的暴戾之气弥漫全球的乱世,他所证明的是基督教的博爱和儒家的侧隐之情。他是位真能变化气质,真能把绅士和君子融为一体的人师。我们敬重他,深深地怀念他!

这一段话,表达了杜维明先生对德耀先生的高度评价和深深怀念之情,并非过誉之语。文品即人品。先生凡有所述作,都值得细心看看。

德耀先生虽然是政治家,长于思辨,但却不是一个学究式的人物。他热爱生活,瞩目国际风云,关注人间百态,喜欢与青年对话,亦喜欢以随笔的形式抒发情怀。随笔是散文之一种,易学难工。德耀先生文思旺然,写得来应手,不摆理论文章架子,语言精简明晰,行文如行云流水,每一篇都蕴含着一种能给人以某种启迪的哲理,闪烁智慧思想火花,读起来很有亲切而又耐人寻味之感。

诚然,任何理论都具有难以避免的偏颇性,尤其处在不同的时空背景下,德耀先生有的文章的观点会有一些歧异与不同。古人有道是“君子而和不同”,“小人同而戚戚”,这话正是展现了“求同存异”的辩证思想,所有的文明都是在差异中比较,然后达成共荣共生的。

通过德耀先生的道德文章,他输送给广大读者以爱和理想,现在和后世的读者也将永远感激他,纪念他。



海南出版社
2012年 1 月