



节前铁路客流高峰:日运600万人

中国网络电视台(新闻联播):1月15日是春运第八天,随着大中院校学生放假和许多农民工赶着回家过年,学生流和务工流叠加,春运迎来节前首个客流高峰,交通部门沉着应对。

南京火车站针对出现的学生退票改签潮,特别增设了4个退票窗口。铁道部的最新

统计显示,当天全国铁路预计发送旅客超过600万人,从预售春运车票以来,铁路累计发售车票10303.7万张,增加临客3904列。

当天全国道路客运量7846万人次,创下今年春运的新高。在北京六里桥长途客运站,售票窗口从8个增加到13个。

这几天,珠三角地区自驾摩托车返乡

的大军逐渐增多,在广东321国道肇庆段上,不少的旅客带着大包小包的行李,开着摩托车返乡。

北京、上海、广州三大春运热点地区民航发送旅客超过60万。首都机场单日发送旅客超过24万,机场增开了旅客通道、增派“红甲”金牌服务人员,引导旅客顺利出港。



↑为保证2012年春运期间农民工包车安全返乡,山东乳山市乳山口镇边防派出所6名边防民警义务当起农民工返乡包车的“随车警”,随农民工一起乘车。图为“随车警”帮助农民工搬运行李。



↑1月15日,受大雾天气影响,宁夏银川河东机场多趟旅客航班延误导致大批旅客滞留,旅客滞留高峰达到1500人左右。

武广高铁取消身份证件刷证过闸

据新华社广州1月15日电(记者吴涛)广铁集团15日对外公布,为加强客流高峰期乘降安全和秩序管控,武广高铁将为期五天的客流高峰期取消身份证件刷证过闸,所有旅客人闸必须先换票。同时,广东部分火车站售票窗口的预售期已有调整。

据广铁集团介绍,武广高铁广州南站1月15日至22日,长沙南站1月28日至2月1日(两站均为五天)将取消旅客持二代身份证件直接刷证过闸功能,所有旅客必须换取车票后乘车。

铁路部门提醒,持二代身份证件购票的旅客提前到自动售票机或车站售票窗口办理换票手续后再进站乘车。旅客进站时,铁路工作人员将核对票、证、人三者是否一致,确定三者一致方可进站乘车。铁路部门建议旅客要预留一个小时以上的换票时间,以免耽误行程。



↑旅客在南京长途汽车总站等候进站上车。

[本版图片均由新华社发]

椰树牌椰汁

“国家级保密”的产品

椰子是海南特有的最大的热带水果资源,它的加工利用,早期仅停留在椰子糖、椰子酱等层面,科技含量低,海南农种椰子容易,卖椰子难。不少产椰国也曾投入大量的人力、财力企图用椰子肉榨汁制成果汁饮料,但终因不能解决油水分离问题而终归失败。1987年9月,“椰树”人历经383次艰辛的试验,终于突破油水分离的技术难题,研制成功了椰树牌椰子汁,使中国的椰子加工技术走到了世界前列。

1988年6月2日,中国科学技术情报研究所采用国际联机检索文献约850万篇证实:椰树牌椰汁在世界上具有新颖性。同年10月,椰树牌椰汁被国家科技部和国家保密局认定为全国饮料行业唯一的国家级保密产品。此后,椰树牌椰汁又陆续获得椰子生产居世界前几名的菲律宾、印尼、马来西亚和日本、英国、新加坡等国家的发明专利。椰树牌椰汁还是我国首个获得英国专利权的饮料产品。英国是世界上审查专利最严格的国家之一,对于椰树牌椰汁的

专利申请,该国的专利机构用了近三年的实质审查,最终确认椰树牌椰汁其制造具备“新颖性、创造性、实用性”,批准正式授予专利权。到目前为止,椰树牌椰汁技术仍处于世界领先地位。

1995年11月,椰树牌椰汁被联合国世界知识产权组织和国家知识产权局联合授予“中国专利发明创造金奖”。此奖项含金量很高,获奖的产品必须具有技术构思巧妙,创造性高、产业价值好和拥有法律效力的特点,是饮料行业的“制高点”。

20多年来,椰树集团除椰树牌椰汁外还开发100多个产品,拥有各项专利技术108项。2001年,椰树集团被国家知识产权局、国家经贸委联合评定为“第一批全国企事业单位专利工作试点单位”,这是全国饮料行业首家入选专利试点的企业,也是海南省惟一一家入选的企事业单位。椰树品牌经过多年的发展,不仅荣登国宴殿堂盛誉二十年,而且被誉为国内仅有的能抗衡“洋饮料”的民族品牌。

卡住“黄牛”卡不住“大姐” 车站工作人员参与“生意”

杭州火车南站一幕:没票?塞钱能上车

今年春运中,铁道部要求实行实名制购票,并规定“票、证、人”一致才能进站。但在杭州火车南站,记者却发现:只要给一两百元钱,无票也能进站上车。

火车站“接客”灰色产业链是怎样形成的?车站工作人员如何参与和分成?实名制下的新“黄牛”为何没人管?为揭开这背后的猫腻,“新华视点”记者追踪调查。

记者体验“无票特权上车”

近日记者接到举报,称在杭州火车南站有人在向买不到票的旅客招揽“生意”——只要给100块钱,他们就能想办法将其送进站并上车。

为弄清真相,记者1月10日早上来到杭州火车南站,在售票厅门口,一位自称“吴大姐”的妇女向记者走来,她热情地询问记者是否担心买不到票。她凑近说,只要交一百块钱,就能帮忙进站上车。

见记者半信半疑,“吴大姐”向记者打包票:“待会由火车站工作人员带你进去,一定让你坐上火车。”这时又走过来一中年男子,指着由一位铁路工作人员领着进站的两位乘客说,这是他刚刚送走的“客户”,还悄悄给记者看了他刚赚的两百块钱。

记者提出乘坐中午从杭州南到南昌的K1185次列车。这时“吴大姐”走开打了一个电话,回来时表示已经联系好站内接应的人,要记者在站外稍等。

11时左右,第一候车厅进站口出来一个穿着铁路制服,别着“客票检查”红袖章的青年男子招呼“吴大姐”。按照规定,春运期间乘客进站需要出示车票,然而在这位工作人员的带领下,记者没有被要求出示车票或其他证件就顺利进了候车厅。令人惊讶的是,旁边还站着五六名工作人员,但没人过问。

在候车厅等待半个多小时后,记者所要乘坐的列车开始检票。然而这位“客票检查”员并没有带记者走检票口,而是径直走进“母婴、军人候车室”,该候车室工作人员没有询问。随后,他带领记者打开通往站台的门,并提示若碰到列车员要查票,只要说“上车补票”就没问题。记者按照他所说的,果然顺利上车。

“收来的钱,我们和火车站工作人员分成”

在调查中,“吴大姐”表示,“收来的钱,我们和火车站三七分成,自己得三成”。在给火车站的钱中,负责带领的工作



↑一位身穿制服,佩戴“客票检查”字样的人将两位前往湖南的无票旅客带入了杭州火车南站,进站口的工作人员未予阻拦(拼版照片)。

新华视点

人员、进站口查票的人等都有份。

“车站一些没直接帮忙的人也想分钱,他们中间为此有矛盾。”她说,为搞好关系,自己经常请车站工作人员吃饭。

这位“吴大姐”还透露,除他们外,杭州火车南站还有两三群人在“吃这碗饭”。一个自称代售汽车票并“兼职揽客”的中年男子说,他们赚的钱和火车站工作人员是五五分成。“关系好,给我们分的多点。”该男子称,他们依靠售点票,凡是来询问买汽车票的人,都推销这种“生意”,紧张的铁路车次“服务费”能加价200元。

“实名制赶跑了黄牛,但我们的生意更好了”

与“吴大姐”一起的张姓男子表示,由于今年实行火车票实名制,周边倒票的黄牛少了,但他们的生意更好做了。“以前大家爱买黄牛票,毕竟有个座位甚至有时能买到卧铺,但现在我们的优势更明显。”他说,今年的生意比去年好了不少。

他们还向记者透露,现在一些不死心的黄牛见他们的钱好赚也想加入。“不过也不敢一下子接太多顾客,毕竟有风险,里面的人告诉我们查到要被开除的,让我们小心点。”张姓男子说。

针对杭州火车南站的上述问题,记者向其上级单位杭州火车站反映。相关负责人表示“并不知情”,但按规定工作人员私自带客进站绝不允许,春运前已要求每个职工签订廉洁承诺书。该负责人坦言,杭州火车南站职工结构比较复杂,有较多的临时工和春运期间聘请的“勤工”,管理有难度,“但我们将就此事进行调查,一旦发现问题会严肃处理”。记者 周竟

(据新华社杭州1月15日电)



私带无票旅客的保安已被拘留

据新华社北京1月15日电 针对1月15日新华社“新华视点”反映的“杭州火车南站‘黄牛’没人管”的问题,上海铁路公安机关立即展开了调查。

上海铁路公安现已查实,报道中提到的别着“客票检查”红袖章的青年男子

为铁路保安人员郑某,“吴大姐”为湖南籍无业人员吴某。目前,铁路公安部门已查实郑某扰乱公共秩序的行为,对郑某作出行政拘留处罚,对吴某正在追查中。同时,将根据调查情况,对有关人员实施责任追究。

上网学习大学课程 获教育部电子注册的本(专)科文凭

中国农业大学现代远程教育 2012春季招生

211重点大学 国家承认学历 可申请学士学位 免参加全国成人高考

专业:园林、园艺、动物医学、动物科学、农村区域发展、农学、农业机械化及自动化、公共事业管理、工商管理、食品质量与安全、土地资源管理、水利水电工程、会计学、农林经济管理、金融学、法学、土木工程(工程管理方向)、计算机科学及技术、电气工程及自动化。

层次:专升本、高起专、高起本

学习方式灵活:网上业余学习,不影响工作和生活

报名时间:从即日起至2012年2月28日

报名地点:海口市城西路41号,海南省农业学校教学楼205室

联系人:莫老师、林老师

咨询电话:66968711、66890806、13976383355

登陆中农大网址:www.cau-edu.net.cn,也可查询本次招生信息。

热烈祝贺
侨中路隧道
正式开通

上邦
百汇城
TOP UNITED