

## 省总工会多举措维护职工权益

9676家企业建立集体工资协商制,68万职工受惠

本报海口1月19日讯(记者李丛娇通讯员高光辉)海南省工会会员总数首次突破100万大关,达105.01万人,法人单位建会数首次突破2万家大关,涵盖法人单位达23670家。这是记者从今天省总工会召开的新闻发布会上获悉的。

2011年,省总工会不仅在组建工作上取得重大突破,推动工资集体协商制度覆盖、维护职工合法权益、培训职工、帮扶困难职工等各项工作也交出了不错的答卷。

“签订工资专项集体合同后,今年我们的工资以基本薪酬和绩效薪酬两项之和为基数,总体按15.2%加0.8%的幅度增资,好处是实实在在的。”今天,海南矿业股份有限公司选矿厂粗碎车间协力一组机长蔡少荣高兴地领到自己增加的工资。

去年,通过培训工资集体协商指导员队伍,建立一批企业工资集体协商工作示

范点和行业(区域)性工资集体协商工作示范点、建立考核激励机制,我省工资集体协商建制覆盖面大大提高,全省签订集体合同6659份,覆盖企业9676家,覆盖职工68万人。

我省总工会惠普职工的系列活动开展得有声有色。去年,“大海·惠工卡”首发仪式顺利发行6万张,首批6万名获卡职工免费享受到职业介绍培训、困难帮扶、应急救助、劳动争议调解以及200余家特惠商户刷卡消费打折优惠等多项惠民服务。

去年9月,海南某内衣生产企业职工不满公司推行的新绩效工资制度,集体停工。在参与处理这起职工集体停工事件中,省总工会和相关下级工会多次深入一线,了解职工诉求,最终促成企业与职工达成一致调解意见,使职工停工事件获得圆满解决。

## 中石化海南分公司多管齐下保供应

# 今年春运不缺油

本报海口1月19日讯(记者梁振君通讯员朱晶晶)今天上午,位于海口市的中石化滨海加油站车来车往,私家车、长途车、大货车络绎不绝,加油员们紧张有序地为主车加油。“这两天,仅滨海加油站的一天加油量就比平时多了2倍,春节期间我们不休息,确保客户用油无缺。”中石化海口分公司经理黄学良说。

据介绍,春节临近,在中石化的海口市区各加油站车辆排起了长队,“易捷”便利店也是人流如织。今年1月1日起,中石化海南石油分公司即全面展开节日期间的资源调运及油品运输工作,确保资源充

裕,同时增加加油站库存量,安排运输车队加大对全省300家加油站93号、97号汽油的配送力度,为应对节日高峰广大用户集中加油做好铺垫。目前海南石油各配送中心储油量完全可满足春运供油高峰期急需。

为方便顾客购买年货,中石化海南石油分公司在加油站各“易捷”便利店备足各类商品,还推出了“倾情狂欢,春暖易捷”主题促销活动,为加油用户提供超值服务。此外,根据市场和资源情况,该公司及时与政府有关部门保持联系与沟通,保证成品油市场的稳定有序供应。

## 新春走基层 新年抒愿景

琼海塔洋镇里文村党支部书记、村委会主任施清友:

# 修路,是全村最要紧的大事

本报记者 吴棉 特约记者 王仪

今天下午,琼海塔洋镇里文村党支部书记、村委会主任施清友又开车沿着村道走了一遍。这条村道长约4公里,至今还是泥土路,雨天到处泥泞,晴天尘土飞扬,是施清友的一块心病。前天,他已经安排人用细砂石铺了一遍村道,这可是村里的生意人与外出人员捐一万元多做的好事。他说:“全村最盼的是修路,路通财通。”

“好事要办好!春节临近了,要让回村的外出人员回家的路好走一些。”施清友说。

发现有一段路还没有铺砂石,有的村庄还没有清扫干净村庄环境,他说:“明天得赶紧铺好路搞好卫生,不能脏了村庄的脸面。”

里文村是革命老区,抗日战争时期,村里的群众保护救助了一批革命者。可至今为止,环村的道路还没有硬化,只是坏了补,补了坏,这可愁坏了来往的群众。

施清友介绍,里文村500多户2000多人,去年农民人均收入为4800多元,老区群众以种植冬季瓜菜为主,辅以石榴、槟榔、芭蕉等作物。

记者在村里闲走,看到村民家家房前屋后种着瓜菜、石榴、芭蕉、槟榔等作物。农民的房屋盖得漂亮,前庭后院,栽花种草。60岁的村民符永东说,全村19个村民小组已经有12个喝上了自来水,还有7个村庄没有喝上,村庄的道路更是村民的烦恼。

虽然这些年来,里水、中水、光明等三个村民小组已经成为文明生态村片区,可是整个里文村还是比较落后。这令施清友非常着急,“每到春节,群众都会问村干部道路何时修,我却回答不出来。”

施清友说,今年他还会继续努力,争取多方支持和捐助,尽快把村里4公里多的村路修好。

今年村庄的发展规划已经出炉:全面解决全村的饮水问题,开始修环村道路,整治村庄环境,在全村群众中间开展文明大行动。“不仅要让老区群众富起来,而且还要文明起来,将老区村庄里文村建设成为社会主义新农村。”

施清友对此信心满满。

(本报嘉积1月19日电)

海口港区海事处安检员许畅仁:

# 愿来往旅客从我眼前平安离开

本报记者 范南虹 通讯员 何志成 实习生 贺立樊

今天下午4时,“海口一号”停泊在海口港,正在等待乘客、车辆上船。海口海事局海口港区海事处A类安检员许畅仁和同事一道,对船舶的安全进行现场监督检查。

“这是地铃,用来绑扎车辆,避免航行中遇到风浪时,车辆左右摇晃;这是三角木,可以避免车辆前后滑动。”对船上所有的安全设施,许畅仁了如指掌,他告诉记者,海上航行,有许多不确定因素,如果不做好安全工作,让船舶保持适航状态,就容易发生意外。

许畅仁2008年从湛江海事局调到海口港区海事处工作,每年春节都坚守在工作岗位上。“节假日是我们最忙最辛苦的时候。”许畅仁说,他习惯了这样的工作状态,安检工作对船舶航行非常重要,稍一疏忽,带来的不仅是损失,更可能是灾难。所以他仔细地把好每一道安检关。

“春节是中国传统的团圆的节日。人们从四面八方赶回家,所以,春运期间,乘客流量和车流量都非常大,安全的压力比平时大得多,工作强度也特别大,而且是连续作战,很容易让人疲倦。”许畅

仁告诉记者,在高强度的工作状态下,更应保持清醒,他和同事每天24小时轮流加班,仔细检查每一个安检环节,绝不放过一艘存在安全隐患的船舶,保证过海旅客平安回家团圆。

近两年来,随着海南国际旅游岛建设的推进,进出海口港的游客和车辆都多起来了,以去年和今年同期数据比较,变化很明显。去年1月8日至19日,海口港滚装客船及客船进出港1483艘次,进出港旅客262533人次;今年1月8日至19日滚装客船及客船进出港1707艘次,进出港旅客383398人次,分别较去年同期上升15.11%和46.03%。

“现在,正是春运高峰期,日均旅客进出近4万人次,车辆约5000台次。”虽然很疲惫,很辛苦,但许畅仁却很快乐。

“看着一批批满怀亲情和希望的人,从我眼前安全离开,去和亲人团聚,这于我也是件幸福的事。”许畅仁说,龙年春节,他将值机动班,随时听命,为过海旅客和船舶提供安全保障。他最大的心愿,便是来往的每一位旅客都平平安安。

(本报海口1月19日讯)

## 海南省英语学会获准成立

本报海口1月19日讯(记者苏晓杰)今天,记者从省民政厅获悉,海南省英语学会于日前获得批准成立。目前,该学会已有会员200多人。

国际旅游岛的建设要和世界接轨,要

学会使用世界通用语言。英语是世界上

洋浦开发区和东方工业园区挑起海南石化产业大梁

# 新型工业夯实国际旅游岛产业基础

本报记者 梁振君



图为位于洋浦经济开发区内的中石化海南炼油化工有限公司厂区。

本报记者 宋国强 摄

也会吸引越来越多的资本扎堆洋浦。

国际旅游岛建设同样给东方工业园区发展新型工业带来巨大机遇。

作为东方工业园区发展石化的主力军,从1990年代中期至2008年底,中海油累计在海南上游油气产业等方面投资240亿元。近两年,中海油已在海南斥资百亿元发展新型工业,其中绝大部分投资流向石化产业。

在国际旅游岛建设开局之年,由中海油投资达83.34亿元的海南精细化工项目全面开建。该项目的顺利开建,是省委、省政府在全面建设国际旅游岛总体战略部署下,集约发展新型工业、高新技术产业和海洋经济,提高海洋油气资源的开发利用能力的最新成果。

“国际旅游岛建设上升为国家战略后,中海油明显加大了对东方工业园区的投资力度。”东方市副市长、东方工业园区工委副书记符运炜说,除却中海油,华能集团也在园区斥资58.5亿元建设4台35万千瓦燃煤机组,越来越多的大企业前来园区寻找投资机会。

## 国际旅游岛建设吸引资本流向新型工业

国际旅游岛建设给海南带来的不仅仅是高攀的人气,同时还吸引诸多境内外资本竞相追逐。这其中,除却旅游和房地产外,新型工业也是资本的一个重要流向。

作为海南新型工业特别是石化产业的龙头地区,洋浦开发区两年来的经历,折射出国际旅游岛建设给海南新型工业发展带来的显著变化。

“过去为了一个投资规模很小的工业项目的落户,开发区全员出动四处招商引资,可惜收效并不明显。”2008年起担任洋浦经济开发区管委会主任的倪强深有感触。

“海南国际旅游岛建设上升为国家战略后,大工业项目蜂拥而至,一个大项目最少占地800亩,项目落地已形成马太效应,从去年开始,项目来了根本没地方放,只能挪到区外。”

省委党校教授唐镇乐认为,海南国际旅游岛建设上升为国家战略后,海南新型工业发展方向和路径已确定,而近日出台的《决定》体现了省委、省政府加快发展海南新型工业的决心和信心,同时

在现有的产业基础上实现大跨越。

据介绍,2010年洋浦的油气储备产业为零,截至2011年底已有6家开工。填海造地、大项目招商、港航物流,政府主导、三位一体、互动开发的新模式让洋浦迅速在一两年内形成了集聚效应。目前,洋浦在建和拟建重大项目9个。“2010年起,三五年内外界将不得不对洋浦刮目相看。”倪强说。

一组数据凸显着洋浦在海南新型工业发展格局的地位是何等举足轻重:2011年1月至11月,洋浦规模以上工业总产值650亿元,占全省工业生产总值的42%;全口径财政收入195亿元,占全省的30.2%;进出口总值76亿美元,占全省的64%。其中总投资达116亿元的中石化800万吨炼油厂,工业产值高达333亿元。

东方工业园区也不甘落后。利用海洋天然气,这里已成为全国最大的尿素生产基地、全国最大的甲醇生产基地,化工产业链还在进一步拉伸。特别是2010年新开建的海南精细化工项目,一期工程2013年投产后,海南石化产业结构将进一步优化升级。

“除却上述项目,由中海化学投资84亿元建设的甲醇制烯烃(MTO)项目已开展前期工作,100万吨甲醇燃料项目也即将开建。”符运炜说,去年东方市地区生产总值91亿元,预计到2016年将达230亿元,其中新型工业产值将占很大比重。

省工信厅负责人说,随着海南精细化工程项目一期,210万吨PTA,100万吨多功能片材等一批重大项目相继投产、达产,初步测算全年全省工业投资将达320亿元,约占全省固定资产投资的16%,工业增加值将实现530亿元,同比增长15%,有望超额完成省里面定的2012年工业增加值实现500亿元的目标。

## 未来海南经济总量将呈几何级数增长

“十二五”期间,我省将依托现有石油天然气化工产业基础,在洋浦和东方延长芳、烯烃产业链,将洋浦打造成国家级石油化工一体化产业基地,将东方建设成为大型临港精细化工基地。

据介绍,我省将继续发挥洋浦“国家新型工业化产业示范基地”的引领作用,到

2015年,洋浦工业总产值将逾2000亿元,届时洋浦主要经济指标占海南的比重将进一步提高。到2020年,洋浦基本建成面向东南亚的航运枢纽、物流中心和出口加工基地,成为国际旅游岛集约发展新型工业的示范区。

其中,在油气化工方面,我省将在洋浦重点建设150万吨乙烯石化、1200万吨炼油、聚酯原料、210万吨精对苯二甲酸(PTA)、100万吨聚对苯二甲酸乙二醇酯(PET)等项目;油气储备方面,重点建设国投孚宝30万吨原油码头及配套设施、中化成品油保税库、国家原油储备基地、国家成品油储备基地、300万吨液化天然气(LNG)管线等项目。

据介绍,不到一年时间,洋浦新增深水码头岸线23.5公里、新增临港工业用地近15平方公里(相当于半个洋浦面积),制约洋浦发展的用地瓶颈已破解。随着大石化项目的陆续投产,洋浦发展的前景将更加广阔,同时带动下游产业链的发展。比如150万吨乙烯、原油加工等项目不仅仅局限于项目本身,还将衍生出很多下游产业,洋浦的发展将对海南发展产生重大影响。

东方工业园区则积极发展天然气化工和能源产业,重点推进精细化工项目建设,合力打造以油气化工产业为龙头的现代工业园区,并延伸下游产业链。“十二五”期间,公司将在东方工业园区推动天然气资源综合利用及替代项目,依托现有生产装置,合理布局生产规模,延伸化工产业链。”中海油化学股份有限公司副总裁唐向阳说。

据透露,2012年省工信厅初步计划跟踪服务的重点工业项目74个,总投资2412亿元,年度计划投资268.5亿元,按去年重点项目投资完成的比例测算,预计2012年工业重点项目可完成投资219.1亿元,新增产值229.5亿元,增加值74亿元。其中,石化产业在三者当中贡献的比重将占相当部分。

作为我省两大石化基地,洋浦开发区、东方工业园区的石化项目一旦发力,将对海南的经济结构产生深远影响。在不远的将来,海南西部将成为全国乃至亚洲重要的石化产业基地,海南的经济总量将会呈几何级数增长。

(本报海口1月19日讯)

## 新型工业是国际旅游岛建设的重要支撑

梁振君

建设海南国际旅游岛,着力构建以旅游业为龙头、现代服务业为主导的特色经济结构,并不意味着海南不发展工业尤其是新型工业。因为仅靠发展旅游,不足以支撑国际旅游岛建设。只有把新型工业发展壮大,国际旅游岛建设才有更坚实、更持久的产业支撑。

为发展新型工业,我省坚持在“三不”原则下,以园区模式集约发展新型工业,决不以牺牲生态环境为代价盲目追求工业扩张。

2010年以来,我省发改、工信等有关职能部门按照投产一批、开工一批、签约一批、引进储备一批的工作思路,采取“一对一”服务和重点项目月报制度等多种方式,对全省重点项目进行跟踪协调,有力推动了项目进展。正是在我省各有关部门和企业的合力推进下,海南西部石化产业基地正悄然崛起。

省发改委相关负责人认为,按照省委、省政府确定的“一港三基地”发展定位,借助自身的区位、政策等优势,洋浦完全可以

成,进一步加快发展的条件已具备。东方工业园区已建成全国最大的尿素生产基地、全国最大的甲醇生产基地,化工产业链还在进一步拉伸。海南发展上升的趋势已然确定,只要在保护生态的前提下把新型工业搞上去,撑起海南新型工业脊梁的两大石化基地,必将托起海南发展的美好明天。

## 采访札记

## 海口市近期建设规划获通过

# 长流组团将成未来数年海口主要供地区域

市域城乡发展格局和“3+1”的带状、网络化、多中心、组团式的主城区空间格局,突出生态保护、基础设施、民生保障、产业发展四大类设施建设,城乡差距得到明显缩小,为建设现代化国际化的海口奠定坚实的空间基础。

该规划提出,海口的近期城市建设总目标为:努力打造环北部湾和海南国际旅游岛中心城市、全国生态文明示范城市、全市人民共建共享的温馨城市,全省现代服务业和高新技术产业中心、区域性交通枢纽和经贸文化交流中心,全国一流的热带滨海商务休闲和娱乐目的地、国家南海资源开发服务基地;基本形成“一主四轴”的

发展上,将吸引社会投资,建设长流文化产业园,发展广告、工业设计、动漫、表演艺术、网络服务等产业;在旅游发展上,将以长流组团为主体,建设滨海西部商务会展休闲度假区,近期重点建设完善海南会展中心、假日海滩—印象海南岛度假区提升,海南省旅游咨询服务中心等核心项目,启动金沙湾国家旅游度假区建设。

为给长流组团做好配套,海口将把五大配送中心之一放在位于长流组团南端,服务范围以长流高新技术产业区配送为主,同时兼顾长流组团和老城居民的生活配送需求。同时,到2015年完成长流给排水设施新建、日产5万立方米的长流污水

长流布置市级医疗设施用地。

“近期建设规划是城市总规从宏观蓝图走向实施管理的必经之路,是调控和引导城市发展建设的重要依据。”省住建厅总规划师宋■说,近期建设规划是根据总规所制定的近期具体安排,其规划期限一般为5年,缩短了编制周期,可更及时有效地指导城市建设。近期建设规划以城市总规为依据,并与国民经济和社会发展五年规划相配套,五年规划和近期建设规划的同步制定,可分别统筹财政和空间两大资源,构筑城市政府调控城市经济社会发展的“双平台”。

“海南省近期建设规划(2011—2015)”作为我省通过的首个近期建设规划,意义比较重大。”宋■说。