

我省打击拖欠农民工工资行动取得阶段性成效

欠薪企业首次动态清零

本报海口1月19日讯 (记者胡续发)今天下午,省人社厅劳动保障监察处传来好消息:全省拖欠农民工工资的企业,首次实现动态清零。

今年1月4日,由省直6个单位组成的联合执法检查组,对全省632家用人单位的检查结果显示,121家用人单位存在欠薪行为,欠薪总额达3300万元。在各级政府和有关部门全力追讨下,1月16日,我省尚有496名农民工被拖欠工资1095万元。

1月17日,本报曝光我省拖欠农民工工资的10家企业名单,欠薪1095万

用“绕城精神”建设和谐三亚

——三亚绕城高速公路建设带来的启示

本报记者 吴钟斌 王红卫 见习记者 孙显斌

穿过20多个村庄,打通双向8个隧道,总长30余公里,在城区北侧架起一座横贯东西的“彩虹”。昨天,三亚负责实施的国家工程绕城高速公路按时通车了。

“这个工程难度超乎想象,不仅征地拆迁,原材料也奇缺。”三亚市委负责人在接受海南日报记者采访时说,今年是省里确定的项目建设年,有一大批重点项目必须向前推进,无论遇到什么困难,拿出“绕城精神”就能克服困难,使项目更好地落地,推动经济又好又快发展。

克服万难保绕城

三亚绕城高速项目涉及三亚各区镇20多个自然村,以及部队、中央驻琼科研院所以及供电、供水、通信等多家单位。项目业主单位三亚市交通运输局副局长鲁正兰说,征地拆迁成为工程的头号任务,拿不出作业面,施工队无法进场。开工当年,施工队只在沿线的隧道口进行小范围的施工。

重点工程被“卡脖子”,引起了省及三亚市的高度重视。次年5月份的一天,三亚市委、市政府召开专题会议,向相关区镇主要负责人下达“军令状”:限期完成征地拆迁任务,短的一个月,长的二个月。

手持“军令状”,征地拆迁进度明显加快。到最后的期限,九成以上的作业面已交出。

但施工面交出来了,另一个问题又摆上来了,沿线大量的供电、供水、通信等管线也必须作出相应迁移或改造。“这也是一个硬骨头。”鲁正兰说,市委、市政府领导非常关心此事,要求遇到问题第一时间上报,业主单位解决不了由市里出面协调。又经过三个月的努力,这些问题也逐一解决掉,为全线施工奠定了良好的基础,8个标段的施工队伍得以全线进驻。

据介绍,为了绕城公路建设,三亚市开过多次协调会,相当部分是在夜里开的,将一个个“卡脖子”的事及时解决,搬迁掉一个个“拦路虎”,从根本上保障重点工程的建设。

力求创新保质量

为了控制工程质量,三亚邀请江苏省

(本报三亚1月19日电)

三亚水果销售一律“裸称”

对严重欺客宰客的经营者实行“一次性死亡”

本报三亚1月19日电 (记者王红卫 见习记者孙显斌)今天,记者从三亚市工商局了解到,为更好地维护三亚水果市场价格秩序,杜绝水果市场违法违规经营行为,该局制订了水果市场整治工作方案,方案中规定,今日起三亚销售水果一律实行“裸称”,对查实存在严重欺客宰客行为的经营者,实行“一次性死亡”,依法吊销其营业执照。

据介绍,此次整治活动范围是全市范围内固定或相对固定经营场所的水果经营者,重点区域是第一市场、鸿港农副产品批发市场、港华市场、第三市场、大东海景区、三亚湾海坡片区、吉阳镇、凤凰镇等水果购销店(摊)。

三亚大力整治出租车市场

本报三亚1月19日电 (记者王红卫 见习记者孙显斌 通讯员蔡炳先)春节将至,国内外大批游客涌入三亚,使三亚全市的出租车生意异常火爆。部分出租车出现拒载、宰客、不打表等违法运营行为。

1月17日,三亚市召开春节期间出租车市场整治工作会议,针对该市出租车市场现状和存在的问题,进行全面的规范整治部署。

大项目建设带旺我省电力需求

预计今年最高负荷将达295万千瓦

本报海口1月19日讯 (记者梁振君 通讯员韩海光)受大项目建设拉动的影响,今年我省电力需求将趋于旺盛,预计统调最高负荷将达到295万千瓦,同比增长13.68%。这是今天召开的海南电网公司2012年工作会议透露出的信息。

2012年是省委、省政府确定的项目建设年,西环高铁等一批重大基础设施将开工建设,210万吨PTA、100万吨PET等一批工业项目将竣工投产,百万吨乙烯等一批产业项目也将相继进驻海南。受大项目建设的影响,全省今年电力需求仍将保持较快增长。

元。当天就有5家企业采取不同措施解决这个问题。18日又有4家企业解决了拖欠工资问题。曝光的10家企业中,仅剩下乐东一家企业未解决问题,拖欠14名农民工17万元。到今天,全省被检查出存在欠薪行为的所有企业,全部清还了农民工工资。

省人社厅有关负责人表示,今天实现的零拖欠,标志着我省清欠工作取得了阶段性的显著成效。但这只是动态清零,接下来,劳动保障监察部门将继续接受农民工举报,帮助农民工讨薪,力争实现春节前全省农民工工资无拖欠。

1月17日,本报曝光我省拖欠农民工工资的10家企业名单,欠薪1095万

优化客列运行图成效凸显——
东环铁日均旅客发送量增三成

本报记者 侯小健 通讯员 阮东华

动车运行速度保持200公里/小时不变,通过开通直达车、压缩站点停时和沿线部分停站,缩短行车时间,让旅客快速抵达目的地。这是粤海铁公司去年12月28日调整优化东环高铁列车运行图带来的新变化。据统计,东环调图前的去年12月20日至23日,日发送旅客仅2.5万—2.6万人;调图后,日发送2.7万—3万人。日均旅客发送数增幅高达30%。

优化运行图省时

去年全国高铁降速后,东环高铁运行时间相对延长,给旅客出行带来不便。为优化动车组列车开行方案,满足旅客出行需求,粤海铁公司自去年12月28日零时起,调整优化东环线动车组列车运行图。将3对6趟列车改为直达列车,海口和三亚两地“点对点”直达仅需一个半小时左右。如D7309次列车上午10点10分从海口东发车,11时44

分抵达三亚。全程1小时34分。

另外,缩短了部分列车途中停点时间,由原来的2分钟缩短至1分钟,从而缩短了整趟列车的运行时间。

调图前,绝大部分客列运行时间都超过两小时,最快的是1小时52分(仅一对)。调图后,运行时间在2小时内(含2小时)的动车组达15对,占日开行对数的68%,较原运行图的6对增加了9对。其中,运行时间少于2小时的动车组有9对,占日开行对数的41%。客流高峰期开行28对动车组时,运行时间在2小时内(含2小时)的动车组达21对,占日开行对数的75%,比原来增加了3倍。

直达客列吸引公务商务客流

在东环如梭客流中,不乏公务、商务人员。东环铁开通直达客列后,对商务、公务等高端客流很具吸引力。

在海口搞贸易的许先生因业务需要,经常坐动车往返海口、三亚。他说,去年东环降速后没有直达车,列车运行时间大部分都超过两小时,时间都耗在路上了,现在有了3对直达客列,对我们商务人员来说,太方便了,运行时间缩短了半小时,提高了出行效率。“这样,我们一天就能完成商务谈判,顺利往返三亚海口,形成了‘同城效应’。”许先生说。

公务人员对直达车的开通表示欢迎。

公务员李女士说,假如下午在三亚开半天会,我们可坐上午的直达车到三亚,下午开完会吃完饭又可坐晚上的动车回海口,这样挺方便。粤海铁公司提供的数据显示,3对6趟直达动车组开行以来,东环动车平均上座率从原来的46%增至目前的68%。

配套服务惠及旅客

“我们在优化运输组织的同时,还相

推出系列便民利民新举措,以此争取客源。”粤海铁公司有关负责人说。

围绕旅客的乘车需求,粤海铁公司灵活调整运能,先后6次调整列车运行图,采取日常、周末、节日、客流高峰期阶梯式开行方案,动车组开行对数由开通初期每天开行10对增至目前的22对,周末开行25对,客流高峰期开行28对。

此外,针对旅客购票难问题,该公司不断拓宽售票渠道和方式,最大限度满足广大旅客出行需求。如增设了东环车站自动售票机30台,增设代售点34个,并适时推出电话订票和网络售票等新方式,以方便旅客购票出行。同时,还设置了海口东站、三亚站和海口站服务咨询台,坚持对老幼病残孕重点旅客全程服务。

“现在买动车票比过去更方便了,不仅自动售票机、代售点多了,还能在网上订票,这样我们出行更方便了。”海口市民程先生感慨地说。

(本报海口1月19日讯)

我省自造万吨级客滚船昨首航



本报海口1月19日讯 (记者侯小健 范南虹)今天上午9时30分,由海南海航航运股份有限公司投资8000万元建造的抗风等级8级的大型客滚船——“信海19号”,装载147部车和817名旅客,从海口港启航,开往海安港。这意味着该轮正式投入琼州海峡航线营运,为春运再添新运力。至此,海南海航航运股份有限公司拥有的抗风等级8级的客滚船已达4艘。

据了解,这是琼州海峡目前最大、最豪华、配套设施最先进的客滚船。业内人士称,该轮的投入运营,将大大增强琼州海峡航线的运输能力,提升客滚船档次,为海南国际旅游岛建设添彩。

“信海19号”客滚船总长119米,型宽19.80米,型深6.30米,航速每小时16海里,拥有630米装车车道,可一次装载大车50辆,载客999人。该船配套设施先进,内部装修豪华,安装了减震设备和侧推装置,抗风

能力较强。该船设有客房22间、卧铺70个和250平方米的豪华宽敞休闲咖啡厅。咖啡厅配置高背软座椅。值得一提的是,咖啡厅两侧走廊设有瞰篷观雅座,可为旅客司机提供高端和差异化服务。

据悉,该轮是海南威隆船舶工程有限公司承建的海南第一艘41车/999客滚船,于去年11月15日在临高县金牌港顺利下水,这标志着我省已具备万吨级豪华客滚船的建造能力和资质。

海南瓜果菜全国重点市场每日价格信息

市场价格	北京	上海	广州	成都	郑州	哈尔滨	天津	长沙	杭州	深圳	香港	西安	武汉	常州	新疆	重庆
品种	新发地市场	江桥市场	江南市场	聚合市场	刘庄市场	哈达市场	红旗市场	马王堆市场	良渚市场	布吉市场	长沙湾市场	北二环市场	白洲市场	凌家塘市场	北园春市场	观音桥市场
长豆角	12	10.5	6.8	10	9.4	无	11	9.9	7.6	7.4	16.7	8	6.5	6	7.5	5.3
青尖椒	13	9.2	6.5	11.4	8.8	11	11.5	7.6	8.2	7.7	14.3	8.8	10	7	9.5	10
长茄子	无	5	5.0	6.6	2.8	无	6.6	3	5.6	5.1	8.9	5.8	4.5	4	无	4.6
哈密瓜	6	6.4	5.4	4.8	无	无	4.4	无	5.7	4.2	15.5	5.9	5.1	4.8	12	6
黄瓜	无	5.3	5.2	5.2	6	无	8	6.2	4.6	6.6	8.3	5.6	6.5	无	4.9	4.9
无籽西瓜	3.8	4.2	3.8	4.2	无	无	3.8	4.2	4	3.9	6.8	5.5	3.6	4.4	6.5	4

详见(<http://www.hiagri.gov.cn>)市场信息栏目 单位:元/公斤

省农业厅发布

绿道慢行

享受绿野仙踪的幸福时光

一条简单的线性绿色开敞空间——绿道,把海口市的海景、江景、山景、街景和乡村景色像珍珠一样串联起来,让浪漫休闲呈现出山海相连、自然与人文兼具的丰富内容。

火山群、红树林、鹭鸟天堂……这些海口绿道沿线独有的山海奇观,赋予了海口绿道更大的魅力。在绿道上漫步、骑行,能够让人们在奋斗和创业的忙碌中有时

间稍微停下来,倾听久违的虫鸣鸟叫和海涛的声音,看看西海岸美丽的日落和海天一色的田园风光。

走上绿道,你就能体会到那种幸福的味道。

海口是海南省第一个将绿道建设纳入城市规划的市县,也拥有目前全省最长的绿道系统,5条绿道总长100公里,沿途主题包括自然景观、人工景点、自行车道、轮滑道、驿站、休闲俱乐部等。

西海岸绿道是海口绿道中唯一的城市绿道,它紧邻美丽的西海岸带状公园,面朝琼州海峡,市民们在家门口就可以自在骑行,因而特别受欢迎。而独有的“夜骑”活动更为这条绿道增添了浪漫的气息。一些骑友说:“骑行在海岸线上,伴着波涛声,吹拂着海风,格外凉爽舒服,还有一点浪漫。”

羊山自行车慢行绿道是海口市的另一处自行车慢行系统,这里地处羊山腹地,沿途自然景观优美,历史人文丰富、民俗风情独特。不仅有独特的火山自然生态景观,还有世界上最大、品种



最多的原生荔枝园,森林覆盖率达70%。这里还是最早的海南居民居住地之一,保存了原生态乡村面貌,当地村有公庙,族族有祠堂,古道、古树、古碑、古庙、古井等烙下了祖先的印记,讲述了历史的传承。

大坡镇的“绿野仙踪”绿道,有远近闻名的“鹭鸟天堂”,每年都吸引着大量的观鸟爱好者。美兰的演丰绿道,靠海一侧滩涂上是大片大片生机勃勃的树林,这就是全国最大的红树林自然保护区。潮涨潮落间,红树林与各种野生动物在其间若隐若现。当然,骑行间隙还可停下来品尝闻名全岛的咸水鸭、曲口血螺等美食。

懂得休闲是一种人生智慧,而开发休闲实际上就是

积累一个人、一个城市的文化资本。随着各地慢行绿道的建设,不久的将来,海口绿道将形成网络,覆盖和串联起城市与乡村,辐射周边旅游,为人们的休闲生活增添无穷的乐趣。

海口故事之五十五

乐东开通两条公交线路

结束了县城没有公交车的历史

本报抱由1月19日电 (见习记者孙显炬 记者王红卫 特约记者孙体雄)今天上午,乐东黎族自治县在抱由镇海汽客运站举行县城公交线路开通仪式,结束了乐东县城长期没有开通公交车的历史。

据介绍,本次首批开通两条公交线路,基本覆盖县城地区的居民点,全程票价一元。为保证公交车的开通