值班主任/陈湘宁
汽车工作室主编 主编/左贵生
责编/陈奕波 祝齐杉 美编/何子利
2012年2月1日 星期三

海南汽车界最佳推广平台
QICHEZHOUKAN
汽车周刊
每周三出版

海南日报
专刊热线/13976662762
电子邮箱/zgssss@tom.com

广汽传祺斩获
“年度最佳质量”大奖

本报综合消息 近日，代表中国自主品牌最高质量水准的广汽传祺，在众多竞争车型的激烈角逐中脱颖而出，荣获由《汽车观察》杂志颁发的“年度最佳质量”奖。作为年度最佳质量奖评测组组长，北京航空航天大学交通科学与工程学院副院长徐向阳认为，无论是从钣金和喷漆的质量，还是从内饰的做工以及性能方面，传祺的表现都十分突出。

国内汽车消费者通常会遇到可靠性与耐久性的问题，新车刚出厂时各方面都很好，但是很多的车身部件经过长时间使用后就会出现问题。《汽车观察》杂志评委会通过严格的评测过程，从可靠性、耐久性、整车品质等个方面对车辆进行了全面考察，希望为中国消费者甄别出质量过硬的一款车型。经过评委多番实地测试与激烈的讨论，最后由广汽传祺凭借优良品质和过硬性能取胜，摘得年度最佳质量奖。

在测试过程中，广汽传祺的高品质让专家评委留下了深刻的印象。其中，让评委感受最为明显的，就是车辆的做工细节。专家评委表示，广汽传祺的钣金整体缝隙均匀，衔接部分过渡平顺，且缝隙小；内饰方面，用的材料比较好，做工精致，细节处理到位，比如，中控台上的按键更为方便、人性化。

在车辆的行驶方面，评委都给予广汽传祺高度的评价：“传祺怠速时噪音小，而行驶过程中震动与噪音也比较小。此外，该换挡平顺，发动机与变速器匹配的也比较完美。同时，在不同路面上的行驶，广汽传祺的悬架对路面不同坡度的处理较为突出，底盘没有异响，更没有出现车身扭动等状况，其较强的平稳性和路感让驾驶者常常有‘驾驶大排量车’的错觉。”而对于传祺源自欧洲血统的底盘，本次评委之一的知名赛车手李文利更大加赞赏：“传祺转向精准，操控灵活，底盘调校扎实，高速行驶中贴地平稳，有一种紧绷的感觉，在同级别车型中表现突出。”

新春佳节来临之际，在外漂泊的打工一族都会选择回家过个团圆的春节。回家过年，必不可少的就是准备过年的行“礼”，年货和送给亲朋好友的礼物。备置的年货和礼物象征着满满的幸福，如何在春运期间将幸福载回家，选择一辆大空间的高性价比车型自驾回家无疑是值得推荐的出行方式之一，下面记者就为大家推荐三款不同级别的大空间“旅途伴侣”，为您“舒心回家”保驾护航。

幸福满满回家过年
三款大空间车型推荐

东风日产 新骊威劲悦版
价格区间：8.58万-12.98万

在精品小车中，新骊威劲悦版的大空间可谓首屈一指，其长、宽、高分别是4178mm、1690mm、1565mm，而轴距则达到2600mm，这足以令它在同级别车中傲视群雄。

超大空间带来的宽适感，对于开车回家、长途驾乘的人来说无疑是最重要的。新骊威劲悦版大空间能够为驾乘者带来很好的头部空间和腿部空间。相比同级别其他车型，头部空间优势比较明显，高达1565mm的车身，完全没有局促感。

如有同乡拼车回家，大可不必担心后排座椅的舒适性，新骊威劲悦版后排腿部空间非常理想，即使乘坐三个成年男性，腿部也可以自由舒展开来，脚上空荡荡的感觉完全不像小车，甚至可以翘起二郎腿悠哉自得。

当人数较少，后排需要较大空间来存储过年回家的年货、礼物时，可以把座椅向前滑动，或者把后排座椅折叠平放，甚至可以将前排座椅向前调整，这样就可以适应超长物品的储运，行李厢空间最大可达到1548L。

除了后排空间，新骊威劲悦版车内提供了许多存储贵重物品的储物装置，其中包括前排乘客座椅下面的储物盘、后备箱底部间隔等等，尤其是前排，钱包、手机、票据都可以分类放置在独立的储物格内。如果驾车回家，旅途时间较长，可以将自己的随身物品有规律的安置在相应的位置上，让用户感觉更加贴心。

东风标致408
价格区间：12.19万-16.99万

在紧凑型中级车中，我们为大家推荐东风标致408，它完全可以满足回家过节对空间的高要求。标志408车身长度为4680mm、宽度为1815mm、高度为1525mm，尤其是2710mm的超长轴距，让标志408在同级竞争对手中跃然而出。

驾车回家长途跋涉，驾乘空间的舒适性和较高的视野很重要。标志408在这方面尽显大气从容，最明显地体现在首创的半高车身结构设计，使得汽车内部空间更加自由和明亮，提供了最优的驾乘空间和最大的视野，深得中国消费者的心。

除了驾乘空间外，408的超大行李箱也值得称赞。行李箱形状工整、布局巧妙、方便实用、尺寸宽大，容积达到562升(水积法)。超大的行李箱还有扩展的空间：2/3-1/3可分式后座椅可以分开折叠，使车内空间与行李箱合二为一，即使装载超大体积物件也游刃有余。

上海大众斯柯达昊锐
价格区间：17.19万-27.13万

在中高级别车型中，我们为大家推荐斯柯达昊锐。从数据上看，斯柯达昊锐长宽高分别为4838mm、1817mm、1462mm，拥有2761mm的轴距，这样的参数虽然在同级别车中不算优秀，但是得益于精妙的空间布局和设计，昊锐的车内空间绝对宽敞舒适，尤其是后排腿部空间在同级车型中名列前茅，媲美众多C级车型，完全超越了其轴距表现。

长途驾驶不仅需要优势突出的后排腿部空间，更需要宽敞的头部空间，从而带给驾驶者及乘客更舒适的旅程体验。从数据上看，昊锐前后排头部空间分别为988mm、956mm，而其前后排腿部空间最大分别可达1166mm、1134mm，在同级别车中拥有明显竞争优势。

过年回家物品较多，需要较大容积的后备厢，斯柯达昊锐完全能满足消费者对大容积的需求。全球首创的TwinDoor双段式开启后备厢设计，可以让车主根据需求以电动方式将尾门和后挡风玻璃分别或同时升起。

务实做公益
海马汽车“我要上学”践行企业社会责任

本报综合消息 企业参与社会公益事业，特别是涉及边缘山区贫困儿童的公益活动，一直是社会关注的焦点话题。2011年，海马汽车将践行企业社会责任的目标，锁定在边远山区贫困儿童身上，与中央人民广播电台MusicRadio共同发起了2011MusicRadio“我要上学”大型公益活动，给贫困儿童送上了一份务实的帮助和关爱。

“我要上学”是MusicRadio经过9年打造，在全国范围具有广泛号召力和影响力的公益平台。活动开办至今，吸引了社会众多名流、明星、爱心人士的参与。

历时半年 公益足迹遍布7大城市

自8月20日，2011MusicRadio“我要上学—我+人”活动在京、沪、广三地启动，海马汽车陆续展开了一系列活动，在给予贫困儿童3年生活补贴1200元资助的同时，也通过活动丰富多彩的文艺节目及游戏，给他们带来了欢乐。

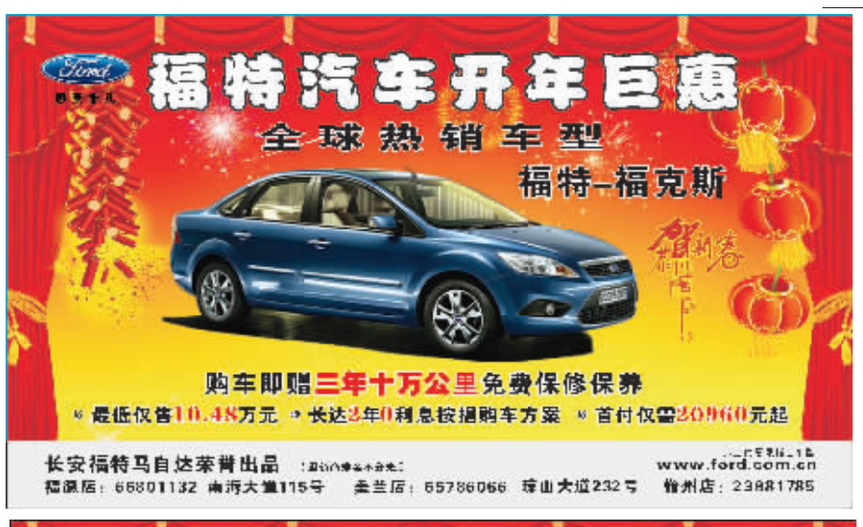
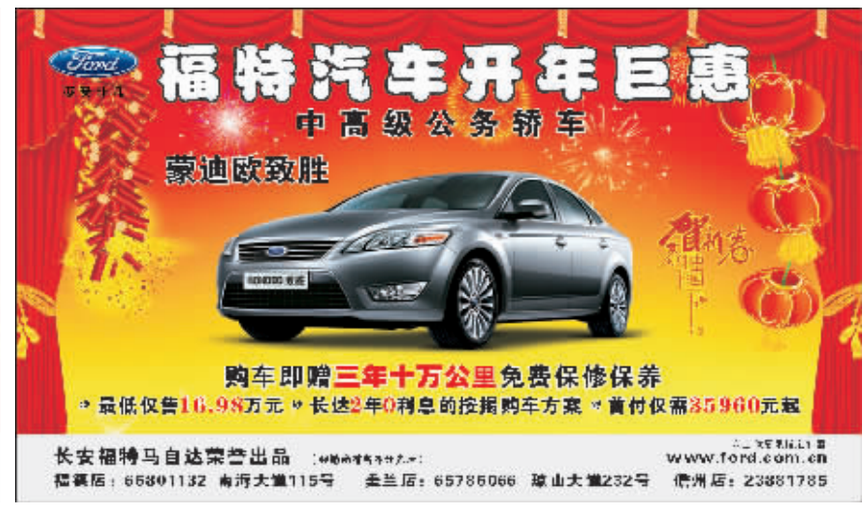
9月1日，海马汽车“我要上学——给孩子+点希望”首次贫困儿童探访走进山西，为阳高县大白登镇四百户学校举办了别开生面的开学典礼，发放了开学大礼包，并进行了一对一的帮扶。9月13日，“1200助学+行动”启动记者会，海马再次捐助20名贫困学生，同时，号召海马用户共同关注贫困学生的实际生活困难，记者会的启动宣告了“我要上学”公益活动进入正式启动的全新阶段。

9月20日-22日，海马汽车“我要上学”大型公益活动“+油·抛物线”慈善高尔夫联谊赛，分别在北京、上海、深圳三地举行，为贫困儿童募集爱心资助。11月份开始，为期两个月的“五城+速度”爱心路演在北京、上海、深圳、西安、太原陆续启动，将公益爱心扩展到更多的城市。11月17日，“温情行千里·感恩1+1”第二次贫困儿童探访走进河北，活动邀请20位资助人来到现场，与承德丰宁汤河乡大草坪小学贫困学生进行了面对面交流，了解他们的真实生活困难，并给予切实帮助，至此，海马汽车通过“我要上学”资助的贫困学生已有56人。

直至12月19日，“为你加油”爱心演唱会在京开幕，海马汽车2011“我要上学”大型公益活动圆满结束。此次海马汽车2011MusicRadio“我要上学”大型公益活动，历时近半年，公益足迹覆盖北京、上海、广州、深圳、山西、河北、太原等各大省市，通过“我要上学”活动海马汽车陆续资助的贫困儿童共计200名。

尽一切努力 只为更近更好的提供帮助

今年的2011 MusicRadio“我要上学”公益活动中，有一点需要特别指出，那就是海马汽车尽一切努力，与被资助的贫困儿童走的更近了。在山西、河北两次边远山区贫困儿童探访过程中，海马汽车深入实地来到了他们身边，设身处地感受他们在学习和生活上所面临的困境，让资助更具针对性。

海马汽车清楚的知道，单靠一两个活动和企业的一己之力总是鞭长莫及的，无法帮助更多的孩子。因此，海马汽车在活动中，利用一切途径来扩大“我要上学”公益活动的社会影响，尽可能让更多的人了解偏远山区孩子们的学习生活状况，影响更多的企业和爱心人士加入公益活动，为贫困儿童赢得更多的社会资助。

近年来，海马汽车在公益事业上的精力投入在不断增加，无论是自然灾害还是弱势群体资助都活跃着海马汽车的公益身影。08年的汶川地震，10年的玉树地震、海南暴雨灾害等等，海马汽车都积极筹措善款、物资，鼎力支持受灾地区的灾后重建。作为一个自主品牌车企，海马汽车成立至今发展的20余年，得到了社会各界的支持与关注，积极回馈社会已成为海马人的共识，在践行企业的社会责任过程中，海马汽车所坚持的低调作风，也赢得了社会公众的尊敬和称赞。