

去年全省工业增加值 475 亿元

工业完成投资 267 亿元 同比增长逾 60%

本报海口 2 月 3 日讯 （记者梁振君通讯员王欢 陈丹虹）今天召开的 2012 年全省工业和信息化工作会透露,2011 年我省工业经济保持了较好的增长势头,全省工业实现增加值 475 亿元,同比增长 13.4%;工业完成投资 267 亿元,同比增长 60.4%,工业逐渐成为全省经济发展的重要支撑。

省委副书记代省长蒋定之代表省委、省政府向会议致贺信。

据统计,2011 年全省工业完成投资 267 亿元,占全社会固定资产投资比重比 2010 年提高 3.3 个百分点;全省工业税收实现 272 亿元,同比增长 37.9%,占全省税收收入的 44.1%,比 2010 年提高 2.5 个百分点,超额完成了全年预定目标。

这一年,我省以新型工业、战略性新兴产业和高新技术产业为主攻方向,出台鼓励战略性新兴产业和高新技术产业发展的优惠政策,努力提升二产规模和质量,有力推动了现代工业体系初步形成,石油天然气化工、浆纸一体化、汽车及配件、制药、新能源新材料、电子信息、矿产资源加工和农副产品加工等八大支柱产业逐步发展壮大;以五大工业园区为主要

中国保监会主席项俊波调研时指出海垦可作全国农业保险试验田

本报海口 2 月 3 日讯 （记者梁振君）今天上午,中国保监会主席项俊波一行到海南农垦调研。项俊波指出,海南农垦可作为农业保险和巨灾保险的试验田,为海南及全国农业保险发展“探路”。

去年,海南橡胶集团获得了 9600 万元的火灾赔款,创造了海南省农业保险市场上单笔赔偿金额第一的纪录。今年,海南橡胶再次为橡胶树投保 3 年,保费提高到每年 8000 万元（企业自负 35%,即 2800 万元),在原有保险责任的基础上,增加了橡胶树寒害、旱灾的附加险。

项俊波说,海南农垦坐拥全省 1/4 土地、1/8 人口,旗下天然橡胶、热带现代农业板块发展潜力巨大,在海南首屈一指。中国保监会愿与海南农垦开展深

载体,我省工业经济发展集聚效应日趋明显,抵御风险能力不断增强;循环经济全面推进,节能减排效果显现。种种迹象表明,工业经济逐渐成为全省经济发展的重要支撑。

副省长李国梁出席会议并讲话。李国梁说,国内外的发展经验证明,实体经济是支撑一个国家和地区发展的基础,我省相关部门和企业要认真体会和把握“十二五”是海南发展的机遇期、更是海南工业经济发展机遇期的准确判断和定位,全力以赴助力海南发展实体经济,使“十二五”期间海南工业实现跨越式发展。他说,省委、省政府确定 2012 年是“项目建设年”,目的是通过狠抓项目建设来充实和壮大海南经济规模,全省工信系统和各市县要把重心放在抓项目建设上,特别是要抓好影响全省发展全局的大工业项目的工作,主动帮助企业解决项目建设过程、投产运营中出现的问题和困难。与此同时,各市县上项目时要考虑到项目是否符合节能减排要求,要加强队伍建设,做好项目跟踪服务和监督工作。

会议还表彰了 37 家获得“成长性奖励企业”殊荣的中小企业。

中国保监会主席项俊波调研时指出

海垦可作全国农业保险试验田

本报海口 2 月 3 日讯 （记者梁振君）今天上午,中国保监会主席项俊波一行到海南农垦调研。项俊波指出,海南农垦可作为农业保险和巨灾保险的试验田,为海南及全国农业保险发展“探路”。

去年,海南橡胶集团获得了 9600 万元的火灾赔款,创造了海南省农业保险市场上单笔赔偿金额第一的纪录。今年,海南橡胶再次为橡胶树投保 3 年,保费提高到每年 8000 万元（企业自负 35%,即 2800 万元),在原有保险责任的基础上,增加了橡胶树寒害、旱灾的附加险。

项俊波说,海南农垦坐拥全省 1/4 土地、1/8 人口,旗下天然橡胶、热带现代农业板块发展潜力巨大,在海南首屈一指。中国保监会愿与海南农垦开展深

椰树集团去年销量增长 10.19%

本报海口 2 月 3 日讯 （记者张中宝通讯员符银莉 陈晓彬）记者今天从椰树集团 2012 年新春开门红大会上获悉,去年椰树集团销量完成 52.7 万吨,同比增长 10.19%,是 2006 年改制前的 1.75 倍,实现了高速发展,而该公司计划到“十三五”实现产值达 100 亿元以上。

据了解,“椰树”自 2006 年改制为员工股份制企业后,给企业发展提供了巨大的动力,进入了快速发展轨道,不仅企业人均收入逐年增长,而且还增加了近 2000 个就业岗位。去年全年实现产值 34.2 亿元,税金 3.86 亿元,同比分别增长 14.24%和 15.16%,兑现了改

海南省人民代表大会公告

第 91 号

三阳市第六届人民代表大会常务委员会第一次会议补选王泰令为海南省第四届人民代表大会代表,五指山市第三届人民代表大会常务委员会第一次会议补选王绥雄、宋建海为海南省第四届人民代表大会代表。海南省人民代表大会常务委员会同意代表资格审查委员会的审查报告,确认王泰令、王绥雄、宋建海的代表资格有效。

现在,海南省第四届人民代表大会实有代表 389 人。特此公告。

海南省第四届人民代表大会常务委员会
2012 年 2 月 3 日

海南省人民代表大会常务委员会任免名单

（2012 年 2 月 3 日海南省第四届人民代表大会常务委员会第二十八次会议通过）

任命：

王绥雄为海南省人大常委会华侨外事工作委员会主任；

李永利为海南省人大常委会法制工作委员会副主任。

免去：

陈高卫的海南省人大常委会副秘书长职务；

黎才旺的海南省人大常委会内务司法工作委员会副主任职务。

本省新闻

时政

西环铁路征地拆迁动员暨东环高铁建设表彰大会

新建西环铁路项目即将启动,几年后海南将实现环岛高速铁路闭合,为国际旅游岛建设提供强劲动力

环岛高铁从梦想走向现实

本报记者 侯小健 黄晓华

虽然窗外细雨霏霏,寒气飕飕,但会场里人们的心里却热乎乎的。

今天,省委、省政府召开西环铁路征地拆迁动员暨东环高铁建设先进表彰大会,吹响西环铁路建设号角,拉开全省项目建设年的序幕。

人们期盼西环高铁早日建成,因为这是一条希望之路,腾飞之路,它将圆海南环岛高铁梦,引领海南大步迈入高铁时代,成为推动海南国际旅游岛建设的强大“引擎”。

提升海南国际旅游岛形象

发展经济,交通先行。建设国际旅游岛首先要有一国际一流的交通基础设施作保障,建设西环铁路是加快国际旅游岛建设的迫切需要。

省委书记罗保铭说,新建西环铁路是海南“十二五”头号基础设施工程,是打造环岛高速铁路网的重要一环,是提升海南基础设施水平、拉动投资增长和带动西部地区开发开放的迫切需要。“东环铁路建设的经验告诉我们,广大群众是打心眼里支持这类重大基础设施建设的。”

东环高铁开通,海南昂首迈入了高铁时代,完善了海南综合交通运输体系。然而,海南尚未形成环岛高速铁路网,现有西环铁路技术标准低,运输能力小,与已开通运营的东环高铁不相匹配,难以实现环岛铁路资源共享和综合效益的最大化。新建的西环铁路设计时速为每小时 200 公里,列车类型为动车组,建设标准与东环一样。

省委副书记、代省长蒋定之说,交通基础设施建设是打基础的工作,是推动区域

经济发展、造福当地人民群众的重要产业。新建西环铁路建成后,将与东环高铁对接,形成环岛高速铁路网,不仅对完善海南综合交通运输体系,满足岛内和进出岛旅客更高层次的运输服务需求,以及促进海南旅游产业发展,提升海南国际旅游岛形象都将发挥极其重要的作用。

“西环高铁建成后,意味着西环将与东环铁路共同构成高标准、大能力的环岛铁路,构筑起海南现代综合交通运输体系,极大改善海南投资环境,为海南国际旅游岛建设创造良好的交通条件。”省跨海办有关负责人说。

助推区域经济发展

西部,一块神奇的热土,旅游、矿产资源丰富,是我省工业、能源、港口最集中的区域,也是热带特色现代农业和旅游业极具发展潜力的区域,未来还将是带动全省经济发展的“火车头”。

然而,多年来,交通不畅,成为制约西部经济发展的“瓶颈”。

蒋定之说,西环铁路的建成将有效地提升西部地区的基础设施水平,改善西部地区的投资环境,加速人流、物流、资金流、信息流,产业流向西部地区汇聚,从而为加速西部地区崛起的进程创造良好条件。

有关专家称,西环高铁建成后,将成为加快区域经济协调发展,打造新的经济增长极的助推器,海南加快西部地区发展的蓝图将变成现实。

海南期待西环,因为它将成为西部一条快速通道,将彻底改变海南交通格局,缩短西部时空距离,实现客流的快速快出。

省委省政府表彰东环高铁建设先进

本报海口 2 月 3 日讯 （记者侯小健 黄晓华）今天召开的西环铁路征地拆迁动员暨东环高铁建设先进表彰大会上,省委、省政府

表彰了一批东环高铁建设先进单位和先进个人,省政府办公厅等 31 个单位和省国土环境资源厅副厅长王业侨等 84 位同志榜上有名。

东环高铁运营 398 天发送旅客 1057.9 万

本报海口 2 月 3 日讯 （记者侯小健 黄晓华）东环高铁自 2010 年 12 月 30 日投入运营至今年 1 月底止,已安全运营 398 天,累计发送旅客 1057.9 万人次,实现票款收入 6.28 亿元。这是记者从今天召开的西环铁路征地拆迁动员暨东环高铁建设表彰

大会上获悉的。

总投资 200 多亿元的东环高铁曾是“海南一号工程”。东环高铁的开通,使人们感受到了现代交通所带来的高效出行效率。从此,海南正式告别了无电气化铁路、无城际轨道交通的历史,迎来了高铁时代。

完善临时救助制度 加大推进惠民殡葬

我省民政工作今年强化社会服务

本报海口 2 月 3 日讯 （记者徐珊珊 通讯员石清理）进一步完善临时救助制度、建设一批养老服务项目,加大推进惠民殡葬、推动建立高龄老人生活补贴制度……今年,我省民政系统将继续以解决民生问题为重点,大力发展社会服务,进一步完善覆盖城乡居民的社会救助体系、养老服务体系、灾害应急救援体系等内容建设。这是海南日报记者今天从 2012 年全省民政工作会议上获悉的。

会议透露,今年我省将逐步开展重特大疾病医疗救助试点,逐步将医疗救助范围从低保对象、五保对象扩大到低收入重病患者、重度残疾人、低收入老年人;完善临时救助制度,将处于低保边缘的困难家庭、支出型困难家庭、单亲家庭和农民工纳入临时救助范围。

在养老服务体系建设中,按照省政府的工作部署,我省今年将建设一批养老服务项目,重点是续建省托老院项目,开工建设 4 所乡镇中心养老院、8 所城镇社区老年人日间照料中心和 10 所农村敬老院。同时,推广

海口市居家养老试点工作经验,在全省开展居家养老服务试点,以点带面推进居家养老服务工作。此外,还将进一步完善长寿老人补助自然增长机制,逐步推动建立高龄老人生活补贴制度,探索建立对“三无”、五保、低保、贫困残疾、独居、失能等群体的困难老年人实施养老服务补贴制度。

在灾害应急救援建设方面,争取今年年底前完成省救灾应急避难中心项目主体工程建,继续推动在市县新建、改建或扩建

万宁长丰镇大洲小学教师黄秀和：

希望退休时不愧对学生和家长

“路通了,学生出来了,我也到镇上教学了,希望自己继续做个负责任的老师,到退休时不愧对学生和家长。”坚守偏僻山区教学点 20 载的黄秀和老师,随着教学点撤并后,年前被调配到镇上大洲小学,担任一年级 24 名学生的班主任,教语数科目。

黄秀和曾任教的山区教学点为南勇教学点,位于万宁市长丰镇山架村委会南勇村,这里居住着 30 多户苗族人家,因唯一进村的山路崎岖蜿蜒,距离长丰镇约 10 多公里山路,村里的娃上小学低年级前都是在南勇教学点完成学业。

作为村里唯一一名老师,黄秀和要使用苗、黎、普通话三种语言才能完成教学任务。“孩子小,村里都是说苗话和黎话,交通不便,与外界接触也少,只能用少数语种进行教学。”黄秀和回忆起前二十年教学经历,多是在“照顾”学生;学生小,连铅笔都不会削,要帮他们把文具用品准备好;爱玩,教室里动不动就这个哭起来那个闹起来,教学间歇得哄着、喝着。随着山路从土路、水泥路、沥青路逐渐变化,村里村民经济状况渐渐变好,教学点的生源也慢慢减少,他的学生也都到镇上读书去了,与外界交流多了起来。

作为村里唯一一名老师,黄秀和要使用苗、黎、普通话三种语言才能完成教学任务。“孩子小,村里都是说苗话和黎话,交通不便,与外界接触也少,只能用少数语种进行教学。”黄秀和回忆起前二十年教学经历,多是在“照顾”学生;学生小,连铅笔都不会削,要帮他们把文具用品准备好;爱玩,教室里动不动就这个哭起来那个闹起来,教学间歇得哄着、喝着。随着山路从土路、水泥路、沥青路逐渐变化,村里村民经济状况渐渐变好,教学点的生源也慢慢减少,他的学生也都到镇上读书去了,与外界交流多了起来。

作为村里唯一一名老师,黄秀和要使用苗、黎、普通话三种语言才能完成教学任务。“孩子小,村里都是说苗话和黎话,交通不便,与外界接触也少,只能用少数语种进行教学。”黄秀和回忆起前二十年教学经历,多是在“照顾”学生;学生小,连铅笔都不会削,要帮他们把文具用品准备好;爱玩,教室里动不动就这个哭起来那个闹起来,教学间歇得哄着、喝着。随着山路从土路、水泥路、沥青路逐渐变化,村里村民经济状况渐渐变好,教学点的生源也慢慢减少,他的学生也都到镇上读书去了,与外界交流多了起来。

作为村里唯一一名老师,黄秀和要使用苗、黎、普通话三种语言才能完成教学任务。“孩子小,村里都是说苗话和黎话,交通不便,与外界接触也少,只能用少数语种进行教学。”黄秀和回忆起前二十年教学经历,多是在“照顾”学生;学生小,连铅笔都不会削,要帮他们把文具用品准备好;爱玩,教室里动不动就这个哭起来那个闹起来,教学间歇得哄着、喝着。随着山路从土路、水泥路、沥青路逐渐变化,村里村民经济状况渐渐变好,教学点的生源也慢慢减少,他的学生也都到镇上读书去了,与外界交流多了起来。

作为村里唯一一名老师,黄秀和要使用苗、黎、普通话三种语言才能完成教学任务。“孩子小,村里都是说苗话和黎话,交通不便,与外界接触也少,只能用少数语种进行教学。”黄秀和回忆起前二十年教学经历,多是在“照顾”学生;学生小,连铅笔都不会削,要帮他们把文具用品准备好;爱玩,教室里动不动就这个哭起来那个闹起来,教学间歇得哄着、喝着。随着山路从土路、水泥路、沥青路逐渐变化,村里村民经济状况渐渐变好,教学点的生源也慢慢减少,他的学生也都到镇上读书去了,与外界交流多了起来。

省发改委有关负责人称,西环建成后,将加快海南城镇化进程,西部地区将迎来新的发展机遇,西部滨海土地、旅游资源变成经济优势,促进区域一体化发展,有助于缩短东、西部差距。

乐东黎族自治县县长黄嘉琪说,西环铁路在乐东境内总里程达 50.9 公里,途经沿海 5 镇,设有两个站场。项目建成后,对乐东的招商引资、聚集人气、发展旅游业、促进乐东经济社会发展将起到巨大的带动作用。乐东有望成为我省旅游新亮点。

省旅游发展研究会会长王健生认为,交通不畅是制约西部旅游发展的一个重要因素。西环建成后,可形成西部“两小时交通圈”,快速便捷的交通可将西部“点状”的景点串成珍珠链,对聚集旅游客源有吸引力,这样,东、西部旅游将连成一体,实现真正意义上的环岛游。

谱写海南对外开放新篇章

以开放促发展,是加快海南发展的必由之路。

有关专家认为,海南国际旅游岛建设呼唤完善进出岛交通基础设施,构建海南综合交通体系,打通与内地联系通道,构建大交通运输新格局,加强海南与内地的经济合作与文化交流势在必行。

未来的西环铁路,一条横贯西部的快速大通道,是条支撑海南长远发展的腾飞之路。

正如蒋定之所说,建设西环铁路是推进海南对外交流合作的必然要求。西环铁路建成后将与全国铁路网融为一体,有力推进海南与全国大市场的对接,特别是与

泛珠三角、环北部湾以及东盟地区的交流合作,在更高层次上实现海南的对外开放、加快发展。

海南期待环岛高铁网,因为它将成为促进海南社会经济加快发展的“黄金通道”,为海南的长远发展积蓄强大的后劲,并谱写海南对外开放的新篇章。

（本报海口 2 月 3 日讯）

相关链接

新建西环铁路概况

新建西环铁路是我省“十二五”规划建设头号重点基础设施项目,铁路正线全长 344 公里,线路等级为国铁Ⅰ级,北起海口市,向西途经澄迈、临高、儋州、昌江、东方、乐东,接入三亚市。全线设 15 个车站,除海口站、三亚站外,其中新建 13 个车站,分别是老城、福山、临高、新盈、洋浦、海头、棋子湾、东方、板桥、尖峰、九所、崖城、凤凰机场。拟新征用地 2 万亩,拆迁房屋面积约 10 万平方米。

西环铁路速度目标值为 200 公里/小时,列车类型为动车组。建成后将与东环高铁对接,形成环岛高速铁路网。此外,还与即将建设的琼州海峡跨海通道工程链接,与全国铁路网融为一体。

项目投资估算为 271 亿元,资金来源为:项目资本金占 50%,为 135.5 亿元,其中,铁道部承担资本金的 70%,海南省承担资本金的 30%。资本金以外的资金利用国内银行贷款解决。

三亚站至凤凰机场段长约 10 公里,投资约 10 亿元。

大局为重,战胜各种困难,在征地拆迁、“三电”及管线迁移、站前广场及进出口路等配套设施建设、施工配合、后勤保障、环境保护和宣传发动等各个方面,全力支持东环高铁建设,为东环高铁顺利建成通车发挥了重要作用,作出了积极的贡献,涌现出一批先进单位和个人。

东环高铁以其独特的魅力和快捷、安全、舒适、环保的特质,受到了各界人士的青睐,吸引着众多八方旅客。无疑,东环高铁已成为人们出行的理想交通工具,尤其是在去年金砖国家领导人峰会和博鳌亚洲论坛年会期间,东环高铁的现代设施、运行品质和服务质量受到了国家领导人及国外政要称赞,大大提升了海南国际旅游岛的形象,也为我国高铁赢得了国际声誉。

东环高铁以其独特的魅力和快捷、安全、舒适、环保的特质,受到了各界人士的青睐,吸引着众多八方旅客。无疑,东环高铁已成为人们出行的理想交通工具,尤其是在去年金砖国家领导人峰会和博鳌亚洲论坛年会期间,东环高铁的现代设施、运行品质和服务质量受到了国家领导人及国外政要称赞,大大提升了海南国际旅游岛的形象,也为我国高铁赢得了国际声誉。

东环高铁以其独特的魅力和快捷、安全、舒适、环保的特质,受到了各界人士的青睐,吸引着众多八方旅客。无疑,东环高铁已成为人们出行的理想交通工具,尤其是在去年金砖国家领导人峰会和博鳌亚洲论坛年会期间,东环高铁的现代设施、运行品质和服务质量受到了国家领导人及国外政要称赞,大大提升了海南国际旅游岛的形象,也为我国高铁赢得了国际声誉。

东环高铁以其独特的魅力和快捷、安全、舒适、环保的特质,受到了各界人士的青睐,吸引着众多八方旅客。无疑,东环高铁已成为人们出行的理想交通工具,尤其是在去年金砖国家领导人峰会和博鳌亚洲论坛年会期间,东环高铁的现代设施、运行品质和服务质量受到了国家领导人及国外政要称赞,大大提升了海南国际旅游岛的形象,也为我国高铁赢得了国际声誉。

东环高铁以其独特的魅力和快捷、安全、舒适、环保的特质,受到了各界人士的青睐,吸引着众多八方旅客。无疑,东环高铁已成为人们出行的理想交通工具,尤其是在去年金砖国家领导人峰会和博鳌亚洲论坛年会期间,东环高铁的现代设施、运行品质和服务质量受到了国家领导人及国外政要称赞,大大提升了海南国际旅游岛的形象,也为我国高铁赢得了国际声誉。

东环高铁以其独特的魅力和快捷、安全、舒适、环保的特质,受到了各界人士的青睐,吸引着众多八方旅客。无疑,东环高铁已成为人们出行的理想交通工具,尤其是在去年金砖国家领导人峰会和博鳌亚洲论坛年会期间,东环高铁的现代设施、运行品质和服务质量受到了国家领导人及国外政要称赞,大大提升了海南国际旅游岛的形象,也为我国高铁赢得了国际声誉。

东环高铁以其独特的魅力和快捷、安全、舒适、环保的特质,受到了各界人士的青睐,吸引着众多八方旅客。无疑,东环高铁已成为人们出行的理想交通工具,尤其是在去年金砖国家领导人峰会和博鳌亚洲论坛年会期间,东环高铁的现代设施、运行品质和服务质量受到了国家领导人及国外政要称赞,大大提升了海南国际旅游岛的形象,也为我国高铁赢得了国际声誉。

东环高铁以其独特的魅力和快捷、安全、舒适、环保的特质,受到了各界人士的青睐,吸引着众多八方旅客。无疑,东环高铁已成为人们出行的理想交通工具,尤其是在去年金砖国家领导人峰会和博鳌亚洲论坛年会期间,东环高铁的现代设施、运行品质和服务质量受到了国家领导人及国外政要称赞,大大提升了海南国际旅游岛的形象,也为我国高铁赢得了国际声誉。

东环高铁以其独特的魅力和快捷、安全、舒适、环保的特质,受到了各界人士的青睐,吸引着众多八方旅客。无疑,东环高铁已成为人们出行的理想交通工具,尤其是在去年金砖国家领导人峰会和博鳌亚洲论坛年会期间,东环高铁的现代设施、运行品质和服务质量受到了国家领导人及国外政要称赞,大大提升了海南国际旅游岛的形象,也为我国高铁赢得了国际声誉。

东环高铁以其独特的魅力和快捷、安全、舒适、环保的特质,受到了各界人士的青睐,吸引着众多八方旅客。无疑,东环高铁已成为人们出行的理想交通工具,尤其是在去年金砖国家领导人峰会和博鳌亚洲论坛年会期间,东环高铁的现代设施、运行品质和服务质量受到了国家领导人及国外政要称赞,大大提升了海南国际旅游岛的形象,也为我国高铁赢得了国际声誉。

东环高铁以其独特的魅力和快捷、安全、舒适、环保的特质,受到了各界人士的青睐,吸引着众多八方旅客。无疑,东环高铁已成为人们出行的理想交通工具,尤其是在去年金砖国家领导人峰会和博鳌亚洲论坛年会期间,东环高铁的现代设施、运行品质和服务质量受到了国家领导人及国外政要称赞,大大提升了海南国际旅游岛的形象,也为我国高铁赢得了国际声誉。

东环高铁以其独特的魅力和快捷、安全、舒适、环保的特质,受到了各界人士的青睐,吸引着众多八方旅客。无疑,东环高铁已成为人们出行的理想交通工具,尤其是在去年金砖国家领导人峰会和博鳌亚洲论坛年会期间,东环高铁的现代设施、运行品质和服务质量受到了国家领导人及国外政要称赞,大大提升了海南国际旅游岛的形象,也为我国高铁赢得了国际声誉。

东环高铁以其独特的魅力和快捷、安全、舒适、环保的特质,受到了各界人士的青睐,吸引着众多八方旅客。无疑,东环高铁已成为人们出行的理想交通工具,尤其是在去年金砖国家领导人峰会和博鳌亚洲论坛年会期间,东环高铁的现代设施、运行品质和服务质量受到了国家领导人及国外政要称赞,大大提升了海南国际旅游岛的形象,也为我国高铁赢得了国际声誉。

东环高铁以其独特的魅力和快捷、安全、舒适、环保的特质,受到了各界人士的青睐,吸引着众多八方旅客。无疑,东环高铁已成为人们出行的理想交通工具,尤其是在去年金砖国家领导人峰会和博鳌亚洲论坛年会期间,东环高铁的现代设施、运行品质和服务质量受到了国家领导人及国外政要称赞,大大提升了海南国际旅游岛的形象,也为我国高铁赢得了国际声誉。

东环高铁以其独特的魅力和快捷、安全、舒适、环保的特质,受到了各界人士的青睐,吸引着众多八方旅客。无疑,东环高铁已成为人们出行的理想交通工具,尤其是在去年金砖国家领导人峰会和博鳌亚洲论坛年会期间,东环高铁的现代设施、运行品质和服务质量受到了国家领导人及国外政要称赞,大大提升了海南国际旅游岛的形象,也为我国高铁赢得了国际声誉。

东环高铁以其独特的魅力和快捷、安全、舒适、环保的特质,受到了各界人士的青睐,吸引着众多八方旅客。无疑,东环高铁已成为人们出行的理想交通工具,尤其是在去年金砖国家领导人峰会和博鳌亚洲论坛年会期间,东环高铁的现代设施、运行品质和服务质量受到了国家领导人及国外政要称赞,大大提升了海南国际旅游岛的形象,也为我国高铁赢得了国际声誉。

东环高铁以其独特的魅力和快捷、安全、舒适、环保的特质,受到了各界人士的青睐,吸引着众多八方旅客。无疑,东环高铁已成为人们出行的理想交通工具,尤其是在去年金砖国家领导人峰会和博鳌亚洲论坛年会期间,东环高铁的现代设施、运行品质和服务质量受到了国家领导人及国外政要称赞,大大提升了海南国际旅游岛的形象,也为我国高铁赢得了国际声誉。

东环高铁以其独特的魅力和快捷、安全、舒适、环保的特质,受到了各界人士的青睐,吸引着众多八方旅客。无疑,东环高铁已成为人们出行的理想交通工具,尤其是在去年金砖国家领导人峰会和博鳌亚洲论坛年会期间,东环高铁的现代设施、运行品质和服务质量受到了国家领导人及国外政要称赞,大大提升了海南国际旅游岛的形象,也为我国高铁赢得了国际声誉。

东环高铁以其独特的魅力和快捷、安全、舒适、环保的特质,受到了各界人士的青睐,吸引着众多八方旅客。无疑,东环高铁已成为人们出行的理想交通工具,尤其是在去年金砖国家领导人峰会和博鳌亚洲论坛年会期间,东环高铁的现代设施、运行品质和服务质量受到了国家领导人及国外政要称赞,大大提升了海南国际旅游岛的形象,也为我国高铁赢得了国际声誉。



1912 年 2 月 5 日,经孙中山先生批准,中国银行在上海正式开业,由此开启了中国银行风雨沧桑、自强不息的奋斗历程。中国银行是中国唯一一家连续经营 100 年的银行。百年来,中国银行历坎坷而不懈,经日久而弥新,铸就了闪亮的金字招牌和百年辉煌。

作为中国银行最早成立的分支机构之一,海南中行于 1914 年 11 月 13 日在海口得胜沙 97 号正式成立,前身为“琼州分号”,是海南第一家银行。近百年来,海南中行持续传承励精图治、奋发有为的精神,为推动海南地方经济发展和金融变革作出了卓越贡献,书写了海南金融史上辉煌的篇章。

奥运精神 传递海南

2008 年 5 月 4 日上午,北京奥运会圣火传递境内首站传递在海南三亚拉开帷幕,总行李礼辉行长作为境内奥运火炬传

道第二棒火炬手,代表中行跑出了中行人的自信和风采。作为 2008 年北京奥运会唯一银行合作伙伴,海南中行全力以赴做好奥运宣传工作,在奥运金融服务上实现了“服务零差错、客户零投诉”的目标,得到了金融监管部门和社会各界的广泛好评。

蓝图精神 成绩做人

2010 年,根据总行的工作要求,海南中行着手准备 IT 蓝图的上线工作。这是一个光荣而艰巨的使命。海南中行以“宁可失掉市场和项目,也要确保 IT 蓝图投产上线成功”的决心和气势,以科学架构统筹管

理,举全行之力,集全行之智,经过 200 多个日夜奋战,交出了一张满意的答卷:A 类例外为零;新旧线未结问题为零;迁移报表漏误为零;全辖终端上线失误为零;服务投诉为零;负面报道为零,圆满完成了蓝图上线任务,实现了信息科技水平新的飞跃。总行肖钢董事长对“蓝图精神”进行了这样的总结:“坚定信念是精神支柱,无私奉献是高贵品质,开拓创新是基本途径,科学求实是重要基础,团结协作是根本保障。”

风雨同舟 抗汛救灾

2010 年国庆期间,面对海南 60 年不

遇的特大灾情,海南中行启动紧急预案,省行党委负责工作的王林同志第一时间赶赴文昌、琼海等重灾区指挥抢险救灾工作;第一时间与文昌支行干部员工把 2000 多万元现金、客户资料、重要空白凭证等转移到安全地方;在文昌灾区第一家恢复网点营业,向灾区捐款 226 万元,树立了中行的良好形象,体现了广大干部员工顽强拼搏、共克难关的良好精神风貌,得到了政府、金融监管部门和广大市民高度赞扬。

中行精神 持续传承

经过几代中行人的艰辛探索 and 不懈追

求,中国银行不仅创造了丰厚的物质财富,奠定了现代化、国际化大银行的坚实基础,而且积淀了深厚的文化底蕴,形成了宝贵的精神财富,集中体现在:“爱国爱民、诚信至上、改革创新、以人为本”。爱国爱民是办行之魂;诚信至上是立行之本;改革创新是强行之路;以人为本是本行兴行之基。

中国银行百年发展形成的宝贵精神财富,归结到一点,就是“追求卓越”的精神,以“诚信、绩效、责任、创新、和谐”为主要内容的核心价值观,继承发扬了中国银行优秀传统文化,丰富拓展了新时代的文化内涵。中国银行将始终坚持不懈地追求卓越,牢记崇高使命,坚定理想信念,勇于革故鼎新,实现科学发展,引领时代潮流,永葆青春活力。

海南中行将秉承中国银行的百年传统,根植海南,服务海南,抢抓海南国际旅游岛建设战略机遇,与海南经济社会共同成长,再创新辉煌。

