

2月28日，观众在展厅参观。当日，为期三天的“中国海事展 2012”在香港会展中心开幕。本届海事展主要包括专业和特种船只买卖租赁、船用雷达、夜视仪展销，以及海上石油钻井平台作业服务、船舶维修补漏等内容。

新华社记者 陈晓伟 摄

第九届中国公民道德论坛在京举行



2月28日，全国道德模范郭明义（左一）在听取其他代表发言。

当日，第九届中国公民道德论坛在北京开幕。

新华社记者 罗晓光 摄

2012年2月29日 星期三

我国基本建成国土资源遥感监测“一张图”平台

据新华社南宁2月28日电 正在此间举行的全国国土资源信息化工作会议上，国土资源部部长徐绍史表示，我国已经基本建成全国国土资源遥感监测“一张图”和综合检测平台，将很快实现通过“一张图”平台，推动整个国土资源综合监管的全面升级换代。

目前，我国已经基本建成全国国土资源遥感监测“一张图”和综合监管平台。22个省（区、市）基本完成国土资源遥感监测“一张图”建设，12个省（区、市）初步建立综合监管平台。

国土资源部发通知要求严守城乡建设用地边界

据新华社北京2月28日电（记者王立彬）国土资源部日前发出通知，要求各地严格遵守土地利用总体规划，严守城乡建设用地规模边界，防止城镇建设无序蔓延扩张。

通知要求各地严格按照土地利用总体规划确定的基本农田保护目标、保护区布局及管制规则，在土地利用总体规划批准后3个月内完成基本农田划定工作。基本农田划定后，实行永久保护，任何单位和个人未经批准不得改变或者占用。要完善基本农田保护区管理，建立基本农田建设集中投入制度。要将新增建设用地土地有偿使用费、耕地开垦费、土地复垦费、土地出让收入用于农业开发部分等土地整治专项资金向基本农田保护区、集中区和整备区倾斜。

公安部要求

坚决打击制售假劣农资行为

据新华社北京2月28日电 农业部、公安部等9部门28日联合召开全国农资打假专项治理行动电视电话会议。公安部要求，各地公安机关要始终把农资打假工作作为为民除害、保民平安的重要任务抓紧抓好，进一步加大打击力度，依法快侦快办，依法从重从快惩处，严厉打击假种子、假化肥、假农药犯罪。

公安部要求全国各级公安机关进一步突出重点，对制售假种子、假化肥、假农药等农民群众反映强烈的农资犯罪，坚持依法快侦快办，集中力量侦破，坚决捣毁制假源头、摧毁售假网络。



汽车保有量全国第二

深圳道路车辆密度全国之首

2月28日在深圳梅林检查站，汽车排长龙驶入市中心区。深圳市交警局日前宣布，截至2月27日，深圳市汽车保量已突破200万辆，仅次于北京，全国排名第二。目前，深圳道路车辆密度已经突破300辆/公里，位于全国之首，超过了国际上270辆/公里的警戒值。

新华社发（袁水灵 摄）

北京上调企业退休人员养老金 人均月增230元

据新华社北京2月28日电（记者张淼淼）北京市人力资源和社会保障局28日发布消息称，2012年1月1日起上调企业退休人员养老金水平，人均月增230元，增幅约10%，调整后的月人均养老金水平将提高到2510元，政策涉及198万人。

据了解，北京市自1994年建立了企业退休人员基本养老金调整制度，这是第20次连续调整。

另外，北京此次养老金调整政策还向高级专业技术人员、军转干部倾斜，养老金水平低于2510元的补足到2510元。65岁及以上退休人员在享受所有倾斜政策后，还能每人每月再多拿到90至150元不等的养老金，为历年调整力度最高。

上海扩建食品安全追溯系统

覆盖肉类蔬菜水产品

据新华社上海2月28日电（记者俞丽虹）作为保障食品安全的一项有力举措，上海2012年将扩建食品安全追溯系统，覆盖猪肉、蔬菜、水产品、粮食等重点品种，涉及大型批发市场、菜市场、连锁超市和餐饮企业。

根据计划安排，2012年，上海将在100家标准化菜市场、1000家标准化超市建设猪肉流通安全信息追溯系统；在150家大卖场、485家标准化菜市场建设蔬菜追溯系统；在200家标准化菜市场建设水产品追溯系统；在50家标准化菜市场建设牛肉追溯系统；在100家标准化菜市场建设粮食追溯系统。

上海市副市长、市食品安全委员会主任沈晓明表示，通过建立食品安全信息数据库，配备“电子身份证”，农产品和加工食品可以实现从农田到餐桌的全程追溯。一旦发现问题，能够准确溯源、有效控制，从源头上保障消费者的合法权益。

广东韶关董塘镇血铅超标人数达64人

2月17日以来，广东省韶关市仁化县董塘镇部分群众先后发现有血铅超标情况。截至2月23日，共有103名群众到医院进行血铅检查，发现4人超标，其中有2人属于轻度中毒。这是2月28日拍摄的几名血铅超标儿童。新华社发

海南日报

B1 中国新闻



从去年底的“双18”限令，到今年初的“公车限行”新规，再到最新的公车采购“自主品牌”限制，剑指“公车浪费”的新规在近期密集出台——

“紧箍咒”能否管住“公车乱象”？

从去年底的“双18”限令，到今年初的“公车限行”新规，再到最新的公车采购“自主品牌”限制，剑指“公车浪费”的新规在近期密集出台。

公车改革，“三公”改革的重头戏，每年数以千亿元计的公车费用，一般占到全部“三公”经费的六成甚至更多。专家指出，看似习以为常的公车消费，实际上是变相的“车轮腐败”，大刀阔斧推进公车改革，大幅削减公车开支势在必行。人们关注，“紧箍咒”能否管住“公车乱象”？

从源头遏“奢侈病” 自主品牌唱“独角戏”

工信部最新公布的《2012年度党政机关公务用车选用车型目录（征求意见稿）》，堪称“最给力”的公车采购目录。入围的400多种车型全部是国内自主品牌汽车，包括上汽、东风、一汽、广汽、奇瑞、江淮等主流自主品牌。

当下满街可见的“洋品牌”公务车也将渐渐淡出人们视线，自主品牌汽车登场的这场“独角戏”将唱出怎样的新意味？

在长期关注公车改革的全国人大代表、湖北省统计局副局长叶青看来，此次目录发布是对去年底“双18”限定的一种推进和细化，“是给公车采购环节再上一道‘紧箍咒’，从源头遏制公车浪费。”

去年年底，工信部发布《党政机关公务用车选用车型目录管理细则》明确规定，申报公车目录的轿车发动机排气量不超过1.8升，价格不超过18万元。

“‘双18’限令实际是把一些豪华、大排量车挡在公车采购门外，而自主品牌目录则是把‘钻空子’的空间压缩得更小。”叶青说，“自主品牌汽车少说比同档次合资品牌便宜2万元，而使用中累计保养、保险等费用节约就更多，全国公车加起来可能就是上百亿元。”

汽车行业专家钟师也认为，公务用车必选“国货”，是治愈当下国内公车“奢侈病”的一剂猛药：所有入选车型，全都符合1.8升、18万元的限制，杜绝了外资豪华品牌，实际上也刹住了公车“攀比风”。当然，“自主品牌”的发展，不能仅靠政府的“扶持”政策，最重要的还是靠增强自身的核心竞争力。

乘用车市场信息联系会秘书长饶达表示，下调公车采购标准的空间还很大，“以目前自主品牌产品水平，10万元至12万元的产品足以满足日常公务需求。”

新华 视点

公车改革，“三公”改革的重头戏，每年数以千亿元计的公车费用，一般占到全部“三公”经费的六成甚至更多。专家指出，看似习以为常的公车消费，实际上是变相的“车轮腐败”，大刀阔斧推进公车改革，大幅削减公车开支势在必行。

汽车行业专家钟师也认为，公务用车必选“国货”，是治愈当下国内公车“奢侈病”的一剂猛药：所有入选车型，全都符合1.8升、18万元的限制，杜绝了外资豪华品牌，实际上也刹住了公车“攀比风”。当然，“自主品牌”的发展，不能仅靠政府的“扶持”政策，最重要的还是靠增强自身的核心竞争力。

乘用车市场信息联系会秘书长饶达表示，下调公车采购标准的空间还很大，“以目前自主品牌产品水平，10万元至12万元的产品足以满足日常公务需求。”

汽车行业专家钟师也认为，公务用车必选“国货”，是治愈当下国内公车“奢侈病”的一剂猛药：所有入选车型，全都符合1.8升、18万元的限制，杜绝了外资豪华品牌，实际上也刹住了公车“攀比风”。当然，“自主品牌”的发展，不能仅靠政府的“扶持”政策，最重要的还是靠增强自身的核心竞争力。

汽车行业专家钟师也认为，公务用车必选“国货”，是治愈当下国内公车“奢侈病”的一剂猛药：所有入选车型，全都符合1.8升、18万元的限制，杜绝了外资豪华品牌，实际上也刹住了公车“