与海南共同成长

海南日報

HAINAN RIBAO

1950年5月7日创刊
海南日报社出版
第20387号

今日ABC三叠20版
国内统一刊号 CN46—0001

2012年3月 1 星期四
壬辰年二月初九
十三惊蛰

用现代工业理念发展农业，坚持“一高三低”发展工业，发展以旅游业为龙头的第三产业

澄迈：一本“转”经念到底

本报记者 李冰 柏彬 特约记者 林旭

澄迈是个小县，但经济上却屡创奇迹，令人“惊艳”！

去年，澄迈不仅突破了140亿元的GDP大关，更取得了全社会固定资产投资128.35亿元的好成绩，成功实现了“双百”目标；经济增长速度连续两年超过20%，并连续两年排名全省第一。她已跃然成为我省第三大投资体、第四大经济体。

“在全国宏观经济减速的背景下，能够取得如此又好又快的成绩，这与该县近年来坚持以结构调整、技术创新为突破口，狠抓经济发展方式转变密不可分。”年前，省统计局到澄迈专项调研后得出结论，“澄迈现象对其他市县有借鉴和启示作用！”

立足资源 在转型中创新发展

富硒土壤、天然良港、热带气候、良好生态、区位优势……这些条件得天独厚，只要方法得当，经济没有理由不腾飞。

但是曾几何时，因为“重速度、轻效益”，澄迈经济几触谷底。2003年，澄迈经济增速仅为6.5%。

“澄迈的经济发展方式转变是压力变动力的自觉选择”，澄迈县委书记杨思涛说，“每项产业的转型都不是为转而转，我们是经过学习、比较、研究，实事求是提出来的。”

用现代工业理念发展农业、坚持“一高三低”发展工业、发展以现代旅游业为龙头的第三产业……这些做法在很多人听来并不“别致”，但澄迈在一转一变中让干部群众尝到实实在在的甜头。

以福橙为例，2006年底，福橙在全县种植面积仅为800亩。也正是在这个时候，澄迈提出“品牌营销”、“名声先导”的新思路，短短几年内，澄迈福橙声名鹊起，先后被评为“中国最具特色产品奖”，被选定为国宴果品、评为“中国十大名橙”。品牌效应让福橙供不应求，种植面积不但跃升到2万多亩，总产值达到5亿多元，果农也在提高产品质量和维护品牌方面更为自觉。

“用现代工业理念发展农业”给产业转型带来的效应是惊人的，如今，澄迈已成为全国唯一的“商标富农工程示范县”，并建起了29个国家农业部认证的无公害瓜菜生产基地，成立了福橙研究所、福山咖啡研究所等农业科研机构。

与农业发展中的转型相比，澄迈人对工业路径的选择更能体现经济发展方式转变的巨大效能。

尽管从2009年开始，澄迈规模以上工业增加值总量已经在全省名列亚军，是名副其实的工业强县。但从传统工业升级换代发展新型工业和高科技工业却成为近年来澄迈人最迫切的追求。

围绕老城工业园区和海南（澄迈）生态软件园，澄迈力求全力打造一个新的产业集群格局。借助自身处于大港口、粤海铁路、环岛西线高速公路和海榆西线公路交汇处的区位优势，老城开发区积极部署多项跟踪服务机制主攻重点项目建设，促进了一批规模大、带动力强、高科技的重点项目在此上马并顺利投产。其中包括技术领先全省的水产品加工厂、规模居全省首位的包装印刷厂、中国最大的高端玻璃制造基地、填补国内空白的乳胶丝项目、被列入我省“一岛一区两园”发展战略的海南生态软件园等。

生态立县 在转型中健康发展

澄迈素称“长寿之乡”，在澄迈人看来，保持这一荣誉比单纯的经济增长更重要。“金山银山不如绿水青山”。在海南建设国际旅游岛的大背景下，澄迈选择的是一方面大力发展以原生态为主体因素的旅游产业，另一方面则在工业化、城乡一体化进程中，坚决地走低碳经济、循环经济、可持续发展之路。

2008年，澄迈县进入了人均GDP2000–10000美元的经济加速发展阶段。也是在这一年，澄迈县率先全省成立了生态现代化建设办公室，成立了以县委书记为主任的生态现代化建设委员会， （下转A3版）

海南公路交通“十二五”发展规划获省政府批复

“田”字型高速主骨架项目将全面开工

市县通高速，乡镇通班车

本报讯 （记者侯小健 通讯员陈涛）“全省公路交通计划投资600亿元左右，全面开工建设‘田’字型高速公路主骨架项目，使高速公路总里程达到800公里，消灭省道砂石路面，沥青（水泥）路面铺装率达到100%。建设一批颇具特色的旅游公路和综合客运枢纽，实现乡镇通班车率100%，逐步构建综合交通运输体系，提升交通服务海南国际旅游岛建设的支撑能力。”这是省政府近日批复的《海南省公路交通“十二五”发展规划》（以下简称《规划》）确定的目标。

《规划》提出，“十二五”期间，我省将围绕构建支撑海南国际旅游岛发展的综合交通运输体系的战略目标，以加快发展、转变发展方式、发展现代交通运输业为主线，突出“全面提升、城乡一体、突出特色、打造精品、保障先行”的理念和要求，按照“适度超前”的原则，加快公路交通基础设施建设，注重优化路网结构，全面提升运输服务效率和水平。

其目标是：以实现东部和西部城市、中部与南北部城市便捷连通，“县县通高速”为目标，“田”字型高速公路主骨架项目全面开工建设，高速公路总里程达到800公里；琼州海峡跨海工程取得重大进展；完成省道网调整；国家重点项目、重要港口、经济开发区和园区、各市县之间通过二级及以上公路便捷连通，国省干线公路整体技术水平显著提高，普通国道二级及以上公路比重达到85%以上，消灭省道砂石路面，沥青（水泥）路面铺装率达到100%；基本消除干线公路危桥，国省干线公路上一、二类桥梁比例达到95%以上，路网安全性明显提高；AA级以上景区通等级公路，主要旅游公路设施齐全、功能完善、符合国际服务标准，特色突出的环岛滨海景观公路基本成形；海口、三亚至少各建一个综合客运枢纽、一个功能较为完善的物流园区或货运枢纽；各市县至少拥有一个二级客运站，基本建立起以海口、三亚国家公路运输枢纽为龙头，县市级区域枢纽为骨干，乡镇级站场为补充，农村简易站为纵深的公路客货运输站场网络；城乡运输一体化进程进一步加快，实现乡镇通班车率100%，建制村通班车率达92%；公路交通信息化、智能化水平明显提高，形成高效可靠的交通运输信息化保障体系。

该厅负责人表示，“十二五”期间将启动一批重点项目，包括新建“田”字型中线高速公路屯昌至琼中段、琼中至五指山段和五指山至保亭至三亚段，新建“田”字型横线万宁至儋州至洋浦高速公路；对海文高速、环岛高速部分路段实施改建或扩建工程；推进乐东抱由至红五、白沙至什运高速公路建设；同期做好新建文昌至琼海高速公路、改扩建海口至琼海高速公路的前期工作。“十二五”期间，全省新建、改造高速公路里程合计1115.25公里。

同时，对一批交通量较大、服务水平较低的老省道进行改造，建设总里程608.26公里；打通主干道通往旅游景区的连接通道以及景区和景区间的连接通道，提高景区的可进入性，逐步构建环岛滨海旅游公路，为海南滨海旅游增光添彩。

儋州5000余套保障房展新颜

2月23日，儋州市惠民工程怡心花园5052套保障性住房工程收尾，开始安装门窗等工作，预计五六月入住。

据了解，该市从2010年至今已开工建设约1.49万套保障性住房。今年该市计划再建设6291套保障性住房，包括廉租房100套、经济适用房2000套、公共租赁住房300套、限价商品房300套、城市棚户区改造100套、农村危房改造1900户、库区危房改造1591户。目前已经开始前期规划及选址。

本报记者 苏晓杰
特约记者 谢振安 摄

2500万专项资金撬动13个技改项目

我省去年技改新增产值约43.7亿元

本报海口2月29日讯 （记者梁振君）海南日报记者今天从省工业和信息化厅获悉，2011年我省安排2500万元企业技术改造和产业升级专项资金支持中小企业发展，收效明显，全年共计扶持13家企业的13个项目，实现新增产值约43.7亿元，新增利润和税收分别达8.2亿元和2.18亿元左右，新增就业4080人。

2011年我省共有66家企业申报了66个项目，经筛选，最终有13家企业获得专项资金的扶持。当年我省专项资金主要投向新能源、新材料领域，同时兼顾具有地方特色的产业项目。除了省级2500万元企业技术改造和产业升级专项资金外，去年国家还下达相应的专项资金扶持我省企业进行技术改造。

省工信厅工业招商处相关负责人说，66家企业争抢专项资金的扶持，说明我省企业争取政策和资金扶持的意愿强烈，今年技术改造专项资金的申报工作即将启动，预计额度将比去年有所增加。

据介绍，为保障专项资金落到实处，去年10月我省专门出台技术改造管理验收办法，对获得专项资金扶持的企业进行验收。目前已有十几家企业递交了申请验收报告，省有关职能部门将择机从专家库里随机挑选专家对这些项目开展验收。

2010年初，我省出台《海南省企业技术改造和产业升级专项资金管理暂行办法》，决定从省产业发展引导资金中安排专项资金，重点支持中小企业技术改造和产业升级。

A4版

各界踊跃参与“海南精神”征集

参加“海南精神”征集提炼活动的各界读者，请将电子邮件发送到hnjingshen@163.com。

B5版

美要在亚太地区推行“前沿部署”

英国已在海湾地区集结7艘军舰

海南公积金年归集额首超50亿元

公积金个贷近七成用于购买保障房

本报海口2月29日讯 （记者单慷岗 通讯员江永华）海南住房公积金年归集额首次超过50亿元，公积金覆盖率一年增加12个百分点，归集额增长率和公积金覆盖率提升速度均居全国第一。其中公积金个贷近七成用于购买保障房。这是记者从今天召开的全省住房公积金管理工作会议上获悉的。

据海南公积金管理局有关负责人介绍，去年他们重点加大对未开户企业、农垦、林场等单位和国有企业的临时工、合同工、劳务派遣工等“三类人员”的催建催缴工作力度。使得2011年全省公积金覆盖面进一步扩大，惠及职工人群更为广泛，住房公积金覆盖率由上年末的65.41%提高到2011年末的77.65%，增长了12.24个百分点，超过了全国上年末72.89%的平均水平。

在缴存面迅速扩大的带动下，去年全省归集住房公积金50.43亿元，同比增长55.77%，增速位列全国榜首。公积金累计缴存额187.71亿元，缴存余额121.6亿元，比上年增长41.25%。

与此同时，去年我省住房公积金系统大力抓好贷款工作，将公积金支持保障性住房建设作为工作重点，全年用于购买保障性住房的贷款占总额的68.86%，公积金支持保障房建设作用进一步凸显。

据了解，住房公积金支持保障房建设中的作用在各市县均有体现。三亚公积金管理局通过上门现场办公、加班加点，创下在短短的8天时间受理保障房贷款512户、贷款金额1.5亿元的纪录。

据海南公积金管理局负责人介绍，2011年全省公积金系统共发放公积金个贷9861笔，其中用于购买保障房的7959笔，占80.71%；公积金个贷17.49亿元，其中用于购买保障房的12.04亿元，占68.86%。职工用于购买保障房的贷款，在公积金贷款中占居了主导地位。

高龄化社会逼近 养老服务滞后

我省7大优惠助推社会养老服务

本报海口2月29日讯 （记者徐珊珊 通讯员石清理）省政府近日印发《海南省人民政府关于支持社会力量兴办非营利性养老服务机构的若干政策》，7项优惠推动我省非营利性养老服务机构建设。

据省民政厅介绍，我省于2001年进入人口老龄化社会，截至2010年，全省60岁及以上户籍老年人口达113余万人，占户籍总人口的12.61%。预计到2015年，我省80岁以上老年人口将达17万人，将进入高龄化社会。

调查显示，全省目前能供养老年人入住的床位数仅为老年人总数的0.43%，低于全国1.59%的平均水平，远不能满足需求。

此外，由于长期以来对社会养老服务建设投入不足，我省城乡社区养老服务基础设施比较薄弱。社会养老服务机构数量极少，服务手段单一，市场发育不良，社会养老服务可供资源严重短缺。

为了进一步推进我省养老服务体系建设，必须积极引导社会力量和民营企业发展社会养老事业，鼓励民间资本开办社区养老机构。

据介绍，我省近日正式出台的政策将为推动我省社会养老服务体系建设提供有力支持，主要支持范围是为老年人提供收养托管、生活照料、文化娱乐、医疗卫生、休闲保健、心理慰藉、信息咨询、家政服务、临终关怀、遗体安葬等服务的非营利性养老服务机构。

该政策从规划、土地、税收、财政、信贷、医疗、收费7个方面提供优惠。

其中在税收上设定了可减免的税种，并通过减免税鼓励企事业单位、社会团体和个人向非营利性养老服务机构捐赠。

非营利性养老服务机构新建或改扩建新增的床位，由市县财政给予一次性建设补助：用房自建的，每张床位补助不低于2500元；租用房屋（包括公建民营）且租期在5年（含）以上的，每年每张床位补助不低于300元，补助期5年。

非营利性养老服务机构收住本地户籍城乡低保、农村五保、城镇“三无”人员和孤老优抚对象、贫困残疾人及低收入高龄、独居、失去行动能力等养老困难老年人的，市县财政按每人每月100元的标准给予寄养补助。省级财政视财力给予适当补贴。

在信贷政策方面，持续经营2年以上、设置床位200张以上、且符合劳动密集型小企业规定的非营利性养老服务机构，可申请贷款担保，由市县小额贷款担保基金按每新吸纳1名护理人员，给予2万元额度的贷款担保，但最高额度不超过50万元。

在医疗政策上，按有关规定免费为非营利性养老服务机构办理医疗机构执业许可证及校验。在收费政策上，新建或改扩建非营利性养老服务机构免收城市基础设施配套费，减半收取房屋产权登记费等费用。

海口『菜篮子』基地扩容

海口市把“菜篮子”工程作为一项惠民工程，今年计划新建常年蔬菜基地1.1万亩，切实保障城区居民蔬菜长期稳定供给。

目前，海口市已建立常年蔬菜生产基地2.5万亩，年蔬菜种植面积15万亩，年总产量约15万吨。

图为2月29日，海口市秀英区业里村菜农在菜地里施肥。本报记者 李英挺 摄