

一月之内海口国贸海秀两大片区多举治堵

“单循环”试水椰城交管变革

本报记者 文刚 见习记者 陈庆浙 王亦晴 特约记者 陈世清



短短的一个月时间内,国贸、海秀两大海口主要片区为了解决交通拥堵问题,相继实行5个单向循环交通,交通流量大大提升,交通拥堵大为缓解。

自2月4日起,先是海口市国贸片区率先实行单向循环通行方式,紧接着,2月25日,海口市东西向主干道海秀中路正式实施“三循环”交通。

这种交通组织优化引发了海口交管部门的深刻思考,治堵,仅靠整治、循环或是限行,都不是根本,根本在于政府重视,在于做好规划,在于优先发展公交,在于抓好道路秩序管理。

侨中路开通 单循环实行

作为连接海秀中路和国贸片区的交通枢纽,侨中路隧道一直是广大市民关注的焦点。2012年1月13日,侨中路隧道正式通车。人们对此寄予厚望,希望该条道路的开通能够有效缓解城市道路交通压力。但随着侨中路隧道的开通,国贸片区道路通达性增强,不少市民纷纷将穿越侨中路隧道和国贸片区作为出行最优线路,大大增加了国贸片区道路交通负荷,使原本交通状况不甚理想的国贸片区变得更加拥堵。

为什么打通了断头路反而增加了新的拥堵?这引起了海口市委、市政府的高度重视。

1月15日,省委常委、海口市委书记陈辞在陪同时任省委副书记、代省长蒋定之检查侨中路隧道时作出指示:“要深入调研,科学设置、及时调整,要充分发挥‘五路四桥’建成通车后的优势,切实解决好通车后出现的拥堵问题。”1月18日,海口市市长冀文林批示:“要充分听取专家和公众意见,科学测算流量,科学设置红绿灯及车流转向,科学设计人行横道”。

1月19日,海口市政府紧急召开城市道路交通协调联席会议召集人会议,确定为解决海口国贸片区交通拥堵问题,将在此处实行单向通行,形成大小双循环交通。

2月4日起,国贸片区的金龙路、玉山路、国贸路、明珠路、金贸中路5条道路实行单向通行,并且形成一大一小双循环。大循环为从世贸炮台路口→金龙路→公安局红绿灯路口实行西往东的单行,再左转至玉山路→国贸红绿灯路口实行东向西单行,从东郊椰林路口左转弯至金龙路;小循环以宜欣商业广场为中心,从世贸炮台路口→金龙路→明珠路→金贸中路路段实行单向交通循环。

单向循环实行后,记者实地走访发现,国贸片区的交通拥堵状况得到了有效的改善,即使在2月6日元宵节当晚,处在下班高峰期的国贸片区各条道路通行都极为顺畅,尽管车速较慢,但鲜有拥堵发生。

海秀中路引入单循环

在国贸片区的拥堵问题得到有效的缓解后,与国贸片区紧密相连的海秀中路发生了严重的交通拥堵现象。

作为贯通海口市区东西方向的主干道,海秀中路一直承担着极大的交通压力。侨中路开通后,虽然有效缩短了国贸片区到海秀中路的距离和通行时间,但由于交通渠化与交通组织尚未改进和调整,从南大桥西至世贸南路的2.97公里路程,共有6个红绿灯路口,严重制约了道路通行能力。

特别是在侨中路海秀片区入口方向,身为东西向交通枢纽的海秀中路被侨中路截断,海秀中路至国贸片区的南北通行格局随之发生改变,交通拥堵现象尤为严重。

为此,海口警方经过深入细致的调研后,决定自2月25日起海秀中路片区实施3个循环。即(一)东北人路口循环:取消东北人路口左转弯红绿灯(西向北),原左转进入龙华西路的车辆一律在南大桥底掉头循环,同时保留人行道红绿灯。(二)

南庄循环:海秀中路、金垦路、侨中路部分路段实施单向交通组织,形成由侨中路-金垦路-海秀中路组成的单向循环,取消南庄路口红绿灯。(三)海垦循环:海秀中路、世贸南路、海垦路部分路段实施单向交通组织,形成由海秀中路-世贸南路-海垦路组成的单向循环,取消海垦天桥红绿灯。

“三循环”交通正式实施后,海秀中路的交通拥堵现象同样得到了有效的改善。以南庄路口为例,2011年12月19日未实施单向循环前,16:00—17:00时段由东往西方向车流量为956辆,“三循环”实施后的2012年2月28日,同一时段同一方向车流量为1620辆,通行能力得到了极大的提升。

海口治堵还有招

实际上,早在2001年,海口就实施了第一单向循环交通,即海秀东路明珠广场路段,车辆自西向东为单向通行,自东向西通行的车辆则必须经由大英西路、大同路循环后绕回海秀东路。

“单循环”实施后,这条海口最繁华的街道的拥堵现象随即得到明显改善。”海口市交警支队科技科负责人刘柳说。

今年1月13日,侨中路开通当天,无论是海秀路还是金龙路,汽车排起上千米的长队,海口市交警支队紧急从支队机关和相关部门专门抽调了50名警力,实时

进行交通疏导。

但情况还是不容乐观。1月14日下午,海口市委常委、公安局长宋顺勇带领相关人员徒步详细察看了国贸片区道路网和交通流量情况,并从北京请来专家,分析致堵原因,研究整改措施。

在1月19日召开的海口市城市道路交通协调联席会议召集人会议上,来自北京大学的著名交通专家邵春福教授表示,“目前国贸片区的主干道太多,像海秀中路、玉山路、滨海大道等都是交通枢纽,与之相对应的辅路较少,交通体系、层次不合理”,他建议,“治理国贸片区拥堵情况时,一定要综合考虑,着眼于整个区域,做细致的流量、流向调研,制定多套方案,找出最优的解决方式。”

这次会议后,国贸片区、海秀片区的交通开始综合治理,调整红绿灯,渠化路口,单向循环。

海口市交警支队相关负责人表示,为了巩固单循环解决交通拥堵的成果,下一步还将完成交通政策调整和交通需求控制两大主要工作,包括市区公交线路的优化调整、严格控制大型货车进入市区,引导市民合理规划出行线路以及设立出行提示等相关工作。

而在海口市政府今年的工作日程上,贯通10条断头路、优先发展公交等措施已赫然在目。(本报海口2月29日讯)

海口治堵还有招

海口治堵还有招