

“三位一体”招生首次大范围试点

浙江 14 所高校

挑战传统应试教育

在一定程度上改变光强调素质教育但无法落实的尴尬局面

为改变“一考定终身”，今年浙江省14所高校部分专业尝试“三位一体”的招生模式，即高校按照考生的高考成绩、学业水平测试（高中会考）成绩和面试成绩三项综合来录取考生。

“三位一体”招生能否起到实效并保证公平？对现行的应试教育能有多大影响？

根据浙江省教育考试院刚刚公布的《深化完善“三位一体”综合评价招生制度试点》，今年参加“三位一体”招生的高校数量在去年首次试点的两所高校的基础上，新增了包括中国美术学院、宁波大学在内的十二所高校。每所学校的招生人数控制在总招生额的3%左右，共1300多名，涉及数十个专业，只面向浙江考生。同时，“三位一体”招生放在提前批进行，与统考招生不冲突。

根据“三位一体”的招生要求，考生最终成绩由高考成绩、学业水平测试成绩和高校的综合测试成绩组成。记者翻阅这14所高校的招生方案发现，高考成绩多数占50%左右权重，高校综合测试成绩比重比学业水平测试成绩略高，一般在30%—35%之间。

由于是首次大范围试点，新招生模式引起很大关注。赶在其他学校之前招生的中国美术学院刚刚结束“三位一体”的综合测试，来自招生办的数据显示，60个名额共吸引了1000多位学生报名。

对于考生普遍关注的综合测试，高校招生部门表示，根据报名人数多少决定是否采取笔试入围面试，面试内容主要考察考生的学习潜质、人文素养、心理素质等，一般不涉及课本内容。

“面试成绩占30%—35%权重，操作的科学性怎么保证，人情关系又怎么杜绝？”一些家长和学生担心招生腐败现象产生。

对此，浙江省教育考试院科研宣传处处长张江琳表示，该院已与试点高校签订责任书，要求其严格执行“阳光招生”政策，并出台了一系列相应的规定来保障公平。“每场面试的考官与考生考场安排都是临时随机抽取形成，考生与考官互不知晓；面试成绩为5个考官中去掉最低分与最高分后的平均分；同时还实行回避制度，凡有亲戚或者其他利害关系人参加考试的，考官需申请回避。此外，面试过程全程录像。”张江琳说。

去年，浙江工业大学和杭州师范大学首次尝试“三位一体”招生。

“548分，比重点线差两分。”去年的6月，杨雨露听到自己的高考成绩时难过地哭了，但后来得知被平均录取分超过

新华调查

600分的浙江工业大学化学工程与材料学院录取，又破涕为笑。

杨雨露并不是个例。来自两所试点高校的统计数据显示，其通过“三位一体”招生录取的学生成绩比正常录取的普遍低30分左右，个别甚至低60多分。

低分考上好学校的学生在高校表现又如何？浙江工业大学对这批学生进行了跟踪观察，发现他们的学习成绩、社会活动能力、适应性都普遍较好，几乎担任了各种学生组织的主要干部。

浙江工业大学招生办主任金晓明表示，在学校考察环节，主考老师根据所招专业对学生的不同要求进行针对性的测试，能够挖掘到有潜质的学生，对学校优势专业的发展有很大好处，也改变了原先教师没有选择权的局面。

“去年的试点还改变了我们对招生的认识，以前只是当行政任务加以完成，现在基本是全校各部门通力合作，尤其是调动了老师的积极性，对学校培养人才的思路和责任意识都有很大启发。”金晓明说。

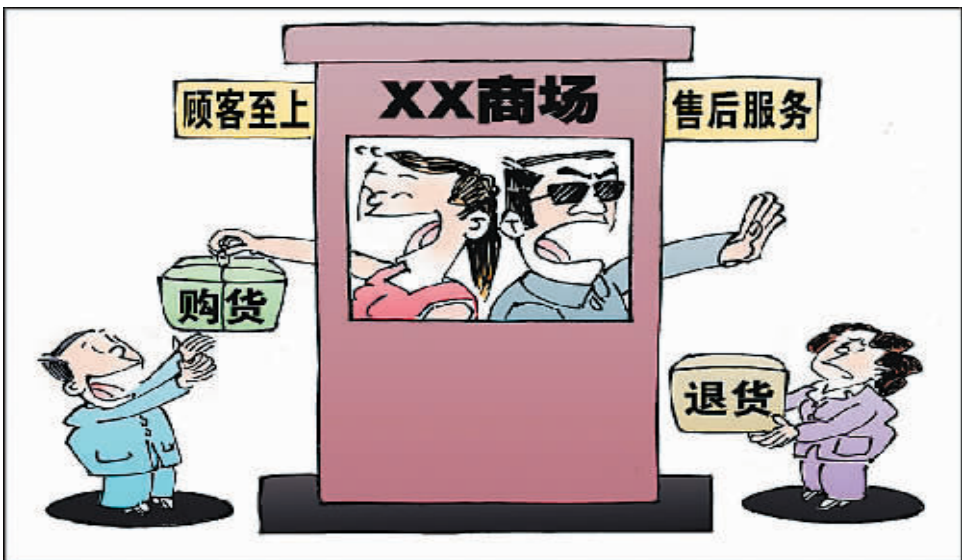
根据《国家中长期教育改革和发展规划纲要》，高等教育考试招生逐步推广分类考试、多元录取，着重考查学生综合素质和能力。有教育学者认为，从这个角度讲，浙江省的高考改革是有益的尝试，但是能在多大程度上改变“一考定终身”的现状还有待时间考验。

“无论是‘三位一体’还是‘自主招生’，存在一个很大缺陷是只能小规模开展，受益的学生只有一小部分，无法从根本上撬动整个升学体制的改变。”浙江大学教育学院教授吴雪萍说。

来自部分高校的反馈也印证了吴雪萍的说法。杭州师范大学招生办主任徐青说，去年报名人数是计划招生数的近15倍，学校在组织笔试、面试上投入了大量的人力物力，光教师和志愿者就超过100名，压力非常大。“我们很想扩大规模，可是心有余而力不足。”徐青说。

浙江省社会科学院社会学所副所长杨建华认为，“三位一体”招生的确只能算枝节上和浅层次的改革，但是已经在自主招生基础上迈出了更大的步子，传递出改革的方向。“它最大的意义在于再一次向应试教育发起挑战，明确地告知学生题海战术的死读书将不占优势。”杨建华说，这种招生制度能在一定程度上改变光强调素质教育但无法落实的尴尬局面，也扩大了高校招生的自主权。

记者周竟(据新华社杭州3月13日电)



冰火两重天

新华社发 蒋跃新作

湖南发布 2011 年消费申(投)诉十大热点

家电、食品、通讯产品质量

居消费投诉前列

据新华社长沙电(记者周楠)12日，湖南省工商局发布2011年消费申(投)诉十大热点，家用电器、食品、通讯产品位列申诉热点的前三甲。业内人士表示，申诉热点绝大多数反映质量不合格的问题，质量问题依然突出，质量安全应当受到更多关注。

统计数据显示，2011年湖南省各级工商部门、消费者委员会共处理消费者申(投)诉61153件，为消费者挽回经济损失5735.28万元。按照申(投)诉数量进行排名，全省2011年消费申(投)诉十大热点分别是：家用电器、食品、通讯产品、服装鞋帽、电信服务、互联网服务、农用生产资料、装修建材、房产及物业管理、汽车。

与2010年相比，家用电器仍然占据申诉热点的头把交椅，湖南省各级工商部门、消费者委员会2011年受理家用电器申(投)诉5976件，主要反映质量不合格、售后服务不到位和安装服务乱收费等问题。通讯产品也坐稳了申诉热点的“前三甲”，全年受理通讯产品申(投)诉5258件，主要反映质量、售后服务及虚假广告等问题。

食品申诉也比2010年的排名有很大“提升”。湖南省各级工商部门、消费者委员会2011年受理食品申(投)诉5258件，主要集中在质量、价格和计量等问题。

众人救助受伤迷路中华白海豚



3月12日，众人用担架将“迷路”的中华白海豚救起。

当日，广东佛山南海区罗村的河道里出现了一只背鳍和尾鳍都受了伤的中华白海豚，经过多部门联合营救，这条白海豚被成功救上岸并被立即送往珠江口中华白海豚国家级自然保护区进行救治。专家初步判断，这条受伤的白海豚是因回声定位系统受损而迷失方向，才误入佛山河道的。新华社发

沉了就拆 修了又沉

汉宜铁路

“质量门”目击记

11日晚，汉宜铁路被曝潜江段出现“高架桥坍塌”“路基塌陷”问题。新华社“中国网事”记者12日赶赴现场调查发现，曝出有问题的路段并非“高架桥坍塌”，而是部分路段路基沉降超标，施工人员将此前试验通车的数公里铁路拆了，正在进行管桩加固，以保安全。这也是这段路基自去年底以来第二次进行沉降加固处理。一位施工人员告诉记者，问题路段原先的设计为高架桥，后来为了缩减开支改为路基路面。

11日晚，一篇微博突然“火了”。该微博称汉宜铁路潜江段浩口镇南湾村高架桥9日下午发生3处坍塌事故，引来大量网友围观。不少网友对铁路的安全质量表示担忧。

据了解，汉宜铁路是沪汉蓉高铁的一部分，全长291公里，设计为武汉与宜昌的城际铁路，计划实行公交化运营。同时，这条铁路结束了江汉平原腹地无干线铁路、无客运火车的历史，惠及3600万群众，沿线群众都盼着能通上火车。

12日上午，汉宜铁路的业主单位沪汉蓉高铁湖北公司通过当地媒体公布了他们的官方回应，称“汉宜铁路潜江段未发生高架桥和路基坍塌事故，网络和媒体报道失实”。回应中还表示，目前汉宜铁路正在按照规定进行验收，经过检测、评估和专家评审，汉宜铁路潜江段路基部分指标未达到验收标准要求。为确保工程质量，公司正组织施工方采取工程加强措施。

此回应在网上再次引起讨论。网友主要聚焦在工程质量问题、事故原因、返工加固经费以及还有无其他安全隐患等方面。网友“沈雅音是丸子的阳光”说，江汉平原地基松软，那设计和施工的时候就要考虑软路基。

出现沉降超标的路段在潜江市浩口镇境内，记者沿着正在施工的路基走了2公里多，沿线的枕木、铁轨已经全部拆卸到路基下面，路面上全是碎石。上百辆大型施工车辆正紧张施工，远处的路上还有不少工程车辆正在进入整修现场。

施工人员告诉记者，发生沉降的是软基路段，拆了枕木、铁轨是要重新进行打桩加固。一位潜江本地负责施工的人员告诉记者，去年年底这段路发生过一次沉降，他的机械施工队也揽下了整修的活儿。“去年那次是分段施工的，开始说修半个月，后来修了近1个月，快过年才修完。”

记者在现场看到，与拆掉的铁路路面相接的高架桥铁轨没有进行施工整修，不远的铁轨上还停放着用来试验通车的火车头，而在高架桥的尽头这边，已经树立起两个大大的牌子，上面有醒目的禁止标志。

记者采访的不少施工人员都认为这次“返工”浪费比较大。

附近一些村民也说，他们以为铁路快通了，结果先后又修了两回。

据调查，中铁12局这次承担的是“汉宜铁路站前工程4标”，总计73公里，其中高架桥路面50.1公里，路基路面22.9公里。官方称问题里程累积7.2公里，占到路基路面的31.4%。

据现场一些施工人员透露，发生沉降超标的一带过去是个面积不小的湖，叫“湾湖”，后来慢慢干了成了良田，软基土层必然比较多比较厚，所以其实更加适合修建高架桥铁路。一位施工人员后来给记者来电称：问题路段原先设计的为高架桥，后来为了缩减开支改成了路基路面。

记者在相关部门一位不愿意透露姓名的负责人那里得到证实，这一段原先设计确为高架桥，当时由于两个原因成了路基路面。一个是控制铁路桥隧比，一个是要缩减开支，一公里高架桥耗资约6000万元，而一公里路基耗资不到5000万元。“但是目前这样折腾下来，这段路基路面的开支肯定已经高过了高架桥的开支。”这位负责人说。

但在接受记者采访时，施工方和业主却都认为：验收发现沉降超标“属正常”。

对于为什么同一路段两次出现“沉降超标”，业主单位沪汉蓉高铁湖北公司工程部部长金海霖表示，“去年年底至今年春节前的抢修属于加固试验；看用水泥打桩的方式能不能解决沉降超标的问题。而这次的问题证明了不能解决，所以要进行最强的管桩加固加密处理”。

对于发生沉降超标的原因，孙圣杰说，主要是由于江汉平原属于水网地质结构，软基较多，最厚可能达到30米，属于沉降多发地带，但如果都修成高架桥成本太高。

针对究竟是设计的先天不足，还是施工过程有问题，或者是工程监理不负责，接受采访的几位负责人都表示“目前不能给出定论”。

汉宜铁路业主单位沪汉蓉铁路湖北有限公司负责人反复强调，目前汉宜铁路工程正在按规定进行全面验收。对验收发现的问题，他们正严格按验收标准督促施工单位进行整改，消除工程质量问题，目的是确保汉宜铁路工程质量满足验收标准要求。沉降问题应该能够解决。

记者 黄艳  
(据新华社武汉3月13日电)

中国网事



UN1QUE.唯1。

170匹，足马力，配备后轮驱动体验终极驾驶乐趣；7.5秒，足百公里加速，源自直列4缸双涡轮增压引擎和8速手自一体变速箱；5.6升，足百公里综合油耗，感受BMW驾驶体验控制系统及高效动力策略；设计套装，足个性，满足都市中的时尚一族与动感一族，改变，足全新BMW 1系，为您的都市舞台绽放异彩。

更多信息，请致电400-800-6666，或登陆www.bmw.com.cn，或致函您当地的BMW授权经销商。

全新BMW 1系运动型两厢轿车。

BMW之悦。

海南宝悦 0898-6865 6666 海南宝翔行 0898-6087 0000

扫描二维码，了解最新配置信息。

BMW高效动力  
BMW EfficientDynamics  
更少尾气排放，更多驾驶乐趣。

