

我省开始治理义务教育择校乱收费

力争3年内问题得到明显缓解

本报海口3月27日讯（记者李丛娇）省教育厅、省审计厅、省物价局今天联合发文,将通过控制跨区域招生、扩大“指标到校”比例、完善小学学籍管理等措施治理义务教育阶段择校乱收费问题,力争择校乱收费问题3年内得到明显缓解。

据悉,我省2012年重点治理市县所在地初中的初中、小学择校乱收费问题,2013年重点治理其他初中、小学择校乱收费问题,义务教育阶段择校乱收费得到有效缓解,2014年要基本解决全省义务教育阶段择校乱收费问题。

我省将采取以下主要措施治理择校乱收费问题:严格执行就近入学政策,控制跨区域招生。各市县(区)教育行政部门要按照区域内适龄儿童少年数量、学校分布情况及办学能力科学合理划定每所公办学校的招生范围和招生计划,并根据学校招生规模、生源数量等变化情况,及时动态地进行调整并向社会公布,确保就近入学的新生占绝大多数。严格控制非正常跨区择校招生比例,高于10%的要按照3年内减少到10%以下的目标确定逐年下降的比例,低于10%的要巩固并继续减少。

逐步扩大市县所属优质普通高中招生名额分配到区域内初中的比例。2012年,省一级普通高中“指标到校”招生计划占本校招生名额的比例不得低于35%,其余优质普通高中原则上不得低于30%。今后要巩固提高并逐步扩大“指标到校”招生计划比例。

全面推进义务教育中小学招生“阳光工程”,主动接受社会监督。各市县(区)教育行政部门要做到八公开:公开招生政策、招生范围、招生计划、招生报名时间、报名

东方龙北220千伏输变电工程投产

本报八所3月27日电（记者梁振君通讯员陈立楷）海南日报记者今天从海南电网公司获悉,拉开我省“十二五”电网建设序幕的标志性工程之一——东方龙北220千伏输变电工程昨天投产。该项目不仅成为南方电网公司今年首个投产的重点工程,也将有助于提高我省西部地区的供电能力和供电可靠性。

总投资1.37亿元的东方龙北220千伏输变电工程,于去年4月26日开工建设,是海南电网公司落实南方电网公司与海南省政府关于“十二五”电力发展战略合作框架协议精神的重点项目之一,是南方

(上接A1版)

当时,从国家民航总局来海南的陈峰,被时任省长刘剑锋请来组建海南航空公司,给出的条件,是从困难的省财政收入中给予部分资金。

航空企业高投入、高风险、技术人才密集,一架飞机4亿元。没资金、没资源、没人手,没运营历史,没信誉纪录,没人担保,想找买到一架飞机的钱,想让飞机飞上天,完全是天方夜谭。

“但这是海南的需要,是海南人民的重托,还有一帮有能力、有智慧、有勇气、要在大特区实现人生价值的年轻人,他们感染着我。我们一起做着一个个自己都不相信的梦。”多年后,面对媒体,海航集团董事长陈峰如是说。时年,陈峰36岁,王健29岁,李先华27岁,陈文理27岁,李霄33岁……

“当时真的艰苦,”李先华说,满屋的蚊蝇,满地的蟑螂,“中午困了,连一张多余的凳子躺一下都没有。”

“他们经常工作到深夜,睡觉就躺地上。”麦胜和指着其中一间房告诉记者,“从那么优越的地方来到这么艰苦的环境,这么拼命地工作,我觉得他们一定能成事。”这是土生土长的海南人麦胜和,到今天一直留在海航的理由。

但,年轻人激情万丈。公司组建报告是在这里写的,股份制改造是在这里酝酿的,半夜有人想到什么好主意,会把大家叫醒讨论。“整天都处在一种亢奋状态。”

因为困难重重,海南是否有必要自己办一家航空公司的声音开始出现,质疑很快变成了否并行动。“如果不是省委、省政府下定决心,海航已‘胎死腹中’。”李先华说。

机会在1991年出现。海南股份制改造开始试点。

“搞股份制的动因是发展市场经济。当时建省两年,海南市场主体薄弱,基础设施落后,省里吃穿牙从两三亿元财政收入中拿出1000万元想办一个航空公司。但两年过去,1000万还是1000万。什么样的机制才能把1000万撬动起来?想来想去,只有股份制。”时任海南股份制改革试点领导小组常务副组长兼办公室主任,现任中国(海南)改革发展研究院院长的迟福林对海南日报记者说。

股份制给海航插上了翅膀。海航为海南打开了空中大通道。

1992年8月,海航通过定向募集,成为中国民航第一家规范化改造股份制企业,凭着募集来的2.5亿元资金,海航,开

方式、择校生招生办法、招生结果、投诉举报方式,做到家喻户晓。

进一步完善小学学籍管理办法,各市县(区)全面推行中小学学籍电子化管理;省教育厅建立全省中小學生信息数据库,有效监督检查学生的非正常区域流动。城市和有条件的农村义务教育学校招生工作要在教育部门设定的招生网上进行。严禁组织与招生录取有关的任何形式的考试,严禁以各种学科类实验班、升学培训班等名义招生。

进一步规范特长生招生。除省教育厅批准的可招收体育和艺术特长生学校以外,其他义务教育学校一律不得以特长生的名义招收学生。坚决禁止学校以招收特长生的名义收取任何费用。

健全和完善捐赠资金管理制。严禁义务教育阶段学校收取与入学挂钩的捐助助学款。为防止借收取“捐款”之名收取与择校有关的费用,省教育厅将会同省纠风、物价、审计等部门,对教育行政部门和学校,及其委托单位的教育捐赠款物进行审核鉴证,确定属于与择校相关的变相乱收费的话,坚决予以清退,无法清退的要收缴国库,对相关责任人要严肃问责。规范学校和教育行政部门接受社会组织和个人捐赠行为和管理。收取捐款时必须依法出具凭证,接受的捐赠必须全额纳入单位财务统一核算,不得通过其他单位或个人隐匿捐赠收入,及账外使用捐赠资金。

制止公办学校以民办名义招生和收费的行为。禁止公办学校以与民办学校联合办学或举办民办校中校等方式,按照民办学校的收费政策,向学生收费。

电网公司的重点工程。该项目由变电站和输电线路组成,其中新建的东方龙北220千伏变电站是海南电网主网架中重要的枢纽变电站。

海南电网公司有关负责人介绍,工程投产将进一步优化海南电网主网的网架结构,对提高我省西部地区的供电能力和供电可靠性,满足西部工业走廊新增投资项目和西环电气化铁路等重大项目的用电需求,发挥着十分重要的作用。同时,该工程投产后还将满足东方电厂二期工程接入系统,并为实现我省电网“目字型”主网架结构创造有利条件。

始了它的征程。

另类一只奔跑的鹿

1993年5月2日,一只印着奔鹿徽的波音737飞机,从海口大英山机场起飞,首航北飞。

奔鹿,源自海南“鹿回头”的美丽传说。它寄托着海南人殷切的期望!

奔鹿,从地面到天空,见证了海航从不可能到可能的第一步。

喝着市场乳汁起飞的海航,注定一开始就是个“另类”。

小飞机开飞,支线切入,是一般新进入地方航空公司的惯例。采取这样的战略,可以避免与资源雄厚、市场份额和规模很大的航空公司正面交锋。但海航一反常规,力排阻力,实施大飞机开飞,干线切入,直接进入主航道竞争,创下了当年运营当年盈利的纪录。

服务,长期是民航业短板,而它却成了海航的“王牌”,立足的资本。由于海航“店小二”的定位,“上帝”们坐在家就能收到它送上门的机票,一路上,旅客享受清新自然的微笑。

1994年春节前夕,一批送外培训的飞行员学成回国,按规定他们在香港转机返回海口,其中两人想到第二天就过年了,春节要放假,便擅自飞回了北京。春节后,花20万美元培训的这两位飞行员,收到了海航的除名通知。海航的理由是,决不能将数百名旅客的生命安全交给缺乏责任心的人。

安全、正点、优质服务,民航的品质。飞行安全第一,航班正常率第一,旅客服务质量第一,海航空前地在民航业界一年内创造“三项第一”。

在许多人还不知道融资是何物时,被现在津津乐道的海航资本运作,却在这时,被发挥到极佳的状态。

1995年,因为需要资金扩展经营,陈峰游走华尔街,其中故事被无数的版本流传,但2500万美元投到海航,使海航成为中国第一家中外合资航空公司,却是不争的事实。其后,中国资本市场的所有机会几乎都被海航抓住:法人股、STAQ、B股、A股、外资股、H股……

他认为,愿景应该是富有见识的。你对这个世界分析得越透彻,你的愿景就具有更多的见识。愿景必须要要有前瞻性。一个有远见的目标陈述,可以让每个人都了解到这个企业会朝着什么方向前进。

美国西南航空公司的愿景是“让每位民众都能乘得起飞机”。从1971年作为一个地方性的小航空公司开始运营,美国西南航空公司一直坚持只飞一种机型的飞机,即波音737。他们给先来的顾客提供一流的座位(所有的座位都是不分等级的),他们只提供花生给乘客食用而不提供餐点……

应用好海南丰富的观赏植物资源

省风景园林协会负责人认为

应用好海南丰富的观赏植物资源

本报记者 单憬岗

省风景园林协会理事长谢盛强今天在接受海南日报记者专访时表示,海南拥有丰富的观赏植物资源,“绿化宝岛”行动应将其充分利用起来,将城市、村庄、通道打造成自然、美丽、和谐的人居工程和展示宝岛魅力的生态画廊。

海南观赏植物资源丰富

谢盛强说,海南的植物种类繁多,尤其是热带植物特别丰富,全岛分布的维管植物种类有4000多种,约占全国维管植物种类的1/6。

海南的植物类型分布也很广泛,从全岛周边的沙滩地区一直向中部山地延伸,分别包括几个树林地带,即红树林、砂生草原多刺灌丛、稀树草原、热带季雨林、热带雨林、亚热带常绿阔叶和高山矮林等类型。

观赏植物绿化美化作用大

“观赏植物的价值重在观赏。”他强调,观赏植物不仅是园林和风景区进行绿化、美化的主材料,也是点缀通道、城乡居民

的海滩上散落着如棋子般的海岛礁石。但这里曾经是一片白茫茫的流动沙丘。干旱无雨,风沙漫天,强风打翻了渔船,沙尘淹没了农田,周边群众因沙尘眼疾患病率一直居高不下,这里是海南植树造林治理风沙的重点地区。

1995年,来棋子湾考察的德国专家下了棋子湾流动沙丘无法治理的“结论”。1996年,省林业局成立课题组,在棋子湾进行海防林治沙造林试验课题研究,不信

的海滩上散落着如棋子般的海岛礁石。但这里曾经是一片白茫茫的流动沙丘。干旱无雨,风沙漫天,强风打翻了渔船,沙尘淹没了农田,周边群众因沙尘眼疾患病率一直居高不下,这里是海南植树造林治理风沙的重点地区。

1995年,来棋子湾考察的德国专家下了棋子湾流动沙丘无法治理的“结论”。1996年,省林业局成立课题组,在棋子湾进行海防林治沙造林试验课题研究,不信

我省两人获评全国国土绿化突出贡献人物

本报海口3月27日讯（记者单憬岗）国务院今天在人民大会堂召开全国造林绿化表彰动员大会。记者从省林业局获悉,我省文昌市政府及符二英、黄宗民两人分获国土绿化突出贡献单位和国土绿化突出贡献人物。

据省林业局有关负责人介绍,近年来,文昌市通过大力实施退耕还林、钦地造林、速生丰产林、海防林和新增防护林等重点造林项目工程建设,推动全市国土绿化工作得到全面提升。目前,文昌全市森林面积达到154.77万亩,森林覆盖率达

海航，海南飞出的奇迹

起飞第一年,财务制度、财务报表,便请国际著名的普华永道会计师事务所协助制定和审核,在企业财务管理上全面引进国际通行准则。这一步,为海航在资本市场上拼搏赢得了3年以上的先机。

1995年,谋定而动,实施“毛细血管战略”,开辟中国支线市场。这一步,以整整5年的提前量,耕耘出中国支线航空一片天。

房地产泡沫破灭、海南金融业萧条、民航全行业亏损,“另类”海航,却创造了年年盈利的奇迹。

市场细分、产业布局、集团搭建,“另类”海航,将用后来的战果回答,这是多么了不起的战略决策。

起飞头几年,是海航不能轻易翻过的一页。在这一页里,海航建立了现代企业制度和先进的内部管理;在这一页,海航创造了航空公司正面交锋。但海航一反常规,力排阻力,实施大飞机开飞,干线切入,直接进入主航道竞争,创下了当年运营当年盈利的纪录。

“一只强健的鹿在热带丛林中奔跑,寻觅着通向自有的路。”1995年3月15日,路透社报道海航说。

危机不做大就被吃掉

成长,不会一帆风顺。到1999年,海航的总资产达66亿元,总收入达18亿元,品牌价值不断提升。海航,初初成功。海航,已让人刮目相看。

然而,凭着几年在市场上摸爬滚打练就的敏锐,此时的海航,却嗅到了危险来临的气息。

“一个行业的利润太高,意味着整合的出现。”李先华说,“我们要在整合来到之前,做大做强,一旦整合开始,我们整合别人,不能让别人整合我们。”

2000年,海航集团成立,它的网络开始铺开,它的产业已经搭建,它的航徽由奔鹿,换成了鲲鹏,鲲鹏扶摇直上,将带领海航飞向“379”;3年内成为国内旅客首选航空品牌;7年内成为亚洲著名航空品牌;9年内成为世界级航空品牌。

如果创业时的那个梦,让人不敢相信。那现在,梦想,有了它生长的基础。

接下来的情形果然如海航所料。这一年,民航并购重组大幕拉开。惊心动魄的大

愿景，一个历久弥坚的承诺

清晰的愿景为西南航空公司带来什么?西南航空公司是行业中获得持续盈利时间最长的公司。西南航空公司的运营成本是最低的。西南航空公司的乘客投诉是最少的。西南航空公司的市值,比美国3家最大的运送旅客的航空公司加起来还要多。

“让我们拼命干吧,我们要创建一个卓越的公司,坐上第一的公,不,京都第一的公司,日本第一的公司。”50年前,稻盛和大

全省动员 全民参与 绿化宝岛

省风景园林协会负责人认为

应用好海南丰富的观赏植物资源

本报记者 单憬岗

“每个地带都有大量的海南本土观赏植物,例如在西部的丘陵地带,就能够找到麻楝、木棉、白格、鸡尖和乌墨等。”他认为,海南丰富的本土观赏植物资源,为绿化宝岛提供了丰富多彩的植物资源。在海南岛分布的高等植物中,本地特有的乡土植物就有630多种,其中有45种乔木是珍稀树种。而乡土乔木树种中,大多具有观赏价值,例如海南红豆、降香黄楸、肖蒲桃、红花天料木、海南木莲、海南翠柏、蝴蝶树、海南罗汉松、油楠等,都可以用于城市园林建设、村庄和通道绿化。

观赏植物绿化美化作用大

“观赏植物的价值重在观赏。”他强调,观赏植物不仅是园林和风景区进行绿化、美化的主材料,也是点缀通道、城乡居民

合理开发利用观赏植物资源

“利用海南本土观赏植物搞绿化、

昌江决定资助陶凤娇4万元,帮助她改造房屋

希望陶凤娇“绿化宝岛”再建功

陶凤娇是什么人?陶凤娇,昌江黎族自治县昌化镇昌化村的一名农村妇女,头上却有有着诸多的光环:2002年6月荣获全国“三八绿色奖章”、2006年3月荣获“全国绿化劳动模范”、2007年2月荣获“全国绿化十大女状元”等荣誉称号。

如今的棋子湾已然是迷人的旅游胜地,波澜壮阔的海面上白帆点点,细软洁白

的海滩上散落着如棋子般的海岛礁石。但这里曾经是一片白茫茫的流动沙丘。干旱无雨,风沙漫天,强风打翻了渔船,沙尘淹没了农田,周边群众因沙尘眼疾患病率一直居高不下,这里是海南植树造林治理风沙的重点地区。

1995年,来棋子湾考察的德国专家下了棋子湾流动沙丘无法治理的“结论”。1996年,省林业局成立课题组,在棋子湾进行海防林治沙造林试验课题研究,不信

的海滩上散落着如棋子般的海岛礁石。但这里曾经是一片白茫茫的流动沙丘。干旱无雨,风沙漫天,强风打翻了渔船,沙尘淹没了农田,周边群众因沙尘眼疾患病率一直居高不下,这里是海南植树造林治理风沙的重点地区。

1995年,来棋子湾考察的德国专家下了棋子湾流动沙丘无法治理的“结论”。1996年,省林业局成立课题组,在棋子湾进行海防林治沙造林试验课题研究,不信

的海滩上散落着如棋子般的海岛礁石。但这里曾经是一片白茫茫的流动沙丘。干旱无雨,风沙漫天,强风打翻了渔船,沙尘淹没了农田,周边群众因沙尘眼疾患病率一直居高不下,这里是海南植树造林治理风沙的重点地区。

据省林业局有关负责人介绍,近年来,文昌市通过大力实施退耕还林、钦地造林、速生丰产林、海防林和新增防护林等重点造林项目工程建设,推动全市国土绿化工作得到全面提升。目前,文昌全市森林面积达到154.77万亩,森林覆盖率达

海航，海南飞出的奇迹

起飞第一年,财务制度、财务报表,便请国际著名的普华永道会计师事务所协助制定和审核,在企业财务管理上全面引进国际通行准则。这一步,为海航在资本市场上拼搏赢得了3年以上的先机。

1995年,谋定而动,实施“毛细血管战略”,开辟中国支线市场。这一步,以整整5年的提前量,耕耘出中国支线航空一片天。

房地产泡沫破灭、海南金融业萧条、民航全行业亏损,“另类”海航,却创造了年年盈利的奇迹。

市场细分、产业布局、集团搭建,“另类”海航,将用后来的战果回答,这是多么了不起的战略决策。

起飞头几年,是海航不能轻易翻过的一页。在这一页里,海航建立了现代企业制度和先进的内部管理;在这一页,海航创造了航空公司正面交锋。但海航一反常规,力排阻力,实施大飞机开飞,干线切入,直接进入主航道竞争,创下了当年运营当年盈利的纪录。

“一只强健的鹿在热带丛林中奔跑,寻觅着通向自有的路。”1995年3月15日,路透社报道海航说。

危机不做大就被吃掉

成长,不会一帆风顺。到1999年,海航的总资产达66亿元,总收入达18亿元,品牌价值不断提升。海航,初初成功。海航,已让人刮目相看。

然而,凭着几年在市场上摸爬滚打练就的敏锐,此时的海航,却嗅到了危险来临的气息。

“一个行业的利润太高,意味着整合的出现。”李先华说,“我们要在整合来到之前,做大做强,一旦整合开始,我们整合别人,不能让别人整合我们。”

2000年,海航集团成立,它的网络开始铺开,它的产业已经搭建,它的航徽由奔鹿,换成了鲲鹏,鲲鹏扶摇直上,将带领海航飞向“379”;3年内成为国内旅客首选航空品牌;7年内成为亚洲著名航空品牌;9年内成为世界级航空品牌。

如果创业时的那个梦,让人不敢相信。那现在,梦想,有了它生长的基础。

接下来的情形果然如海航所料。这一年,民航并购重组大幕拉开。惊心动魄的大

很难想象,没有愿景,海航从10多个人、1000万元创业,如何奇迹般地成长为10多万人、1000亿元收入的世界级企业。

很难想象,没有愿景,海航要向世界卓越企业迈进的梦想,如何实现?

李俊,是海航集团办公室的工作人员,年轻而漂亮。连日来,他协助记者采访,尽职尽责,劳顿辛苦。3月上旬的一天,当我们完成采访往回走时,她在车上突然对我说了句:“想想我真实的幸福!”

当时,车子行驶在兴国大道上,后面是我们刚刚采访完的海航19年前的创业地,

全省动员 全民参与 绿化宝岛

省风景园林协会负责人认为

应用好海南丰富的观赏植物资源

本报记者 单憬岗

“每个地带都有大量的海南本土观赏植物,例如在西部的丘陵地带,就能够找到麻楝、木棉、白格、鸡尖和乌墨等。”他认为,海南丰富的本土观赏植物资源,为绿化宝岛提供了丰富多彩的植物资源。在海南岛分布的高等植物中,本地特有的乡土植物就有630多种,其中有45种乔木是珍稀树种。而乡土乔木树种中,大多具有观赏价值,例如海南红豆、降香黄楸、肖蒲桃、红花天料木、海南木莲、海南翠柏、蝴蝶树、海南罗汉松、油楠等,都可以用于城市园林建设、村庄和通道绿化。

观赏植物绿化美化作用大

“观赏植物的价值重在观赏。”他强调,观赏植物不仅是园林和风景区进行绿化、美化的主材料,也是点缀通道、城乡居民

合理开发利用观赏植物资源

“利用海南本土观赏植物搞绿化、

昌江决定资助陶凤娇4万元,帮助她改造房屋

陶凤娇是什么人?陶凤娇,昌江黎族自治县昌化镇昌化村的一名农村妇女,头上却有有着诸多的光环:2002年6月荣获全国“三八绿色奖章”、2006年3月荣获“全国绿化劳动模范”、2007年2月荣获“全国绿化十大女状元”等荣誉称号。

如今的棋子湾已然是迷人的旅游胜地,波澜壮阔的海面上白帆点点,细软洁白

的海滩上散落着如棋子般的海岛礁石。但这里曾经是一片白茫茫的流动沙丘。干旱无雨,风沙漫天,强风打翻了渔船,沙尘淹没了农田,周边群众因沙尘眼疾患病率一直居高不下,这里是海南植树造林治理风沙的重点地区。

1995年,来棋子湾考察的德国专家下了棋子湾流动沙丘无法治理的“结论”。1996年,省林业局成立课题组,在棋子湾进行海防林治沙造林试验课题研究,不信

的海滩上散落着如棋子般的海岛礁石。但这里曾经是一片白茫茫的流动沙丘。干旱无雨,风沙漫天,强风打翻了渔船,沙尘淹没了农田,周边群众因沙尘眼疾患病率一直居高不下,这里是海南植树造林治理风沙的重点地区。

1995年,来棋子湾考察的德国专家下了棋子湾流动沙丘无法治理的“结论”。1996年,省林业局成立课题组,在棋子湾进行海防林治沙造林试验课题研究,不信

的海滩上散落着如棋子般的海岛礁石。但这里曾经是一片白茫茫的流动沙丘。干旱无雨,风沙漫天,强风打翻了渔船,沙尘淹没了农田,周边群众因沙尘眼疾患病率一直居高不下,这里是海南植树造林治理风沙的重点地区。

据省林业局有关负责人介绍,近年来,文昌市通过大力实施退耕还林、钦地造林、速生丰产林、海防林和新增防护林等重点造林项目工程建设,推动全市国土绿化工作得到全面提升。目前,文昌全市森林面积达到154.77万亩,森林覆盖率达

到43.47%。

符二英是三亚市崖城镇林业站站长。崖城镇是传统水产养殖重镇,这使该镇在海防林的退耕还林工作中成为了三亚的难点镇、重点镇,市政府下达给崖城镇3年要完成的退退还林总任务为1882亩,都分布

到43.47%。

符二英是三亚市崖城镇林业站站长。崖城镇是传统水产养殖重镇,这使该镇在海防林的退耕还林工作中成为了三亚的难点镇、重点镇,市政府下达给崖城镇3年要完成的退退还林总任务为1882亩,都分布

到43.47%。

“看海航就像看自己的小宝贝,每一个阶段都是那么难忘。”2012年2月28日下午,海航集团副董事长兼首席执行官王健在接受海南日报记者的采访时说,“我喜欢在大海里游泳。在大海里经过风浪,看到的艰辛和困难,是在游泳池里不一样的。”海航经历了海南、中国和世界经济发展的高潮和低谷,经历了自身发展过程的风风雨雨,“我们步步如履薄冰,我们没有恐惧。”

卓越挡不住的宏愿

差点“胎死腹中”,结果绝处逢生;可能被人整合,最终整合了别人;一路奔跑,有惊无险;危机中行走,却化危为机。

这是海航的幸运抑或必然?人们惊喜或者惊讶。

“天时、地利、人和。”王健说。海航把自己的成功归功于中国改革开放的环境、民航改革进程的推进,尤其是海南大特区提供的创新体制和机制,海南省委省政府、海南人民的支持,海航人念念不忘。

“同样是这些有利的外部条件和历史机遇,为什么海航就紧紧抓住了?同等的市场形势和政策环境下,为什么单单海航取得成功?”国务院发展研究中心海航发展战略课题组反问。他们认为:“归根结底,是海航的‘内功’起了决定性作用。”他们从战略、管理、资本运作、文化等方面,对海航进行了全面剖析。

“海航的成功说明,小省能办大企业。”中央党校教授洪华对海南日报记者说,海航是大时代的缩影,是大特区的缩影。是启示,是标杆。

“助力海航不断飞跃的,是海航宏图大略的企业愿景。”海南企业战略管理专家、中国创意研究院副院长赵伯涛,长期关注海航。他对海南日报记者说,“有多大的愿景,就有多大的格局;有多大的志向,就能产生多大的公司和事业。”

2011年,以海南航空荣膺SKYYRAX“五星航空公司”为标志,海航达到了“世界级品牌”的目标;以1000亿元的年收入为门槛,海航实现了“世界级企业”的梦想。

今天,海航的恢宏大愿是:世界级卓

很难想象,没有愿景,海航从10多个人、1000万元创业,如何奇迹般地成长为10多万人、1000亿元收入的世界级企业。

很难想象,没有愿景,海航要向世界卓越企业迈进的梦想,如何实现?

李俊,是海航集团办公室的工作人员,年轻而漂亮。连日来,他协助记者采访,尽职尽责,劳顿辛苦。3月上旬的一天,当我们完成采访往回走时,她在车上突然对我说了句:“想想我真实的幸福!”

当时,车子行驶在兴国大道上,后面是我们刚刚采访完的海航19年前的创业地,

全省动员 全民参与 绿化宝岛

省风景园林协会负责人认为

应用好海南丰富的观赏植物资源

本报记者 单憬岗

“每个地带都有大量的海南本土观赏植物,例如在西部的丘陵地带,就能够找到麻楝、木棉、白格、鸡尖和乌墨等。”他认为,海南丰富的本土观赏植物资源,为绿化宝岛提供了丰富多彩的植物资源。在海南岛分布的高等植物中,本地特有的乡土植物就有630多种,其中有45种乔木是珍稀树种。而乡土乔木树种中,大多具有观赏价值,例如海南红豆、降香黄楸、肖蒲桃、红花天料木、海南木莲、海南翠柏、蝴蝶树、海南罗汉松、油楠等,都可以用于城市园林建设、村庄和通道绿化。

观赏植物绿化美化作用大

“观赏植物的价值重在观赏。”他强调,观赏植物不仅是园林和风景区进行绿化、美化的主材料,也是点缀通道、城乡居民

合理开发利用观赏植物资源

“利用海南本土观赏植物搞绿化、

昌江决定资助陶凤娇4万元,帮助她改造房屋

陶凤娇是什么人?陶凤娇,昌江黎族自治县昌化镇昌化村的一名农村妇女,头上却有有着诸多的光环:2002年6月荣获全国“三八绿色奖章”、2006年3月荣获“全国绿化劳动模范”、2007年2月荣获“全国绿化十大女状元”等荣誉称号。

如今的棋子湾已然是迷人的旅游胜地,波澜壮阔的海面上白帆点点,细软洁白

的海滩上散落着如棋子般的海岛礁石。但这里曾经是一片白茫茫的流动沙丘。干旱无雨,风沙漫天,强风打翻了渔船,沙尘淹没了农田,周边群众因沙尘眼疾患病率一直居高不下,这里是海南植树造林治理风沙的重点地区。

1995年,来棋子湾考察的德国专家下了棋子湾流动沙丘无法治理的“结论”。1996年,省林业局成立课题组,在棋子湾进行海防林治沙造林试验课题研究,不信

的海滩上散落着如棋子般的海岛礁石。但这里曾经是一片白茫茫的流动沙丘。干旱无雨,风沙漫天,强风打翻了渔船,沙尘淹没了农田,周边群众因沙尘眼疾患病率一直居高不下,这里是海南植树造林治理风沙的重点地区。

1995年,来棋子湾考察的德国专家下了棋子湾流动沙丘无法治理的“结论”。1996年,省林业局成立课题组,在棋子湾进行海防林治沙造林试验课题研究,不信

的海滩上散落着如棋子般的海岛礁石。但这里曾经是一片白茫茫的流动沙丘。干旱无雨,风沙漫天,强风打翻了渔船,沙尘淹没了农田,周边群众因沙尘眼疾患病率一直居高不下,这里是海南植树造林治理风沙的重点地区。

据省林业局有关负责人介绍,近年来,文昌市通过大力实施退耕还林、钦地造林、速生丰产林、海防林和新增防护林等重点造林项目工程建设,推动全市国土绿化工作得到全面提升。目前,文昌全市森林面积达到154.77万亩,森林覆盖率达

到43.47%。

符二英是三亚市崖城镇林业站站长。崖城镇是传统水产养殖重镇,这使该镇在海防林的退耕还林工作中成为了三亚的难点镇、重点镇,市政府下达给崖城镇3年要完成的退退还林总任务为1882亩,都分布

到43.47%。

“看海航就像看自己的小宝贝,每一个阶段都是那么难忘。”2012年2月28日下午,海航集团副董事长兼首席执行官王健