

高铁名片

基础设施建设延续『博鳌速度』

With the Help of the High-speed Rail

近 11 年来,海南为保障论坛不断投入巨资,极大完善了博鳌乃至海南的基础设施。受益的不仅仅是博鳌和琼海,这种效应正逐渐辐射全岛

两千多年前,古希腊数学家阿基米德说过:给我一个支点,我能撬动整个地球。
今天,如果说走过 11 年风雨历程的博鳌亚洲论坛是一个支点,那么它撬动的不仅仅是论坛所在地基础设施建设,更是从整体上改变和完善了海南基础设施格局与体系。
备受追捧的高铁、即将开建的博鳌机场、沿途皆景的环岛高速公路……一个更加安全、立体、高效、便捷的交通体系正在搭建和完善。因为博鳌亚洲论坛的举办,海南岛的空间、时间距离大为缩短,且正朝无缝对接迈进。
近 11 年来,海南为保障博鳌亚洲论坛向基础设施不断投入巨资,极大完善了博鳌乃至海南的基础设施建设。“受益的不仅仅是博鳌和琼海。”参与过多届论坛服务保障工作的省发改委副主任朱华友说,随着每一届论坛年会的召开,海南整个东部地区的基础设施都在改善,这种效应正逐渐辐射全岛。

带来“博鳌效应”

琼海人张乙集每次从海口回家,都会首选搭乘高铁。“东环铁路修好前,从海口坐大巴车回趟家要 80 分钟才到站,现在乘坐高铁只需 40 分钟。”在海口工作的他说,高铁很舒服,也很快捷,而且一路美景扑面。

的确,当列车以约 200 公里的时速从万泉河大桥上呼啸而过时,海南东部基础设施进步之快很容易让人产生时空错位的感觉。

就在去年,“金砖国家”领导人第三次会晤和博鳌亚洲论坛 2011 年年会举行期间,我省首次使用高铁接待高端团组和与会代表。代表坐飞机抵达海口美兰机场后,转乘高铁赴博鳌参加论坛年会。4 月 14 日晚,120 名论坛贵宾乘高铁赴三亚出席文艺演出等重要活动。4 月 15 日上午,俄罗斯、南非、乌克兰、西班牙等国访问团组乘坐高铁专列由三亚赴博鳌。

省外事侨务办主任吴士存说,外国领导人乘坐高铁从浪漫天涯到水城博鳌出席论坛年会,不仅展示了中国高铁的建设成就,也成为国际旅游岛一张亮丽的名片。

一切因博鳌而改变,包括东环高铁的兴建。因为博鳌亚洲论坛的存在,疾驰的列车为天堂小镇停留。“没有论坛,东环高铁不会这么快就建成。”吴士存说。

成就“博鳌速度”

博鳌亚洲论坛,带动了海南基础设施建设大棋盘,受益最大、最为明显的莫过于博鳌和琼海。

据博鳌中远建设公司相关负责人回忆,当年中远人乘船登上东屿岛时,发现岛上只有 200 多户人家、900 多常住居民,村与村不通机动车,只有一条石板路贯穿岛屿腹地,路两旁荆棘丛生。以往,从琼海市区通往博鳌只有一条 6 米宽的土路。

“2001 年论坛成立时的会场是临时会场,空间小,也没有空调,不少参会代表在现场汗流浹背。”朱华友回忆,从 2002 年起,博鳌亚洲论坛永久会址和金海岸温泉、索菲特、国宾馆等星级酒店相继投运,博鳌周边配套的道路、通讯、供水、供电等基建项目迅速完成,创造了海南开发建设史上的“博鳌速度”。

因为博鳌,万泉河上从此飞架起多座桥梁。短短 9 年时间,万泉河上陆续建成了培兰大桥、大乐大桥、朝烈大桥、南港大桥、石龙大桥、乐城大桥、东环铁万泉河特大桥等。

蓦然回首,人们猛然发现:十年间,琼海的基础设施建设迅速走向完善。

博鳌变了,全镇 73 个村落的 1 万多人有目共睹。

琼海也变了,万泉河畔的景致美不胜收。

凸显“海南机会”

一年一度的博鳌亚洲论坛年会的举办,犹如一扇巨大的窗口,不仅将海南形象真实地展现在世人面前,更向世人自信地推介来海南投资创业的“海南机会”。

基础设施是经济社会发展最基本的要素保障。有资料显示:在基础设施上投资 1 元钱,可拉动相关产业 7 元钱的投入效应。

近几年来,海南基础设施建设力度空前,上马了东环高铁、东方电厂、昌江核电、琼中抽水蓄能电站、跨海联网工程、大广坝二期、红岭水库、25 个城镇污水处理和 19 个垃圾处理项目等一批重大项目,有力地助推了国际旅游岛建设。

如今,以海口、三亚为两端、博鳌为中间点串联起来的东部经济带已成为海南基础设施条件最好的地区,不久的将来,参会嘉宾还有机会乘坐飞机直抵博鳌。

“论坛的举办不仅带动了海南基础设施建设,而且还向世人展示了来海南投资发展的巨大机会,影响深远。”省委财经领导小组办公室调研处处长方鹏说。

谋求“新十年跨越”

时光荏苒。作为海南最重要的对外开放窗口和国际交流平台,步入新十年的博鳌亚洲论坛,正在自发展索未来发展如何谋篇布局。

“博鳌亚洲论坛的发展对海南基础设施建设提出了更高的要求。”朱华友说,为此,“十二五”期间,我省将继续加大对基础设施的投入,加快推进琼州海峡跨海通道工程,建成开通博鳌机场、扩建美兰、凤凰机场;统筹推进其他综合基础设施项目建设。

未来 5 年,海南将强力推进以琼州海峡跨海通道、环岛高速铁路、“田字型”高速公路、核电、机场、港口、公路、水利、能源、“三网融合”十大工程为重点的基础设施建设,构建现代化的交通、能源、水利、通信等基础设施体系。

新十年,新跨越。这是博鳌亚洲论坛的发展诉求,更是国际旅游岛的殷殷企盼。



2012 年 3 月 19 日,东环铁路琼海博鳌站外,动车驶过生机勃勃的田野和乡村。

文\本报记者 梁振君 图\本报记者 张杰