

机场上马

旅游配套服务迈上更高层次



博鳌机场将成为琼海迈向国际化城市当之无愧的靓丽名片。琼海经由它走向世界，世界经由它走进琼海。图为博鳌水城一角。

文\本报记者 单憬岗 图\本报记者 李幸璜

Construction of the Airport

即将开建的博鳌机场，不但能极大提高论坛年会的服务保障水平，完善海南机场布局，也是重构海南旅游格局的关键落子

每年4月，博鳌，海南的舞台，中国的平台，亚洲的焦点。

不久的将来，一个同名的机场，将让博鳌舞台更大、平台更广、焦点更热。

对此，琼海市长坡镇养殖大户梁昌波笃信不疑。“东风螺99%走空运。去博鳌机场比去美兰机场路程近一半，建成后我的螺肯定会更好卖！”他盼望着，新机场能以最快的速度建起来。

“我们力争7月开工建设博鳌机场！”琼海市市长符宣朝的这句话，一定会让老梁们欣喜。

服务论坛：对接世界的桥梁

自2001年2月正式宣告成立起，博鳌亚洲论坛就注定是琼海最靓丽的一张名片。

这里，距海口美兰国际机场104公里，车程70分钟；距三亚凤凰国际机场198公里，车程90分钟。距离和车程都在可接受范围，但2011年年会前后5天内，仅美兰机场就接纳公务机82架次。一架架公务机起降的同时，也对海南的空中与陆上交通形成了重大考验。

2008年博鳌亚洲论坛年会期间，党和国家领导人着眼全局，高屋建瓴地作出了建设博鳌机场的重要指示。1个月内，国家民航局负责人就来到琼海调研机场建设问题。

2011年6月29日，国务院、中央军委同意新建海南琼海博鳌民用机场。

这意味着，博鳌将拥有自己的机场，外国政要与商业巨子们乘公务机来往论坛将会更方便，论坛的交通基础设施也将因此大步向前迈进。

省发改委副主任朱华友说，建设博鳌机场、为博鳌论坛提供安全便捷的航空运输服务，有利于改善论坛的服务水平，进一步提高交通保障安全性和会务工作效率，为进一步扩大博鳌亚洲论坛的影响力创造条件，具有重要的政治意义。

服务琼海：打造全新名片

机场，是一个城市递给八方客的最初名片，是一个城市融入世界的最好桥梁，是一个城市跨越式发展的最佳通道。

一个有机场的城市，这是对外来投资者多么有吸引力的卖点啊。

“我对博鳌机场有太多的期望。”2003年就从浙江来琼海投资建设农产品加工企业的李沛，亲眼目睹了这些年来琼海的快速发展，对于未来他更充满希望。

“博鳌机场现在是琼海的一号工程。”作为这座城市市长，符宣朝能深刻理解市民们的心情。

从某种程度上说，未来博鳌机场的建成通航，其意义将远远超过机场本身。

这将为琼海的经济建设、对外交往等事业提供优良的空中交通服务，将令整个海南东部与世界的联系更为紧密。以后随着国内外航线的逐步开通，将使博鳌吸引到更多国际会议、商务和旅游客人。同时，机场的交通枢纽地位将使琼海在物质信息交换、城市产业发展等方面拥有良好优势。

从这个意义上来说，博鳌机场是琼海迈向国际化城市当之无愧的靓丽名片。琼海经由它走向世界，世界经由它走进琼海。

服务交通：完善机场布局

博鳌机场获批建设的消息，曾一度引起社会各界疑问：小小的海南到底需不需要第三个机场？回答是肯定的。

按发达国家每万平方公里2.5个机场的平均数计算，3.4万平方公里的海南岛可以建8个机

场。即使比较台湾省，平均每128万人就坐拥1座机场，以此计算，海南867万人口应有6.8座机场。

省交通厅副厅长刘保锋说，目前我省仅有2个民用机场，建博鳌机场将有利于完善机场布局和综合交通运输体系。由于博鳌机场初期以公务机、专机为主，年会期间更是如此，与海口、三亚的机场就形成了差异化发展。

博鳌机场建设还能进一步完善综合交通运输网。

海南东部地区目前仅有道路交通，主要依赖东线高速和东环铁路，空中交通须借助美兰或凤凰机场。建博鳌机场则可让东部地区形成立体交通网络，解决距离较远的快速运输。

正是因为考虑到空中与地面交通的互补性，《海南省民航运输机场布局和建设规划》提出，我省还将逐步增加儋州和五指山的民用机场。届时，海南将形成南北2个枢纽机场、东西中3个支线机场的网络布局。

服务经济：重构旅游格局

2009年底，国际旅游岛建设上升为国家战略。中央对于海南的期望是，成为中国旅游业改革创新的试验区，在2020年初建成世界一流海岛休闲度假旅游胜地。

目前，海南接待的游客中约有2/3经由航空通道进出海南岛，加快发展航空业成为国际旅游岛建设的一大重点。

“博鳌机场对海南的发展非常必要。”省长助理、省旅游委主任陆志远说，随着国际旅游岛建设的推进，海南旅游的发展在质和量上都会迅速扩大，需要更高层次的旅游配套服务。因此，博鳌机场的建设恰逢其时。

朱华友认为，博鳌机场的建成，将便于更多游客从琼海进出，从而缓解美兰机场与凤凰机场的游客压力，给东线旅游更多的选择。

编制中的《海南琼海博鳌民用机场可行性研究报告》预测博鳌机场旅客吞吐量到2020年将达到48万人次、货邮吞吐量1440吨、飞机起降量4950架次。

曾几何时，一条海上丝绸之路将中国与亚洲各地连接起来，记载了厚重的对外交往史，筑就了灿烂的海上商路。

千百年后的21世纪，由美兰、凤凰、博鳌等海南多个机场所编织的“天上丝路”，将为国际旅游岛建设，为海南的美好明天，书写一段更加辉煌的历史篇章。