

杭州地铁1号线二标段 全线实现轨通



4月10日,中铁一局杭州地铁1号线轨道二标段的施工工人在施工。

当日,随着杭州临平站最后25米混凝土的浇筑完成,中铁一局杭州地铁1号线轨道二标工程正式宣告全线整体床施工完成,顺利实现轨通。中铁一局负责施工的杭州地铁1号线二标段线路长度29.383公里,约占1号线总长的61%。

地铁1号线线路全长48公里,是杭州市首条开工建设的地铁线路,工程于2007年3月28日开工建设。目前,杭州地铁1号线已进入全面安装、调试及装修阶段,计划4月份实现全线“轨通”、“电通”,6月份开始空载试运行。

新华社发

北京地铁 9号线南北贯通

据新华社北京4月10日电(记者孙晓胜)随着“钻石号”盾构机从海军总医院东北角的竖井破洞而出,北京地铁9号线10日成功穿越玉渊潭,实现南北大贯通。

据北京轨道交通建设管理有限公司第一项目管理中心副总工程师徐俊峰介绍,北京地铁9号线北段(即北京西站至国家图书馆站)在“洞通”后将陆续铺轨,9月15日试运行,预计今年年底实现通车。

据了解,北京地铁9号线北始海淀区国家图书馆站,南至丰台区郭公庄站,全长约16.45公里,共设13座车站。9号线南段郭公庄至北京西站段已于2011年底开通运行。

广东基本养老金 上调10%

据新华社广州4月10日电(记者黄浩苑)记者10日从广东省人力资源和社会保障厅获悉,广东省从2012年1月1日起调整企业退休人员的基本养老金。此次调整将惠及全省约345.7万企业退休人员。测算调整后全省企业退休人员月人均基本养老金将增加166元。

据广东省人社厅有关负责人介绍,广东省今年采取普遍调整与适当倾斜相结合的办法,定额调整与定比调整相结合的方式,调整比例按照2011年全省企业退休人员月人均基本养老金的10%左右确定。

本次调整设定的定额调整与定比调整比值为5:5,适当平衡了珠三角等养老金水平较高地区企业退休人员与养老金水平较低的地区企业退休人员养老金的增长幅度。

调查显示 不动产业成台湾 “最幸福”产业

据新华社台北4月10日电(记者田野任沁沁)10日公布的台湾产业幸福指数调查结果显示,台湾整体产业的幸福指数为6.7分(满分为10分),不动产业、金融业和钢铁业因健康的财务状况、丰厚的薪资和较为丰富的工作内容位列幸福产业的前三甲。

2012年2月29日至3月23日,台湾中华征信所筛选了岛内最具影响力和代表性的前50大产业中的部分中层管理人员进行问卷调查或电话访问,共计完成1489份有效问卷。指数评定标准分为财务指标、工作薪资、工作内容、制度福利、工作成就和升迁机会等六个方面。

杭州电梯安装 自动报警系统

实时监测运行状况

据新华社杭州4月10日专电(记者周竟)“坐电梯最怕被困却没人知道”,为解决这一困扰,杭州500多部电梯日前装上了“新武器”——一套能实时监测电梯运行状况、遇故障时还能自动报警的系统。这套系统将逐步在杭州市公共场所和居民楼电梯中推广使用。

据了解,“电梯运行状态监测与故障远程报警系统”由杭州市特种设备检测院研发,已获得国家实用新型专利授权。系统的研发员刘松国说,这套系统能实时在线监测电梯的运行状态,包括运行速度、当前层站、轿门开闭、轿厢内是否有人等,同时根据电梯运行状态判断有没有发生运行中开门、超速、困人等故障。如果有故障发生,系统能通过有线或无线网络第一时间向杭州电梯应急处置中心发送报警信息。

《校车安全管理条例》公布施行 校车上路一路优先 不避让罚款200元

高中学生上下学不纳入校车服务范围,幼儿入园也以保障幼儿就近入园和由家长接送为原则

综合新华社4月10日电 温家宝总理4月5日签署第617号国务院令公布施行《校车安全管理条例》。条例规定,载有学生的校车享有路上“优先权”,可在公共交通专用车道以及其他禁止社会车辆通行但允许公共交通车辆通行的路段行驶。高中学生上下学不纳入校车服务范围,幼儿入园也以保障幼儿就近入园和由家长接送为原则。

急弯有雾等最高时速 不得超过20公里

为了确保学生乘坐校车安全,条例规定,载有学生的校车在高速公路行驶的最高时速不得超过80公里,在其他道路上行驶的最高时速不得超过60公里。特别是针对我国中西部地区道路的实际情况,条例要求,校车行驶线路应当尽量避开急弯、陡坡、临崖、临水的危险路段。“载有学生的校车在急弯、陡坡、窄路、窄桥以及冰雪、泥泞的道路上行驶,或者遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度气象条件时,最高时速不得超过20公里。”

条例规定,校车运载学生,可以在公共交通专用车道以及其他禁止社会车辆通行但允许公共交通车辆通行的路段行驶。条例对校车通行优先权特别是社会车辆避让校车规定得比较具体,“校车在同方向只有一条机动车道的道路上停靠时,后方车辆应当停车等待,不得超越。校车在同方向有两条以上机动车道的道路路上停靠时,校车停靠车道后方和相邻机动车道上的机动车应当停车等待,其他机动车道上的机动车应当减速通过。”

“校车后方停车等待的机动车不得鸣喇叭或者使用灯光催促校车。”“对不让校车的违法行为,条例也规定了处罚,“机动车驾驶人违反本条例规定,不让让校车的,由公安机关交通管理部门处200元罚款。”

校车不得以任何理由 超员,超员从重处罚

条例对校车的安全行驶也有规定,“校车驾驶人不得超过核定的人数,不得以任何理由超员。学校和校车服务提供者不得要求校车驾驶人超员、超速驾驶校车。”“校车载人超过核定人数的,由公安机关交通管理部门扣留车辆至违法状态消除,并依照道路交通安全法法律法规的



4月10日,在江西省德兴市泗洲镇,学生乘坐校车到校上课。 新华社发

规定从重处罚。

条例规定,校车驾驶人取得校车驾驶资格应当符合下列条件:取得相应准驾车型驾驶证并具有3年以上驾驶经历,年龄在25周岁以上,不超过60周岁;最近连续3个记分周期内没有记满12分记录;无致人死亡或者重伤的交通事故责任记录;无饮酒后驾驶或者醉酒驾驶机动车记录;最近1年内无驾驶客运车辆超员、超速等严重交通违法行为记录;无犯罪记录;身体健康,无传染性疾病,无癫痫、精神病等可能危及行车安全的疾病病史,无酗酒、吸毒行为记录。

严罚拼装车辆充当校车

条例规定,禁止使用未取得校车标牌的车辆提供校车服务。取得校车标牌的车辆应当配备统一的校车标志灯和停车指示标志。校车应当按照规定配备具有行使记录功能的卫星定位装置。校车应当每半年进行一次机动车安全技术检验。不符合安全技术条件的校车,应当停

网曝多地“雷人”校规 校规为何成“笑规”?



严格把关 新华社发 蒋晓新 作

的是提升素养。

杭州长河高级中学校长陈立群表示,学校没有出台限制男女生交往的“三不准”规定,学生有误解。学校随后给记者发来一份情况说明,称事情的起因是3月28日高二年级召开学生大会,副校长袁立斌在会上提到“关于男女生交往过密”问题时,进行了一些举例说明,包括“男女生交往距离最好不要小于50厘米”、“男女生最好不要独处”等,但没有提出硬性规定。

学校表示,由于部分学生存

在早恋现象,其中一些学生还因恋爱影响到了学习,学校此次是出于善意的告诫,提醒学生珍惜校园生活。

记者在学校随机进行了采访,多位学生告诉记者,学校的确有这些规定,但“老师下了通知,不让我们再对外谈论这个话题。”一位高二的学生在接受采访时说:“因为怕影响学习,学校对男女生交往方面管得还是挺严格,老师传达过这些规定,但只是口头的,没有形成书面的校规。”

运维修,消除安全隐患。

条例对违法使用拼装车辆充当校车的行为,处罚更加严厉。条例规定,使用拼装车或者达到报废标准的机动车接送学生的,由公安机关交通管理部门收缴并强制报废机动车;对驾驶人处2000元以上5000元以下的罚款,吊销其机动车驾驶证;对车辆所有人处8万元以上10万元以下的罚款,有违法所得的予以没收。

条例规定,使用未取得校车标牌的车辆提供校车服务,或者使用未取得校车驾驶资格的人员驾驶校车的,由公安机关交通管理部门扣留该机动车,处1万元以上2万元以下的罚款,有违法所得的予以没收。

校车要配备照管人员 随车全程照管乘车学生

条例规定,“配备校车的学校、校车服务提供者应当指派照管人员随校车全程照管乘车学生。校车服务提供者为学校提供校车服务的,双方可以约定由学校指派随车照管人员。”

条例同时规定,学校和校车服务提供者应当定期对随车照管人员进行安全教育,组织随车照管人员学习道路交通安全法律法规、应急处置和应急救援知识。未依照规定指派照管人员随校车全程照管乘车学生的,由公安机关责令改正,可以处500元罚款。随车照管人员未履行规定的职责的,由学校或者校车服务提供者责令改正;拒不改正的,给予处分或者予以解聘。

同时,条例还对学校、地方政府等违反校车安全管理规定的行为规定了严格的法律责任。学校违反本条例规定的,除依照本条例有关规定予以处罚外,由教育行政部门给予通报批评;导致发生学生伤亡事故的,对政府举办学校的负有责任的领导人员和直接责任人员依法给予处分;对民办学校由审批机关责令暂停招生,情节严重的,吊销其办学许可证,并由教育行政部门责令负有责任的领导人员和直接责任人员5年内不得从事学校管理职务。

条例还规定,县级以上地方人民政府不依法履行校车安全管理职责,致使本行政区域发生校车安全重大事故的,对负有责任的领导人员和直接责任人员依法给予处分。

上海市第三女子中学校长徐永初对记者表示,为培养传统女性素养,学校制定了包括禁止游吃在内的校规,“很多其实是家庭教育的范畴,但我们发现很多学生缺失这一点,所以还是要补上这一课。”

骆晨佳等三位上海市第三女子中学学生曾对校规的遵守情况做了一次调研。她们认为,禁止游吃对培养女中学生良好的文明礼仪,对外的自我形象有着重要作用。不过,一些刚进学校的高一新生却难以适应这一规定。调查中共有12.5%的同学表示她们从不在校园内游吃,而有65%的同学表示偶尔会游吃,仅有22.5%的同学明确表示她们会游吃。

读懂“心”方能管好人

一些学生表示她们能理解学校的出发点,但是管得太严格限制了正常的男女生交往,而对“防早恋”也起不到实质作用。“这些规定只能管住大家的行为,但是管不了想法。”

记者还采访到部分学生家长,她们表示支持学校在学校管理男女生交往方面的规定,“高考竞争这么激烈,学生当然要以学业为重,管得严格些有好处。”

当“学校强势介入学生的吃喝拉撒”,专家认为,对于超出学校管理范畴的干涉,无论其初衷如何,本质上都是不允许的。

教育专家、21世纪教育研究院副院长熊丙奇认为,学校模糊了“校规”和“家规”的界限,对于学生的个人行为,尤其是校外行为,自有社会法律规范和道德准则进行约束。“超出学校的管理范畴去干涉学生的家庭生活、社会生活与个人空间,就是越权。无论有怎样良好的初衷,从本质上讲,都是不允许的。”

(据新华社北京4月10日电)

苏州市名人馆 免费向市民开放

4月10日,参观者在苏州市名人馆内观看立体动态环幕大屏《姑苏繁华图》。

当日,位于苏州市公共文化中心内的苏州市名人馆建成并免费向市民开放。该馆展陈面积1500平方米,分为9个展厅,采用传统手段与现代多媒体技术相结合的方式,展现了苏州历史名人、两院院士等445人的风采和主要事迹。

新华社发

独腿警察走街串户 29年走坏7个义肢



4月9日,辖区居民丁文敏送前来走访的许胜武走下楼梯(上图)。

在贵州省黔南州都匀市公安局虹桥派出所辖区内,几乎所有人都认识户籍民警许胜武。他时常拄着拐棍走街串户调查情况,略微摇晃的身影经常出现在辖区内,被群众称为“老黄牛”、“活地图”。

许胜武今年57岁。29年前,他在送材料的途中遭遇车祸,造成左大腿高位截肢。年轻的许胜武无法接受这突如其来的沉重打击,他甚至想过结束自己的生命。后来,在亲人朋友、领导同事的关心帮助下重拾生活的信心,再次穿上警服成为一名负责户籍和内勤的民警。

由于户籍工作需要大量走访群众,穿戴着10多斤义肢的许胜武吃了许多苦头。大腿截肢处易被义肢磨破,天气炎热时极易发炎感染,许胜武只能在工作间隙到卫生间用创可贴对伤口进行简易处理,晚上回家后再用消毒液擦洗发炎的伤口。如果遇到刮风下雨时,截肢处会疼痛难忍,许胜武只好服用止痛药来缓解。止痛药成了他随身携带的常备品。

29年来,许胜武就是这样忍耐着常人无法忍受的痛苦风里来、雨里去,走遍了辖区内每个角落,认识了辖区内几乎每位居民。不到30年,他竟然走坏了7个义肢,而换来的,却是辖区内老百姓的交口称赞。“就算只有一条腿,帮群众‘跑腿’,我也会‘跑’得快快乐。”许胜武说。

新华社发

造成3名女童死亡 广东阳春校车 事故原因初步查明

据新华社广州4月10日电9日下午,广东省阳春市发生一起重大交通事故,一辆校车与一辆货车相撞,当场造成2名女童死亡,15名儿童不同程度受伤,1名女童抢救无效死亡。记者10日从阳春市有关方面了解到,阳春市公安机关已对肇事校车的驾驶员郑兴桂和大货车驾驶员欧元盛进行刑事拘留,并对金龙育才幼儿园园长的法人代表杨雪群以涉嫌交通肇事罪共犯,采取强制措施。目前,事故原因已初步查明,校车也存在超载行为。

阳春市人民医院有9名幼儿园儿童住院,其中有7人病情暂时稳定,2人属皮外伤;阳春市中医医院有6名幼儿园儿童住院,其中,1名女童于4月9日夜晚经全力抢救无效死亡,其余5人均属轻微伤或皮外伤。目前已有2名幼儿出院。

根据警方初步分析,肇事车辆双方都存在违法行为。郑兴桂驾车没有按操作规范安全驾驶,通过没有交通信号灯控制也没有交警指挥的交叉路口,没有让右方道路的来车先行,驾驶车辆实载19人,其中17人为幼儿园儿童,车辆核载11人。欧元盛驾驶车辆没有确保安全车速行驶,车辆核载15.39吨,实载62吨,属严重超载,且对喷涂“校车”字样并载有儿童的车辆应当让行。

河南漯河警方称 “房管局长持枪行凶” 案中的枪支为玩具枪

据新华社郑州4月10日专电(记者秦亚洲)河南省漯河市警方10日称,漯河市房管局召陵分局副局长牛豪“持枪行凶”案中的枪支是玩具枪。

这是案发15天后,漯河市警方首次就这一引起全国关注的案件中最核心的“枪支”问题发表意见。漯河市警方称,涉案人员牛豪供述,他当时持玩具枪分别在漯河市金山路与淞江路交叉口附近以及驻马店市西平县境内麦地里对报警人袁虞卿进行威胁,案发后将该枪放置于家中。目前,警方已经扣押提取了牛豪供述的这把“玩具枪”。

太湖“4·4”撞船事故 调查结论公布 快艇驾驶员负主责

新华社南京4月10日电(记者刘巍巍王蔚)江苏苏州市地方海事局10日傍晚公布了太湖“4·4”撞船事故调查结论:认定快艇驾驶员负事故主要责任,两艘货船驾驶员共同负事故次要责任。目前,上述责任人已被公安部门刑事拘留。

今年4月4日12时40分许,上海稻草山旅行社携大学生团队24人在苏州太湖西山岛分批乘坐快艇游览时,其中一艘搭载8名学生的快艇撞上前面两艘货船间的拖拽钢缆发生意外,造成4死4伤。