

全面避免车辆被划伤 开车停车投保有窍门

经常有车友看着新车上的划痕心痛不已,有的划痕是由于驾驶员不小心造成的,而有些划痕则是人为因素造成的,比如在小区或者路边停车场被恶意划伤。今天就来给大家讲几条注意事项,看如何避免避免划痕?如何尽快去除划痕?保险公司对划痕做理赔服务吗?

开车小心最重要 停车也要看位置

很多车主开车时为了一时痛快,哪挤往哪儿钻,这就免不了碰到别的车上,这一蹭可不容易,会给你的车身留下长长的一道划痕,不仅如此,对方的车也同样难逃此劫,因此,开车的时候要循规蹈矩,遵守交通规则,在堵车的时候尽量不要强行并线或者强行通过拥挤的地方,耐心地等待才能使汽车不受伤害。许多人在周末的时候喜欢去郊外自驾游,尤其是乡间小道,开车的时候应注意树枝荆棘的刮蹭。

经常有车辆因为停车费 的原因被恶意划伤

除了开车,很多车辆是在停车场被刮伤或划伤的。车主在停车的时候应尽量停在汽车流动量少的地方,尽量将汽车停靠在马路牙的边上,使汽车最大限度远离行车道,而且后视镜在停完车以后最好贴着车窗放好,避免过行车辆蹭到。另一方面,停车最好选择有人监管的正规停车场停车,并及时缴纳停车费用,避免有人恶意划伤车身,让车主吃哑巴亏。如果有免费的停车场,不妨查看一下周边情况,看是否会影响周边商户或者找的出行,以免恶报复划伤车辆。

车辆被划伤后 如何尽快去除划痕

处理划痕首先要看这些划痕的深浅程度,有微度划痕、中度划痕和深度划痕。金属漆从外到里分别为清漆层、色漆层和底漆层。微度划痕指表面漆被轻微刮伤,划痕穿过清漆层并已经伤及色漆层,但色漆层还未被刮透。中度划痕指穿过清漆层和色漆层但未伤及底漆层,这种划痕一般是被利器划伤。深度划痕不仅穿过了清漆层和色漆层,而且底漆层也被刮透,这种划痕只能通过重新喷漆来解决。

深度划伤 只能通过喷漆能修复了

微度划痕处理首先清洗需要处理的部位,喷上水后用毛巾擦拭,清洗完后在要处理的部位涂上研磨剂,用抛光机低速研磨,沿划痕的切割方向来回移动,研磨时速度慢一点,用力均匀,不要遗漏。在研磨的时候要使研磨盘和漆面处于常温状态。如果漆面的温度超过40℃,应对研磨的漆面喷水降温。当微度划痕看不见时即停止研磨,用水将残余的研磨剂清洗干净后用毛巾擦干。抛光后最好不要立刻打蜡,如果抛光后直接打蜡,在开始几天漆面光泽可能还可以,但几天后,特别是在洗车后,漆面光泽就变得很黯淡了,因此必须得用车漆还原剂先将车漆还原。

中度划痕处理如果车身漆面出现中度划痕,可在划痕处涂上深研磨剂,通过抛光盘和漆面的摩擦产生热量,研磨剂能够软化中度划痕周围的油漆,并用切割出的油漆来填补划痕。中度划痕处理完后仍会有一条痕迹,从正面一般看不出,只有斜着才能看出来。

在平时的用车过程中,如果遇到爱车划痕的问题,应当尽快去维修点进行维修,避免伤及漆面及雨水而生锈。另外,车主也可以自备一支同色的补漆笔,对于一些微小的划痕,可以自己进行修补,这样省钱又省力。

无论何时何地,宝马那蓝白相间的圆形徽标总能轻而易举地将人们的眼球吸引过去,不论是它不菲的价格,还是时尚大气的外形,抑或是灵动敏捷的操控性能……宝马总能让人折服,它所给与驾驶者的,不仅仅只是驾驶而已。



BMW不只是驾驶

“BMW 感受完美 2012”大型全系试驾活动首站在海口举办

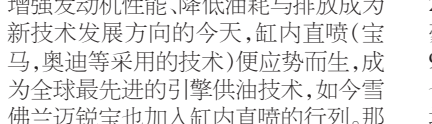
本报讯 4月7日至8日,记者以陪驾人员的身份参加了BMW授权经销商海南宝悦和海南宝翔行联合组织的“BMW 感受完美 2012”大型全系试驾活动。早就听说此次试驾阵容空前豪华,BMW 335i、BMW Z4 COUPE、BMW M系以及BMW 650i等极少在海南车市上现身的豪华车款此次齐上阵,风头盖过往常的热门车系。从运动王者到极致美学,从浑然天成的澎湃动力,到纯粹驾驶乐趣的全方位体验,逐一领略BMW家族的璀璨魅力。BMW授权经销商海南宝悦和海南宝翔行一同与您分享一次速度与激情,创新与极致的赛车派对。

以记者有限的驾龄来算,亲自驾驶宝马车,那可是头一遭,而且是BMW Z4敞篷跑车,拿着经销商递过来的钥匙,看着静静伏在路边的BMW Z4,心里一阵一阵感动。此时此刻的心情,也许也只有那些真正爱好汽车的朋友能体会。不

知道那几位手持BMW 335i、BMW 650i车钥匙的同伴此刻是什么心情……

海边的天气不给力,拉起了橙色警报,下起了大雨,在场的参与者也是不停地向工作人员,活动是否要取消。工作人员都很自信的回答,就是恶劣的天气,更能试出好车。一切准备就绪,大家在陪驾的带领下坐上各自负责的车,一大群“宝马”出发了。我们围着新埠岛跑了一圈,拉风程度可见一斑,我们一队人马呼啦啦地开过去,路人的目光也就呼啦啦地跟过来,脖子绝对180度转弯,连公交车上的乘客都伸长了脖子看不够,一点儿不夸张,心里那叫一个美。宝马车队跑回到出发点,得到很多的声音都是,宝马确实不打滑,安全性能比想象中的更高。

相信熟悉宝马的海南车迷朋友们对此活动并不陌生,虽然它极具吸引力,奈何由于种种原因,这一活动在2008年曾经在海南宝悦成功举办之后,



本报讯 缸内直喷技术,其实早早就已经运用在汽车发动机技术上了,只是一般用在豪华车上,B级车尚未普及,市面上大部份车都是采用多点喷射供油,如天籁、凯美瑞等。而在提升燃烧效率、增强发动机性能、降低油耗与排放成为新技术发展方向的今天,缸内直喷(宝马、奥迪等采用的技术)便应运而生,成为全球最先进的引擎供油技术,如今雪佛兰迈锐宝也加入缸内直喷的行列。那么,为什么说“发动机好,关键是缸内直喷技术好”?通过下面的讲解,您不难找到答案。

高动力低油耗 缸内直喷成趋势

缸内直喷与多点喷射发动机的区别。目前绝大部分发动机采用的是多点喷射供油技术,喷嘴设置在汽缸外,当发动机进气门打开时,将燃油喷射至汽缸内进行引爆。由于受到气门开合周期的影响,因此喷油的节奏不好把握,影响效率。而缸内直喷是将喷嘴设置在汽缸内部,因此不会受到气门开合的影响,可以根据行车情况由行车电脑自动控制喷油的时机,从而提升发动机动力的同时提升燃油经济性。

迈锐宝搭载了2.4L SIDI缸内直喷发动机是第一次运用在B级车上,要知道目前只有诸如宝马级的豪华车才有如此配置,这比目前同级别车领先了近20年。而相比同样采用缸内直喷技术的豪华车所使用97#汽油,迈锐宝使用93#汽油,其油耗2.0L 8.0L/100km,2.4L也仅8.3L/100km,在燃油经济性方面,均优于同级别日系品牌。

说到动力,雪佛兰全新一代迈锐宝的核心动力是最大的亮点所在,基于通用全球中高级设计Epsilon II平台打造的第八代迈锐宝搭载了2.0L DVVT和2.4L SIDI缸内直喷发动机。其中2.4L车型搭载SIDI缸内直喷发动机曾获得2008年—2010年《世界十佳发动机》,2011年《中国十佳发动机》。其最大功率137Kw/6200rpm,最大扭矩240Nm/4800rpm,全面超越同级配备自然吸气动力系统的主流中高级车。

随着物质文化的提升,目前成功人士,更追求一种对生活文化的品味,已



缸内直喷成趋势 雪佛兰迈锐宝创造“驾享合一”新境界

不再是当年稳坐后排的土老板,而是喜欢坐在驾驶座,享受驾驶乐趣的成功睿智人士。因此,车辆的操控性和安全就成了主流的选车标准。

考量一款中高级车的操控实力,底盘的结构与科技含量,起到了决定性的作用,只有真材实料的保障,才能获得消费者的认可。

刚上市的雪佛兰迈锐宝,出自基于通用汽车全球最先进中高级车平台的欧宝Epsilon平台,著名的欧宝Insignia也出自这一平台。迈锐宝在前麦弗逊后多连杆的悬挂基础上,增加了粗壮的铝合金后摆臂设计,为车辆提供更好的弯道循迹性,同级车中实属罕见。同时,迈锐宝还引入了独特的CCI底盘动态舒适调校技术,在保证操控性的前提下,有效提升车身在行驶过程中的稳定性,驾享合一的特性,显然更符合中高级车主的口味,再配上全新的CF6二代手自一体变速箱被通用集团率先装配在了迈锐宝上,使得迈锐宝换挡平顺质感突出,升挡动作也变得更为积极,提高性能的同时也更节省燃油消耗。手动模式按键被设计在换挡杆顶部,大拇指即可轻松操作。

不再当年稳坐后排的土老板,而是喜欢坐在驾驶座,享受驾驶乐趣的成功睿智人士。因此,车辆的操控性和安全就成了主流的选车标准。

说到动力,雪佛兰全新一代迈锐宝的核心动力是最大的亮点所在,基于通用全球中高级设计Epsilon II平台打造的第八代迈锐宝搭载了2.0L DVVT和2.4L SIDI缸内直喷发动机。其中2.4L车型搭载SIDI缸内直喷发动机曾获得2008年—2010年《世界十佳发动机》,2011年《中国十佳发动机》。其最大功率137Kw/6200rpm,最大扭矩240Nm/4800rpm,全面超越同级配备自然吸气动力系统的主流中高级车。

随着物质文化的提升,目前成功人士,更追求一种对生活文化的品味,已

本报讯 让爱车永不“抛锚”,虽然这个愿望过于理想化,但陈先生的轩逸创下25万公里后无大修的记录,所以这已不再是梦了。

陈先生是位建筑师,平时见客户,跑工地,以及自驾游,生活中离不开车。回想起选车经过,笑谈道:“其原因很简单,造型够气派,空间够大,配置上档次,去谈生意,接客户很有面子。最重要的是技术过硬,售后服务好,而且还省油。”

对于排量没过多要求的陈先生,却对舒适性要求非常高,轩逸在同级车中底盘调校比较软,过小坑洼时很少有摇摆。发动机声音很小,经过行人人都不会察觉后方来车。

售后方面针对行驶一个月或1000公里和三个月或5000公里享有两次免

费首保机会,并且包括全车检测和机油机滤更换,给东风日产车主更多实惠。

很多朋友都说25万公里无大修,算陈先生运气好,其实不然,这取决于汽车品质和日常维护。东风日产轩逸在这方面做的很不错,并且在陈先生的悉心呵护下,车辆的状态仍就十分出色。如此看来,这绝对不是不可能完成的任务,无大修已不再是梦。

费首保机会,并且包括全车检测和机油机滤更换,给东风日产车主更多实惠。

很多朋友都说25万公里无大修,算陈先生运气好,其实不然,这取决于汽车品质和日常维护。东风日产轩逸在这方面做的很不错,并且在陈先生的悉心呵护下,车辆的状态仍就十分出色。如此看来,这绝对不是不可能完成的任务,无大修已不再是梦。

费首保机会,并且包括全车检测和机油机滤更换,给东风日产车主更多实惠。

很多朋友都说25万公里无大修,算陈先生运气好,其实不然,这取决于汽车品质和日常维护。东风日产轩逸在这方面做的很不错,并且在陈先生的悉心呵护下,车辆的状态仍就十分出色。如此看来,这绝对不是不可能完成的任务,无大修已不再是梦。

费首保机会,并且包括全车检测和机油机滤更换,给东风日产车主更多实惠。

很多朋友都说25万公里无大修,算陈先生运气好,其实不然,这取决于汽车品质和日常维护。东风日产轩逸在这方面做的很不错,并且在陈先生的悉心呵护下,车辆的状态仍就十分出色。如此看来,这绝对不是不可能完成的任务,无大修已不再是梦。

费首保机会,并且包括全车检测和机油机滤更换,给东风日产车主更多实惠。

很多朋友都说25万公里无大修,算陈先生运气好,其实不然,这取决于汽车品质和日常维护。东风日产轩逸在这方面做的很不错,并且在陈先生的悉心呵护下,车辆的状态仍就十分出色。如此看来,这绝对不是不可能完成的任务,无大修已不再是梦。

费首保机会,并且包括全车检测和机油机滤更换,给东风日产车主更多实惠。

很多朋友都说25万公里无大修,算陈先生运气好,其实不然,这取决于汽车品质和日常维护。东风日产轩逸在这方面做的很不错,并且在陈先生的悉心呵护下,车辆的状态仍就十分出色。如此看来,这绝对不是不可能完成的任务,无大修已不再是梦。

费首保机会,并且包括全车检测和机油机滤更换,给东风日产车主更多实惠。

很多朋友都说25万公里无大修,算陈先生运气好,其实不然,这取决于汽车品质和日常维护。东风日产轩逸在这方面做的很不错,并且在陈先生的悉心呵护下,车辆的状态仍就十分出色。如此看来,这绝对不是不可能完成的任务,无大修已不再是梦。

费首保机会,并且包括全车检测和机油机滤更换,给东风日产车主更多实惠。

很多朋友都说25万公里无大修,算陈先生运气好,其实不然,这取决于汽车品质和日常维护。东风日产轩逸在这方面做的很不错,并且在陈先生的悉心呵护下,车辆的状态仍就十分出色。如此看来,这绝对不是不可能完成的任务,无大修已不再是梦。

费首保机会,并且包括全车检测和机油机滤更换,给东风日产车主更多实惠。

很多朋友都说25万公里无大修,算陈先生运气好,其实不然,这取决于汽车品质和日常维护。东风日产轩逸在这方面做的很不错,并且在陈先生的悉心呵护下,车辆的状态仍就十分出色。如此看来,这绝对不是不可能完成的任务,无大修已不再是梦。

费首保机会,并且包括全车检测和机油机滤更换,给东风日产车主更多实惠。

很多朋友都说25万公里无大修,算陈先生运气好,其实不然,这取决于汽车品质和日常维护。东风日产轩逸在这方面做的很不错,并且在陈先生的悉心呵护下,车辆的状态仍就十分出色。如此看来,这绝对不是不可能完成的任务,无大修已不再是梦。

费首保机会,并且包括全车检测和机油机滤更换,给东风日产车主更多实惠。

很多朋友都说25万公里无大修,算陈先生运气好,其实不然,这取决于汽车品质和日常维护。东风日产轩逸在这方面做的很不错,并且在陈先生的悉心呵护下,车辆的状态仍就十分出色。如此看来,这绝对不是不可能完成的任务,无大修已不再是梦。

费首保机会,并且包括全车检测和机油机滤更换,给东风日产车主更多实惠。

很多朋友都说25万公里无大修,算陈先生运气好,其实不然,这取决于汽车品质和日常维护。东风日产轩逸在这方面做的很不错,并且在陈先生的悉心呵护下,车辆的状态仍就十分出色。如此看来,这绝对不是不可能完成的任务,无大修已不再是梦。

费首保机会,并且包括全车检测和机油机滤更换,给东风日产车主更多实惠。

很多朋友都说25万公里无大修,算陈先生运气好,其实不然,这取决于汽车品质和日常维护。东风日产轩逸在这方面做的很不错,并且在陈先生的悉心呵护下,车辆的状态仍就十分出色。如此看来,这绝对不是不可能完成的任务,无大修已不再是梦。

费首保机会,并且包括全车检测和机油机滤更换,给东风日产车主更多实惠。

很多朋友都说25万公里无大修,算陈先生运气好,其实不然,这取决于汽车品质和日常维护。东风日产轩逸在这方面做的很不错,并且在陈先生的悉心呵护下,车辆的状态仍就十分出色。如此看来,这绝对不是不可能完成的任务,无大修已不再是梦。

费首保机会,并且包括全车检测和机油机滤更换,给东风日产车主更多实惠。

很多朋友都说25万公里无大修,算陈先生运气好,其实不然,这取决于汽车品质和日常维护。东风日产轩逸在这方面做的很不错,并且在陈先生的悉心呵护下,车辆的状态仍就十分出色。如此看来,这绝对不是不可能完成的任务,无大修已不再是梦。

费首保机会,并且包括全车检测和机油机滤更换,给东风日产车主更多实惠。

很多朋友都说25万公里无大修,算陈先生运气好,其实不然,这取决于汽车品质和日常维护。东风日产轩逸在这方面做的很不错,并且在陈先生的悉心呵护下,车辆的状态仍就十分出色。如此看来,这绝对不是不可能完成的任务,无大修已不再是梦。

费首保机会,并且包括全车检测和机油机滤更换,给东风日产车主更多实惠。

很多朋友都说25万公里无大修,算陈先生运气好,其实不然,这取决于汽车品质和日常维护。东风日产轩逸在这方面做的很不错,并且在陈先生的悉心呵护下,车辆的状态仍就十分出色。如此看来,这绝对不是不可能完成的任务,无大修已不再是梦。

费首保机会,并且包括全车检测和机油机滤更换,给东风日产车主更多实惠。

千里之行 从0开始 雪佛兰科鲁兹“3低政策”,首付仅13000元

本报讯 近日,记者从雪佛兰海南4S店了解到,雪佛兰“年轻人购车季”金融方案已正式启动。雪佛兰科鲁兹执行“低首付”、“低月供”、“低门槛”的“3低政策”,首付仅13000元起。

据雪佛兰海南4S店海南安驿汽车

负责人介绍,活在当下的年轻人更热衷于以贷款购车的方式提前享受有车生活。该方案为处于创业期或事业上升期的消费者量身打造,首付可低至2成,还款期限最长60个月,月供超低,手续简单,批复快,可轻松圆“购车梦”。

本报综合消息 记者近日获悉,华泰汽车2012款特拉卡将在今年四月份北京车展期间上市。2012款特拉卡将分为2.4L汽油和2.5L柴油两种版本,手动挡和自动挡共计6款车型。

2012款特拉卡沿袭了经典车型的硬派路线,2.4L汽油版长、宽、高分别为:4710/1860/1790mm;2.5L柴油版长、宽、高分别为:4780/1860/1850mm。方正的造型、超大整车尺寸、2750mm超长轴距、7座内部空间设计,丝毫不亚于那些价值百万的大型豪华SUV参数指标。

2012款特拉卡在沿袭硬派大气外观和空间尺寸的同时,考虑了恶劣工作环境,使用防紫外线隔热玻璃、倒车雷达、车内阅读灯、真皮座椅、电动天窗等一系列的人性化配备。高强度底盘及上千吨床架一次冲压成型的承载大梁,不仅在载物能力上更加强大,更在安全上得到更坚固的保障。

北京车展“高手”云集 逸致“以一抵三”突破重围

本报综合消息 今年,被誉为“中国汽车市场风向标”的北京国际车展,将在4月23日拉开帷幕,全国各大车企纷纷备战,要在车展上一展自己的特色车型。消费者除了关注中高级轿车、逆市走俏的“SUV、MPV”等多功能车型之外,广汽丰田旗下的时尚多功能车E'Z逸致,呼应了本届车展“创新、跨越”这一主题,也值得特别关注。

据了解,逸致是一款以中高级轿车标准打造的FUV时尚多功能车,它集合了“轿车、SUV、MPV”三种车型优势于一

体,一车多能,宜商宜家。得益于这一过人的用车优势,逸致市场销量逐月提升,广受欢迎。目前,包括即将五月上市的1.8L七座精英版,逸致将形成由11款车型组成的丰富车型系列,以其前瞻性的“空间设计、燃油效能、安全科技”,完美超越同级别的“家用MPV、轿车、城市SUV”等单一车型,对于北京车展上新车层出不穷,逸致可以说是以“一抵三”,淡定应对。消费者选择逸致,不仅是选择更加长远的用车价值,更是一种时尚活力用车态度的全新体现。

碰撞测试获得最高的五星安全评级,在美国高速公路安全局的碰撞测试也获得了双五星成绩。此外,由于是NA车型,完全适应93号汽油的Mazda3星骋在日常保养、换件维修等后期养护上花费较少,还可享受长安马自达新推出的“3年10万公里”整车延长质保,及“一年24小时免费道路救援”特色服务。

虽然Mazda3星骋的亮点远不止“外在设计成功、内在技术成熟、可靠性出色、养护成本低”,但在这四点对于绝大多数国内消费者而言无疑更为实际。龙年伊始Mazda3星骋在各地车市呈现出热销之势,帮助长安马自达在2012年前两个月实现14508辆的销量,同比增长38%,大幅超越行业平均增幅。

全新换代凯美瑞巅峰体验
试驾“油”礼大型试驾会火热招募中

本报讯 凯美瑞巅峰体验,试驾“油”礼大型试驾活动于本月15日上午10点和下午15点在南海新区会展中心J7场分两个场次进行,顶尖专业车手带您体验全新凯美瑞的震撼,同级竞品一站大PK,到场试驾即赠油卡、订车更有惊喜“油”礼。

届时,您将亲身体验加速超车、直线绕桩、颠簸路面行驶、最小半径转弯等项目,体会全新凯美瑞的科技革命,让您进一步体验全新换代凯美瑞的“三大科技革新”与“六大均衡”,让您全面了解第七代凯美瑞的换代自信!

第七代凯美瑞是丰田精益造车哲学的扛鼎之作,实现同级车中站头无二的“三大顶尖水平”:顶级的燃油经济性,顶级大输出功率,顶级的加速性能。

全新2.5L的5AR-FE高性能发动机,完美兼顾高性能、低油耗和易操控,而综合使用体验和运营成本则远远优于涡轮增压发动机。而且,自然吸气发动机可以做到全寿命使用,技术成熟、可靠性高。

它采用双VVT-i可变气门正时系统,可以爆发出更强劲的动力,同时可以控制进气量实现节省燃油的效果。新款双VVT-i不仅调节进气门,还可调节排气门,智能调节发动机空气量。

本次活动,特意请来同级竞品车型与全新换代凯美瑞做深度对比,进一步感受全新换代凯美瑞的极致魅力,让您身心愉悦的玩车、赏车。

试驾“油”礼大型试驾会火热招募中

试驾“油”礼大型试驾会火热招募中

试驾“油”礼大型试驾会火热招募中

试驾“油”礼大型试驾会火热招募中

试驾“油”礼大型试驾会火热招募中

试驾“油”礼大型试驾会火热招募中

试驾“油”礼大型试驾会火热招募中

试驾“油”礼大型试驾会火热招募中

试驾“油”礼大型试驾会火热招募中

试驾“油”礼大型试驾会火热招募中

试驾“油”礼大型试驾会火热招募中

试驾“油”礼大型试驾会火热招募中

试驾“油”礼大型试驾会火热招募中

试驾“油”礼大型试驾会火热招募中

试驾“油”礼大型试驾会火热招募中

试驾“油”礼大型试驾会火热招募中

试驾“油”礼大型试驾会火热招募中

试驾“油”礼大型试驾会火热招募中

试驾“油”礼大型试驾会火热招募中

试驾“油”礼大型试驾会火热招募中

试驾“油”礼大型试驾会火热招募中

试驾“油”礼大型试驾会火热招募中

试驾“油”礼大型试驾会火热招募中

试驾“油”礼大型试驾会火热招募中

试驾“油”礼大型试驾会火热招募中

试驾“油”礼大型试驾会火热招募中

试驾“油”礼大型试驾会火热招募中

试驾“油”礼大型试驾会火热招募中

试驾“油”礼大型试驾会火热招募中

试驾“油”礼大型试驾会火热招募中

试驾“油”礼大型试驾会火热招募中

试驾“油”礼大型试驾会火热招募中

试驾“油”礼大型试驾会火热招募中

试驾“油”礼大型试驾会火热招募中

试驾“油”礼大型试驾会火热招募中

试驾“油”礼大型试驾会火热招募中

试驾“油”礼大型试驾会火热招募中