

## 全面避免车辆被划伤 开车停车投保有窍门

经常有车友看着新车上的划痕心痛不已，有的划痕是由于驾驶者不小心造成的，而有些划痕则是人为因素造成的，比如在小区或者路边停车场被恶意划伤。今天就来给大家讲几条注意事项，看如何能避免划痕？如何尽快的去除划痕？保险公司对划痕做理赔服务吗？

### 开车小心最重要 停车也要看位置

很多车主开车时为了一时痛快，哪挤往哪儿钻，这就免不了碰到别的车上，这一蹭可不容易，会给你的人生留下长长的一道划痕，不仅如此，对方的车也一样难逃此劫，因此，开车的时候要循规蹈矩，遵守交通秩序，在堵车的时候尽量不要强行并线或者强行通过拥挤的地方，耐心地等待才能使汽车不受伤害。许多人在周末的时候喜欢去郊外自驾游，尤其是乡间小道，开车的时候应注意树枝荆棘的刮蹭。

### 经常有车辆因为停车费 的原因被恶意划伤

除了开车，很多车辆是在停车场被刮伤或划伤的。车主在停车的时候应该尽量停在汽车流动量少的地方，尽量将汽车停靠在马路牙的边上，使汽车最大限度远离停车位，而且后视镜在停完车之后最好贴着车窗放好，避免过行车辆蹭到。另一方面，停车最好选择有人监管的正规停车场停车，并及时缴纳停车费用，避免有人恶意划伤车身，让车主吃哑巴亏。如果有免费的停车场，不妨查看一下周边情况，看是否会影响到周边商户或者摊的出行，以免恶意报复划伤车辆。

### 车辆被划伤后 如何尽快去除划痕

处理划痕首先要看这些划痕的深浅程度，有微度划痕、中度划痕和深度划痕。金属漆从外到里分别为清漆层、色漆层和底漆层。微度划痕指表面漆被轻微刮伤，划痕穿过清漆层并已损伤及色漆层，但色漆层还未被刮伤。中度划痕指穿过清漆层和色漆层但未伤及底漆层，这种划痕一般是被利器划伤。深度划痕不仅穿过了清漆层和色漆层，而且底漆层也被刮伤，这种划痕只能通过重新喷漆来解决。

### 深度划伤 只能通过喷漆能修复了

微度划痕处理首先清洗需要处理的部位，喷上水后用毛巾擦拭。清洗完后在要处理的部位涂上研磨剂，用抛光机低速研磨，沿划痕的切割方向来回移动。移动时速度慢一点，用力均匀，不要遗漏。在研磨的时候要使研磨盘和漆面处于常温状态。如果漆面的温度超过40℃，应对研磨的漆面喷水降温。当微度划痕看不见时就停止研磨，用水将残留的研磨剂洗干净后用毛巾擦干。抛光后最好不要立刻打蜡，如果抛光后直接打蜡，在开始几天漆面光泽可能还可以，但几天后，特别是在洗车后，漆面光泽就变得很黯淡了，因此必须得用漆还原剂先将车漆还原。

中度划痕处理如果车身漆面出现中度划痕，可在划痕处涂上深研磨剂，通过抛光盘和漆面的摩擦产生热量，研磨剂能够软化中度划痕周围的油漆，并用切割出的油漆来填补划痕。中度划痕处理完后仍会有一条痕迹，从正面一般看不出来，只有斜着才能看出来。

在平时的用车过程中，如果遇到爱车划痕的问题，应当尽快去维修点进行维修，避免伤痕触及雨水而生锈。另外，车主也可以自备一些同色的补漆笔，对于一些微小的划痕，可以自行修补，这样省钱又省力。

无论何时何地，宝马那蓝白相间的圆形徽标总能轻而易举地将人们的眼球吸引过去。不论是它不菲的价格，还是时尚大气的外形，抑或是灵敏敏捷的操控性能……宝马总能让人折服，它所给与驾驶者的，不仅仅是驾驶而已。



# BMW不只是驾驶

## “BMW 感受完美 2012”大型全系试驾活动首站在海口举办

本报讯 4月7日至8日，记者以陪驾人员的身份参加了BMW授权经销商海南宝悦和海南宝翔行联合组织的“BMW感受完美2012”大型全系试驾活动。早就听说此次试驾阵容空前奢华，BMW 3系、BMW Z4 COUPE、BMW M系以及BMW 650i等极少在海南车市上现身的豪华车款此次齐上阵，风头盖过往常的热门车系。从运动王者到极致美学，从浑然天成的澎湃动力，到纯粹驾驶乐趣的全方位体验，逐一领略BMW家族的璀璨魅力。BMW授权经销商海南宝悦和海南宝翔行一同与您分享一次速度与激情，创新与极致的赛车派对。

以记者有限的驾龄来算，亲自驾驶宝马车，那可是头一遭，而且是BMW Z4敞篷跑车，拿着经销商递过来的钥匙，看着静静伏在路边的BMW Z4，心里一阵阵感动。此时此刻的心情，也许也只有那些真正爱好汽车的朋友能体会。

知道那几位手持BMW 335i、BMW 650i车钥匙的同伴此刻是什么心情……

海岛的天气不给力，拉起了橙色警报，下起了大雨，在场的参与者也是不停的向工作人员，活动是否取消。工作人员都很自信的回答，就是恶劣的天气，更能试出好车。一切准备就绪，大家在陪驾的带领下坐上各自负责的车，一大群“宝马”出发了。我们围着新埠岛跑了圈，拉风程度可见一斑，我们一队人马呼啦啦地跟过去，路人的目光也就呼啦啦地跟过去，脖子绝对180度转弯，连公交车上的乘客都伸长了脖子看不够，一点儿不夸张，心里那叫一个美。

宝马车队跑回到出发点，得到很多的声音都是，宝马确实不打滑，安全性能比想象中的更高。相信熟悉宝马的海南车迷朋友们对此次活动并不陌生，虽然它极具吸引力，奈何由于种种原因，这一活动在2008年曾经在海南宝悦成功举办之后，据记者了解，“BMW感受完美2012”大型全系试驾活动于4月7日在海南宝悦启动，4月8日海南宝翔行接棒，接着会在各中大城市陆续开展。宝马作为国内第一个在全国范围内开展年度全系列车型试驾活动的高档汽车制造商，自2001年首次举办以来，今年已是“BMW感受完美2012”大型全系试驾活动连续第11年的全国巡演。该活动由宝马集团大中华区携手各地经销商共同组织，充分表明了宝马对中国市场的高度重视和长期承诺。



## 缸内直喷成趋势

雪佛兰迈锐宝创造“驾享合一”新境界

机动力的同时提升燃油经济性。

迈锐宝搭载的2.4L SIDI缸内直喷发动机是第一次运用在B级车上，要知道目前只有诸如宝马级的豪华车才有如此配置，这比目前同级别车领先了近20年。而相比同样采用缸内直喷技术的豪华车所使用97#汽油，迈锐宝使用93#汽油，其油耗2.0L 8.0L/100km, 2.4L也仅8.3L/100km，在燃油经济性方面，均优于同级别日系品牌。

说到动力，雪佛兰全新一代迈锐宝的核心动力是最大的亮点所在，基于通用全球中高级设计Epsilon II平台打造的第八代迈锐宝搭载了2.0L DVVT和2.4L SIDI缸内直喷发动机。其中2.4L车型所搭载SIDI缸内直喷发动机曾获得2008年—2010年《世界十佳发动机》，2011年《中国心十佳发动机》。其最大功率137Kw/6200rpm，最大扭矩240Nm/4800rpm，全面超越同级配备自然吸气动力系统的主流中级车。

### 运动化趋势明显

底盘实力或成关键

随着物质文化的提升，目前成功人士，更追求一种对生活文化的品味，已

一直无缘海南。今年“BMW感受完美2012”大型全系试驾活动首站在海口举办。

虽然是作为首站举办这类大型活动，但其规模不容小觑；与往年相比，今年众多车主和车迷朋友不仅能亲身体验BMW的全系列产品，感受宝马典型的纯粹驾驶乐趣，更能真真切切在大雨中感受宝马的操控性能，最深刻的体会宝马的优势所在。

据了解，“BMW感受完美2012”大型全系试驾活动于4月7日在海南宝悦启动，4月8日海南宝翔行接棒，接着会在各中大城市陆续开展。宝马作为国内第一个在全国范围内开展年度全系列车型试驾活动的高档汽车制造商，自2001年首次举办以来，今年已是“BMW感受完美2012”大型全系试驾活动连续第11年的全国巡演。该活动由宝马集团大中华区携手各地经销商共同组织，充分表明了宝马对中国市场的高度重视和长期承诺。

不再是由当年稳坐后排的土老板，而是喜欢坐在驾驶座，享受驾驶乐趣的成功睿智人士。因此，车辆的操控性和安全就成了主流的选车标准。

考量一款中高级车的操控实力，底盘的结构与科技含量，起到了决定性的作用，只有真材实料的保障，才能获得消费者的认可。

刚上市的雪佛兰迈锐宝，出自基于通用汽车全球最先进中高级车平台的欧宝Epsilon平台，著名的欧宝Insignia也出自这一平台。迈锐宝在前麦弗逊后多连杆的悬挂基础上，增加了粗壮的铝合金后摆臂设计，为车辆提供更好的弯道循迹性，同级车中实属罕见。同时，迈锐宝还引入了独特的CCF底板动态舒适调校技术，在保证操控性的前提下，有效提升车身在行驶过程中的稳定性，驾享合一的特性，显然更符合中高级车主的口味，再配上全新的GF6二代手自一体变速箱被通用集团率先装配在了迈锐宝上，使得迈锐宝换挡平顺质感突出，升挡动作也变得更加积极，提高性能的同时也更节省燃油消耗。手动模式按键被设计在换挡头顶部，大拇指即可轻松操作。

## 无大修不再是梦

的是技术过硬，售后服务好，而且还省油。”

对于排量没过多要求的陈先生，却对舒适性要求非常高，轩逸在同级车中底盘调校比较软，过小坑洼时很少有摇摆，发动机声音很小，经过行人不会察觉后方来车。

售后方面针对行驶一个月或1000公里和三个月或5000公里享有两次免次，去谈生意，接客户很有面子。最重要

费首保机会，并且包括全车检测和机油机滤更换，给东风日产车主更多实惠。

很多朋友都说25万公里无大修，算陈先生运气好，其实不然，这取决于汽车品质和日常维护。东风日产轩逸在这方面做的很不错，并且在陈先生的悉心呵护下，车辆的状态仍然十分出色。如此看来，这绝对不是不可能完成的任务，无大修已不再是梦。

本报讯 让爱车永不“抛锚”，虽然这个愿望过于理想化，但陈先生的轩逸创下25万公里后无大修的记录，所以这不再是梦了。

陈先生是位建筑师，平时见客户，跑工地，以及自驾游，生活中离不开车。回想起选车经历，笑谈道：“其原因很简单，造型够气派，空间够大，配置上档次，去谈生意，接客户很有面子。最重要

的是技术过硬，售后服务好，而且还省油。”

对于排量没过多要求的陈先生，却对舒适性要求非常高，轩逸在同级车中底盘调校比较软，过小坑洼时很少有摇摆，发动机声音很小，经过行人不会察觉后方来车。

售后方面针对行驶一个月或1000公里和三个月或5000公里享有两次免次，去谈生意，接客户很有面子。最重要

的是技术过硬，售后服务好，而且还省油。”

对于排量没过多要求的陈先生，却对舒适性要求非常高，轩逸在同级车中底盘调校比较软，过小坑洼时很少有摇摆，发动机声音很小，经过行人不会察觉后方来车。

售后方面针对行驶一个月或1000公里和三个月或5000公里享有两次免次，去谈生意