



## 记者综述

4月9日上午11时,在深圳工作的许先生刚从海口美兰机场下飞机,便从机场转乘东环高铁返回老家三亚。“没想到海南也有了高铁,这样我们回家既方便又快捷,海南交通变化太大了!”许先生感慨地说。

这,就是海南交通快速发展的一个缩影。刚刚过去的5年,我省基础设施建设频频捷报:东环高铁开通运营,建成了太阳能光伏发电、大广坝戈枕水利枢纽工程项目;启动了海口至屯昌高速公路、红岭水利枢纽工程等一批重大项目……

记者从有关方面获悉,中线高速公路屯昌至琼中段也将于近期开工;西环铁三亚凤凰岭段今年开工;海口美兰国际机场二期扩建工程即将启动……

显而易见,海南基础设施建设快马加鞭,为海南国际旅游岛建设助力加油。

## 海陆空齐头并进 拓开“黄金通道”

公路、铁路、航空建设齐头并进,构建了一条条快捷顺畅的“黄金通道”,奏响了海南交通基础设施建设的“交响曲”。

2010年12月30日,海南东环高铁正式开通运营,使人们切实感受到了现代交通所带来的高出行效率。从此,海南告别了无电气化铁路、无城际轨道交通的历史,完善了我省的立体交通体系,海南铁路交通从此掀开了新的一页。

借助海南国际旅游岛建设的东风,海南公路建设也在提速,近5年来,我省公路投资额达176.67亿元,路网日益完善。

省交通运输厅厅长董宪曾说,建设国际旅游岛,必须加快构建设施完善、服务高效的综合运输体系,为国际旅游岛建设创造良好的交通条件。眼下,我省东西向和中线交通不甚顺畅,加快构建海南“田”字型高速公路网络迫在眉睫。

2010年8月,曾搁浅10多年的海口至屯昌高速公路重新开工建设,计划今年底建成通车。项目建成后,海口至屯昌的行车时间将从现在的1小时40分钟缩短至40分钟左右。

海南航空业也实现了跨越式发展。去年底,海南一南一北两大国际机场旅客吞吐量



海口绕城高速公路秀英区石山镇路段。本报记者 李幸璜 摄(资料照片)

先后突破千万人次大关,成为国际旅游岛建设两周年的纪念性事件。

水路方面,洋浦港三期工程、洋浦30万吨级原油码头、海口港二期工程、华能东方电厂配套5万吨级煤码头工程等相继投入使用,我省已构筑“四方五港”格局,港航业实现了跨越式发展。去年我省港口货物吞吐

量首次突破1亿吨,集装箱吞吐量超过100万标箱。

## “四电”齐发 为海南提供能源保障

海南国际旅游岛建设,离不开电力作保障。

从2000年起,海南电力需求每5年翻

一番,去年全省电网售电量达137.95亿千瓦时。随着经济的快速发展,我省电力供求矛盾日益凸显。

为保障电力供应,近年来,我省积极引进大企业、大项目,大力推进电源点建设,实行核电、火电、风电、太阳能光伏发电建设“四电”齐发,海南电网220千伏主网架也于

去年实现了从“东部单环西部双回”到“全岛双环网”的转变,全省电力建设实现了跨越式发展。

总投资约190亿元的海南昌江核电机程一期1号、2号机组于2010年开建,目前一期项目核岛安装已全面启动,工程由土建转入安装阶段,首台机组计划2015年投入

## 东环高铁年发送旅客近千万人次——

## 一条全新的“黄金通道”

本报记者 侯小健

## 2010-2011年国际旅游岛建设十大成果展示之一

一条银龙,穿梭南北。

2010年12月30日,被誉为“海南一号工程”的东环铁路正式开通运营。海南从此有了第一条纵贯南北的电气化铁路“大动脉”,圆了海南环岛铁路梦。

海南铁路建设从此翻开了新的一页。

东环高铁运营一年,安全运送旅客近千万人次。

省跨海办有关负责人说,东环高铁的开通运营,完善了我省的立体交通体系,改变了海南的交通格局,使区域间人流过往更加便捷,带动了旅游、房地产等相关产业的发展,促进了区域经济的协调发展,成为海南国际旅游岛建设的重要引擎之一。

国际旅游岛呼唤现代化交通

发展经济,交通先行。建设国际旅游岛首先要要有快速、便捷的现代化交通作保障。

有专家称,铁路是拉动经济发展的“火车头”,是综合交通体系的“主骨干”,是促进地区经济发展的“大动脉”。历经半个多世纪的沧桑岁月,海南铁路实现了从无到有,从普通铁路到高速铁路的跨越。

建设环岛铁路,是海南人民千百年的希冀与梦想。

经充分酝酿,铁道部决定与海南省政府携手合作,共同建设东环铁路。

东环成为区域经济发展助推器

穿梭于美丽东海岸的一列列乳白色东环高铁“和谐号”动车组风驰电掣,仅用两小时就跑完300公里的里程,使人们切实感受到了现代交通所带来的高效出行效率。

“东环的开通,标志着海南正式告别了无电气化铁路、无城际轨道交通的历史,填补了海南东部地区铁路的空白,是人们出行方式的一次大变革。”省跨海办有关负责人说。

“坐动车往返海口、三亚既方便又快捷,全程只用两小时左右,时空距离缩短了,我们感觉海南变‘小’了,我们的生活半径却扩大了。”海口市民林先生如是说。

东环高铁以其独特的魅力吸引着八方旅客。为方便旅客出行,动车组由最初的10对逐步增加到28对。客流纪录也不断被刷新:从开通初期的日均送客2万人到后来飙升至3.2万人,最高纪录接近5万人。

省跨海办有关负责人说,东环开通后,使人员流动更加频繁了,出行效率也大大提升了。

一方面,高铁彻底改变了人们的出行方式,实现了人流的快进快出,交通大通道的功能得以充分发挥。另一方面,

东环高铁沿途串起文昌、琼海、万宁、陵水、三亚等东部市县,仿佛一条游龙自北向南贯穿海南。“两小时城际圈”使海南东部市县变成了一个“大社区”,扩大了人们的生活半径。

再者,东环高铁将东部市县的旅游景点串成一体,整合了旅游资源,使海南旅游发展趋于均衡,传统的“南热北冷”的旅游格局正逐步发生裂变。

构建海南综合交通运输体系

建设国际旅游岛,必须加快构建设施完善、服务高效的综合运输体系,为国际旅游岛建设创造良好的交通条件。”省交通运输厅厅长董宪曾说。

随着海南国际旅游岛建设序幕的拉开,我省迎来了交通基础设施加快建设的黄金期,“十二五”期间,一批对全省社会经济起支撑作用的大项目陆续启动。

值得一提的是,备受关注的西环铁路已获得国家发改委批准立项,铁道部已将西环铁路起步段(凤凰机场至三亚段)列入今年新开工项目计划。今年2月,我省全面启动西环铁路征地拆迁工作,确保凤凰机场至三亚段上半年开工建设,全线力争下半年开工建设。这意味着我省已吹响“十二五”头号基础设施工程的建设号角。

(本报海口4月11日讯)

近5年来,一批重大基础设施项目为国际旅游岛建设助力加油——

## 海南基础设施脱胎换骨

本报记者 侯小健

商业运行,首期工程两台机组全面商业运行后,每年可发电近90亿千瓦时。

火电建设方面,华能东方电厂二期扩建工程计划投资26亿元,主要是在一期工程的扩建端再建成2台35万千瓦超临界燃煤发电机组,工程设计年发电量约45亿千瓦时。

作为新能源产业的风电建设也拉开序幕。截至去年6月底,我省已建新能源装机容量249.5兆瓦,其中风力装机容量达244.5兆瓦。截至去年6月,我省已并网运行的风力发电厂共有5个,其中包括感城、四更、峨蔓等三个风力发电项目,东方高排风电项目正抓紧建设。

值得一提的是,海南太阳能光伏发电也揭开其神秘面纱。2011年,由海南天能电力有限公司投资4.4亿元建设的临高20兆瓦光伏并网示范工程正式并网发电,投产后每年可提供清洁电能2600万千瓦时。

## 启动大项目 破解工程性缺水难题

工程性缺水,是多年来制约海南农业发展的突出问题。

近几年,我省加大水利基础设施建设,启动大项目,以破解工程性缺水难题。

2011年3月1日,注定要载入海南水利建设史册。这一天,备受关注的红岭水利枢纽工程正式开工建设。

这是我省破解工程性缺水难题的大型水利枢纽工程,该工程以城乡供水和农业灌溉为主,结合防洪、兼顾发电等综合利用。它将从根本上解决琼东北地区工程性缺水的难题。

红岭水利枢纽建成后,海南将编织起北有松涛、南有大隆、西有大广坝、东北有红岭的完善水网。

多年来,由于缺水,我省大广坝周边205万亩土地,实际灌溉面积不到22万亩,周边几十万农民只能望天吃饭。

2007年2月26日,由国华能集团公司投资10亿元建设的大广坝戈枕水利枢纽工程开工,2009年12月竣工投产,比计划整整提前了9个月。这项被誉为开发海南西部经济的一把“金钥匙”的关键性工程的建成,从根本上改变了海南西部干旱缺水现状。

(本报海口4月11日讯)

村公路,村民不再受泥泞路的折腾了。

王起连告诉记者,乡村公路通畅后,村里的耕牛都卖掉了,用上了机械种田,全村有3辆大型胶轮拖拉机,20多辆金鹿拖拉机。

去年,村委会还发动村民集资铺设7条巷道,并在公路旁种上非洲楝、印度紫檀等树种。王起连说,现在家家户户都在房前屋后发展庭院经济。

“以前没有通公路,幼儿园校车进不来,每天都要骑摩托车去接送孩子。”村民王起优说,校车能开进村后,有孩子在镇里上学的父母省事多了。

记者了解到,5年来,临高县共投入2.44亿元,建设乡村道路121条,总里程612.58公里,覆盖141个行政村,实现了村村通公路,开通了波莲至临城、博厚至临城、美台至临城、头咀至新盈等10条农村公交专线,极大方便了农民出行。

(本报临城4月11日电)

临高县南宝镇松明村村民:

## 乡村公路,我们的致富路!

本报记者 王勇 通讯员 吴孝俊 王少海

## 百姓心声

多少钱一斤?玉米多少钱一个?”

“南瓜一块钱一斤,玉米七毛钱一个。”瓜菜收购商答道。

“昨天玉米九毛钱一个,今天怎么降价了?”王照明说。

几番讨价还价后,瓜菜收购商同意以每个八毛

钱的价格收购玉米,王照明放下碗筷就拉着瓜菜商去看他刚摘回来的玉米。

卖完玉米后,王照明与记者拉起了家常。今年他种植了玉米2亩,尖椒5亩,南瓜2亩,已收入2万多元。

松明村党支部书记王起连介绍说,松明村有116户,480多人,种植瓜菜200多亩。前几年,村民都是用牛车把瓜菜运到3公里外的镇里定点收购站卖给客商,很费人力物力。2008年起,村里通了乡



## 建设现场

## 紧张施工中的海屯高速公路

4月11日,澄迈县永发镇,海口至屯昌高速公路南渡江特大桥项目正在紧张施工,海屯高速计划今年底建成通车。届时,海口至屯昌的行车时间将从现在的1小时40分钟缩短至40分钟左右。

本报记者 李英挺  
特约记者 林旭 摄

大广坝二期(灌区)工程:

## 开发琼岛西部的“金钥匙”

本报记者 梁振君 通讯员 祁家琼

这里是全岛最为干旱的地区。由于缺水,昌化江大广坝周边205万亩土地,实际灌溉面积不到22万亩,周边几十万农民只能望天吃饭。

很快,这种现状将因大广坝二期(灌区)工程的建成通水而彻底改变。

预计今年年底,二期工程五大灌溉系统中,除陀兴系统外,位于东方和昌江境内的高干渠、中干渠、昌江干渠、低干渠等四个灌溉系统将全部具备通水试运行条件,届时控制灌溉面积将达95万亩以上。”省水利电力集团有限公司董事长王尤魁说。

得益于二期(灌区)工程,人口仅1000余人的戈村人均收入从原先的3000元跃升至2010年的5000元。

随着收入的增加,村民生活质量观念也发生了变化。在东方市大田镇、新龙镇,村民的居住环境也得到很大改变,很多村民纷纷盖起了新楼。

戈村村党支部书记胡志云说,通水以后,人们可以在渠道里直接取水洗衣服、喂养家禽牲畜,还可以经常洗上澡,渠道上修建的机耕桥、渠堤道路,也给村民们田间作业及出行带来了很大方便。

令人惊喜的是,由于通水,灌区附近植被面积比原来增加4倍左右,减少了水土流失,改善了小气候。

(本报八所4月11日电)

海口港马村中心港区:

## 现代化大港端倪初现

本报记者 张中宝 见习记者 王亦晴

今天上午,在澄迈老城开发区海口港马村中心港区工程施工现场,这里车来车往,呈现出一片火热的施工场景。

在港口,十几台机器同时作业,100多名工人正在码头紧张施工,一袋袋黄沙和水泥不断被运入建设工地,等候的施工机械立即装料铺设,安装沉箱、港池挖泥等工程正有序进行……走进马村中心港区,港口运输的繁忙和码头建设的火热让人心潮澎湃。

在现场施工的工人陈兴谈起参与港口的建设显得十分兴奋。他说:“当时我也参与了海口港二期工程的建设,近年来,我省港口设施建设很快。”

我省是个岛屿省份,属典型的港口经济,港口建设和港口运输在全省经济发展中发挥着重要的基础性支撑作用。近年来,特别是随着海南国际旅游岛建设的加速推进,我省海上运输也迎来了难得的发展机遇期,逐步形成了北有海口港、西有洋浦港和八所港、南有三亚港、东有清澜港的“四方五港”分布格局。

(本报老城4月11日电)