

记者综述

4月9日上午11时，在深圳工作的许先生刚从海口美兰机场下飞机，便从机场转乘东环高铁返回老家三亚。“没想到海南也有了高铁，这样我们回家既方便又快捷，海南交通变化太大了！”许先生感慨地说。

这，就是海南交通快速发展的一个缩影。

刚刚过去的5年，我省基础设施建设频传捷报：东环高铁开通运营，建成了太阳能光伏发电、大广坝戈枕水利枢纽工程项目；启动了海口至屯昌高速公路、红岭水利枢纽工程等一批重大项目……

记者从有关方面获悉，中线高速公路屯昌至琼中段也将于近期开工；西环铁三亚凤凰段今年开工；海口美兰国际机场二期扩建工程即将启动……

显而易见，海南基础设施建设快马加鞭，为海南国际旅游岛建设助力加油。

海陆空齐头并进 拓开“黄金通道”

公路、铁路、航空建设齐头并进，构建了一条条快捷顺畅的“黄金通道”，奏响了海南交通基础设施建设的“交响曲”。

2010年12月30日，海南东环高铁正式开通运营，使人们切实感受到了现代交通所带来的高出行效率。从此，海南告别了无电气化铁路、无城际轨道交通的历史，完善了我省的立体交通体系，海南铁路交通从此掀开了新的一页。

借助海南国际旅游岛建设的东风，海南公路建设也在提速，近5年来，我省公路投资额达176.67亿元，路网日益完善。

省交通运输厅厅长董宪曾说，建设国际旅游岛，必须加快构建设施完善、服务高效的综合运输体系，为国际旅游岛建设创造良好的交通条件。眼下，我省东西向和中线交通不甚顺畅，加快构建海南“田”字型高速公路网络迫在眉睫。

2010年8月，曾搁浅10多年的海口至屯昌高速公路重新开建，计划今年底建成通车。项目建成后，海口至屯昌的行车时间将从现在的1小时40分钟缩短至40分钟左右。

海南航空业也实现了跨越式发展。去年底，海南一南一北两大国际机场旅客吞吐量

东环高铁年发送旅客近千万人次——

一条全新的“黄金通道”

本报记者 侯小健

2010—2011年
国际旅游岛建设
十大成果展示之一

一条银龙，穿梭南北。

2010年12月30日，被誉为“海南一号工程”的东环铁路正式开通运营。海南从此有了第一条纵贯南北的电气化铁路“大动脉”，圆了海南环岛铁路梦。

海南铁路建设从此翻开了新的一页。

东环高铁运营一年，安全运送旅客近千万人次。

省跨海办有关负责人说，东环高铁的开通运营，完善了我省的立体交通体系，改变了海南的交通格局，使区域间人流过往更加便捷，带动了旅游、房地产等相关产业的发展，促进了区域经济的协调发展，成为海南国际旅游岛建设的重要引擎之一。

国际旅游岛呼唤现代化交通

发展经济，交通先行。建设国际旅游岛首先要有快速、便捷的现代化交通作保障。

有专家称，铁路是拉动经济发展的“火车头”，是综合交通体系的“主骨干”，是促进地区经济发展的“大动脉”。历经半个多世纪的沧桑岁月，海南铁路实现了从无到有，从普通铁路到高速铁路的跨越。

建设环岛铁路，是海南人民千百年的希冀与梦想。

经充分酝酿，铁道部决定与海南省政府携手合作，共同建设东环铁路。

东环成为区域经济发展助推器

穿梭于美丽东海岸的一列列乳白色东环高铁“和谐号”动车组风驰电掣，仅用两小时就跑完308公里的里程，使人们切实感受到了现代交通所带来的高效出行效率。

“东环的开通，标志着海南正式告别了无电气化铁路、无城际轨道交通的历史，填补了海南东部地区铁路的空白，是人们出行方式的一次大变革。”省跨海办有关负责人说。

“坐动车往返海口、三亚既方便又快捷，全程只用两小时左右。时空距离缩短了，我们感觉海南变‘小’了，我们的生活半径却扩大了。”海口市民林先生如是说。

东环高铁以其独特的魅力吸引着八方旅客。为方便旅客出行，动车组由最初的10对逐步增加到28对。客流纪录也不断被刷新：从开通初期的日均送客2万人到后来飙升至3.2万人，最高纪录接近5万人。

省跨海办有关负责人说，东环开通后，使人员流动更加频繁了，出行效率也大大提升了。

一方面，高铁彻底改变了人们的出行方式，实现了人流的快速快出，交通大通道的功能得以充分发挥。另一方面，东环高铁沿途串起文昌、琼海、万宁、陵水、三亚等东部市县，仿佛一条游龙自北向南贯穿海南。“两小时城际圈”使海南东部市县变成了一个“大社区”，扩大了人们的生活半径。

再者，东环高铁将东部市县的旅游景点串成一体，整合了旅游资源，使海南旅游发展趋于均衡，传统的“南热北冷”的旅游格局正逐步发生裂变。

构建海南综合交通运输体系

“建设国际旅游岛，必须加快构建设施完善、服务高效的综合运输体系，为国际旅游岛建设创造良好的交通条件。”省交通运输厅厅长董宪曾说。

随着海南国际旅游岛建设序幕的拉开，我省迎来了交通基础设施加快建设黄金期，“十二五”期间，一批对全省社会经济起支撑作用的大项目陆续启动。

值得一提的是，备受关注的西环铁路已获得国家发改委批准立项，铁道部已将西环铁路起步段（凤凰机场至三亚段）列入今年新开工项目计划。今年2月，我省全面启动西环铁路征地拆迁工作，确保凤凰机场至三亚段上半年开工建设，全力力争下半年开工建设。这意味着我省已吹响“十二五”头号基础设施工程的建设号角。（本报海口4月11日讯）

近5年来，一批重大基础设施项目为国际旅游岛建设助力加油——

海南基础设施脱胎换骨

本报记者 侯小健



海口绕城高速公路秀英区石山镇路段。 本报记者 李幸璜 摄(资料照片)

先后突破千万人次大关，成为国际旅游岛建设两周年的纪念性事件。

水路方面，洋浦港三期工程、洋浦30万吨级原油码头、海口港二期工程、华能东方电厂配套5万吨级煤码头工程等相继投入使用，我省已构筑“四方五港”格局，港航业实现了跨越式发展。去年我省港口货物吞吐

临高县南宝镇松明村村民：
乡村公路，我们的致富路！

本报记者 王勇 通讯员 吴孝俊 王少海

今天一大早，临高县南宝镇松明村村民王照明夫妇从田里摘了一车玉米拉回家后，便叫来邻居王起良一起吃早餐，还悠闲地喝起小酒。

“现在舒服多了，种什么都不用拉到镇里卖了。”王照明笑着说，乡村公路通到村口，坐在家就可以卖瓜果了。

早餐还没吃完，一辆大货车驶进村里，引来许多村民前来询问瓜果收购价格。

手里还拿着筷子的王照明急忙问：“今天南瓜



大广坝二期(灌区)工程：
开发琼岛西部的“金钥匙”

本报记者 梁振君 通讯员 祁家琼

这里是全岛最为干旱的地区。由于缺水，昌化江大广坝周边205万亩土地，实际灌溉面积不到22万亩，周边几十万农民只能望天吃饭。

很快，这种现状将因大广坝二期(灌区)工程的建成通水而彻底改变。

“预计今年年底，二期工程五大灌溉系统中，除陀兴系统外，位于东方和昌江境内的高干渠、中干渠、昌江干渠、低干渠等四个灌溉系统将全部具备通水试运行条件，届时控制灌溉面积将达95万亩以上。”省水利电力集团有限公司董事长王尤魁说。

得知年底具备通水条件，最高兴的莫过于灌区周边的村民，而部分沿线乡镇早已从中受益。

“用水改善后，全镇将增加近10万亩灌溉面积，现在镇里的荒地都种上了香蕉等经济作物。”东方市大田镇委书记罗诗明高兴地说道，“农业增效，农民增收，大广坝二期(灌区)工程可解决了我们大田缺水干旱的大难题！”

大田镇下辖24个村委会、26个自然村，总人口近2.7万人。由于该镇属于干旱区，大田人祖祖辈辈靠天吃饭，只能种花生、木薯、小西瓜等耐旱作物维

一番，去年全省电网售电量达137.95亿千瓦时。随着经济的快速发展，我省电力供求矛盾日益凸显。

为保障电力供应，近年来，我省积极引进大企业、大项目，大力推进电源点建设，实行核电、火电、风电、太阳能光伏发电建设“四电”齐发，海南电网220千伏主网架也于

百姓心声

多少钱一斤？玉米多少钱一个？”

“南瓜一块钱一斤，玉米七毛钱一个。”瓜菜收购商答道。

“昨天玉米九毛钱一个，今天怎么降价了？”王照明说。

几番讨价还价后，瓜菜收购商同意以每个八毛

钱的价格收购玉米，王照明放下碗筷就拉着瓜菜商去看他刚摘回来的玉米。

卖完玉米后，王照明与记者拉起了家常。今年他种植了玉米2亩，尖椒5亩，南瓜2亩，已收入2万多元。

松明村党支部书记王起连介绍，松明村有116户、480多人，种植瓜菜200多亩。前几年，村民都是用牛车把瓜菜运到3公里外的镇里定点收购站卖给客商，很费人力物力。2008年起，村里通了乡

村公路，村民不再受泥路路的折腾了。

王起连告诉记者，乡村公路通畅后，村里的耕牛都卖掉了，用上了机械种田，全村有3辆大型胶轮拖拉机、20多辆金鹿拖拉机。

去年，村委会还发动村民集资铺设7条巷道，并在公路旁种上非洲楝、印度紫檀等树种。王起连说，现在家家户户都在房前屋后发展庭院经济。

“以前没有通公路，幼儿园校车进不来，每天都骑摩托车去接送孩子。”村民王起优说，校车能开进村后，有孩子在镇里上学的父母省事多了。

记者了解到，5年来，临高县共投入2.44亿元，建设乡村道路121条，总里程612.58公里，覆盖141个行政村，实现了村村通公路，开通了波莲至临城、博厚至临城、美台至临城、头咀至新盈等10条农村公交线路，极大方便了农民出行。（本报临城4月11日电）

“以前没有通公路，幼儿园校车进不来，每天都骑摩托车去接送孩子。”村民王起优说，校车能开进村后，有孩子在镇里上学的父母省事多了。

记者了解到，5年来，临高县共投入2.44亿元，建设乡村道路121条，总里程612.58公里，覆盖141个行政村，实现了村村通公路，开通了波莲至临城、博厚至临城、美台至临城、头咀至新盈等10条农村公交线路，极大方便了农民出行。（本报临城4月11日电）

“以前没有通公路，幼儿园校车进不来，每天都骑摩托车去接送孩子。”村民王起优说，校车能开进村后，有孩子在镇里上学的父母省事多了。

记者了解到，5年来，临高县共投入2.44亿元，建设乡村道路121条，总里程612.58公里，覆盖141个行政村，实现了村村通公路，开通了波莲至临城、博厚至临城、美台至临城、头咀至新盈等10条农村公交线路，极大方便了农民出行。（本报临城4月11日电）

“以前没有通公路，幼儿园校车进不来，每天都骑摩托车去接送孩子。”村民王起优说，校车能开进村后，有孩子在镇里上学的父母省事多了。

记者了解到，5年来，临高县共投入2.44亿元，建设乡村道路121条，总里程612.58公里，覆盖141个行政村，实现了村村通公路，开通了波莲至临城、博厚至临城、美台至临城、头咀至新盈等10条农村公交线路，极大方便了农民出行。（本报临城4月11日电）

“以前没有通公路，幼儿园校车进不来，每天都骑摩托车去接送孩子。”村民王起优说，校车能开进村后，有孩子在镇里上学的父母省事多了。

记者了解到，5年来，临高县共投入2.44亿元，建设乡村道路121条，总里程612.58公里，覆盖141个行政村，实现了村村通公路，开通了波莲至临城、博厚至临城、美台至临城、头咀至新盈等10条农村公交线路，极大方便了农民出行。（本报临城4月11日电）

“以前没有通公路，幼儿园校车进不来，每天都骑摩托车去接送孩子。”村民王起优说，校车能开进村后，有孩子在镇里上学的父母省事多了。

商业运行，首期工程两台机组全面商业运行后，每年可发电近90亿千瓦时。

火电建设方面，华能东方电厂二期扩建工程计划投资26亿元，主要是在一期工程的扩建端再建成2台35万千瓦超临界燃煤发电机组，工程设计年发电量约45亿千瓦时。

作为新能源产业的风电建设也拉开序幕。截至去年6月底，我省已建新能源装机容量249.5兆瓦，其中风电装机容量达244.5兆瓦。截至去年6月，我省已并网运行的风电厂共有5个，其中包括感城、四更、峨蔓等三个风力发电项目，东方高排风电项目正抓紧建设。

值得一提的是，海南太阳能光伏发电也揭开其神秘面纱。2011年，由海南天能电力有限公司投资4.4亿元建设的临高20兆瓦光伏并网示范工程正式并网发电，投产后可提供清洁电能2600万千瓦时。

启动大项目 破解工程性缺水难题

工程性缺水，是多年来制约海南农业发展的突出问题。

近几年，我省加大水利基础设施建设，启动大项目，以破解工程性缺水难题。

2011年3月1日，注定要载入海南水利建设史册。这一天，备受关注的红岭水利枢纽工程正式开工建设。

这是我省破解工程性缺水难题的大型水利枢纽工程，该工程以城乡供水和农业灌溉为主，结合防洪、兼顾发电等综合利用。它将从根本上解决琼东北地区工程性缺水的难题。

红岭水利枢纽建成后，海南将编织起北有松涛、南有大隆、西有大广坝、东北有红岭的完善水网。

多年来，由于缺水，我省大广坝周边205万亩土地，实际灌溉面积不到22万亩，周边几十万农民只能望天吃饭。

2007年2月26日，由中国华能集团公司投资10亿元建设的大广坝戈枕水利枢纽工程开工，2009年12月竣工投产，比计划整整提前了9个月。这项被誉为开发海南西部经济的一把“金钥匙”的关键性工程的建成，从根本上改变了海南西部干旱缺水现状。（本报海口4月11日讯）

“以前没有通公路，幼儿园校车进不来，每天都骑摩托车去接送孩子。”村民王起优说，校车能开进村后，有孩子在镇里上学的父母省事多了。

记者了解到，5年来，临高县共投入2.44亿元，建设乡村道路121条，总里程612.58公里，覆盖141个行政村，实现了村村通公路，开通了波莲至临城、博厚至临城、美台至临城、头咀至新盈等10条农村公交线路，极大方便了农民出行。（本报临城4月11日电）

“以前没有通公路，幼儿园校车进不来，每天都骑摩托车去接送孩子。”村民王起优说，校车能开进村后，有孩子在镇里上学的父母省事多了。

记者了解到，5年来，临高县共投入2.44亿元，建设乡村道路121条，总里程612.58公里，覆盖141个行政村，实现了村村通公路，开通了波莲至临城、博厚至临城、美台至临城、头咀至新盈等10条农村公交线路，极大方便了农民出行。（本报临城4月11日电）

“以前没有通公路，幼儿园校车进不来，每天都骑摩托车去接送孩子。”村民王起优说，校车能开进村后，有孩子在镇里上学的父母省事多了。

记者了解到，5年来，临高县共投入2.44亿元，建设乡村道路121条，总里程612.58公里，覆盖141个行政村，实现了村村通公路，开通了波莲至临城、博厚至临城、美台至临城、头咀至新盈等10条农村公交线路，极大方便了农民出行。（本报临城4月11日电）

“以前没有通公路，幼儿园校车进不来，每天都骑摩托车去接送孩子。”村民王起优说，校车能开进村后，有孩子在镇里上学的父母省事多了。

记者了解到，5年来，临高县共投入2.44亿元，建设乡村道路121条，总里程612.58公里，覆盖141个行政村，实现了村村通公路，开通了波莲至临城、博厚至临城、美台至临城、头咀至新盈等10条农村公交线路，极大方便了农民出行。（本报临城4月11日电）

“以前没有通公路，幼儿园校车进不来，每天都骑摩托车去接送孩子。”村民王起优说，校车能开进村后，有孩子在镇里上学的父母省事多了。

记者了解到，5年来，临高县共投入2.44亿元，建设乡村道路121条，总里程612.58公里，覆盖141个行政村，实现了村村通公路，开通了波莲至临城、博厚至临城、美台至临城、头咀至新盈等10条农村公交线路，极大方便了农民出行。（本报临城4月11日电）

“以前没有通公路，幼儿园校车进不来，每天都骑摩托车去接送孩子。”村民王起优说，校车能开进村后，有孩子在镇里上学的父母省事多了。

记者了解到，5年来，临高县共投入2.44亿元，建设乡村道路121条，总里程612.58公里，覆盖141个行政村，实现了村村通公路，开通了波莲至临城、博厚至临城、美台至临城、头咀至新盈等10条农村公交线路，极大方便了农民出行。（本报临城4月11日电）

“以前没有通公路，幼儿园校车进不来，每天都骑摩托车去接送孩子。”村民王起优说，校车能开进村后，有孩子在镇里上学的父母省事多了。

记者了解到，5年来，临高县共投入2.44亿元，建设乡村道路121条，总里程612.58公里，覆盖141个行政村，实现了村村通公路，开通了波莲至临城、博厚至临城、美台至临城、头咀至新盈等10条农村公交线路，极大方便了农民出行。（本报临城4月11日电）

“以前没有通公路，幼儿园校车进不来，每天都骑摩托车去接送孩子。”村民王起优说，校车能开进村后，有孩子在镇里上学的父母省事多了。

记者了解到，5年来，临高县共投入2.44亿元，建设乡村道路121条，总里程612.58公里，覆盖141个行政村，实现了村村通公路，开通了波莲至临城、博厚至临城、美台至临城、头咀至新盈等10条农村公交线路，极大方便了农民出行。（本报临城4月11日电）

“以前没有通公路，幼儿园校车进不来，每天都骑摩托车去接送孩子。”村民王起优说，校车能开进村后，有孩子在镇里上学的父母省事多了。

记者了解到，5年来，临高县共投入2.44亿元，建设乡村道路121条，总里程612.58公里，覆盖141个行政村，实现了村村通公路，开通了波莲至临城、博厚至临城、美台至临城、头咀至新盈等10条农村公交线路，极大方便了农民出行。（本报临城4月11日电）

“以前没有通公路，幼儿园校车进不来，每天都骑摩托车去接送孩子。”村民王起优说，校车能开进村后，有孩子在镇里上学的父母省事多了。