

## 海马家族又添新成员 新福美来和新福美来 VS 上市

年轻活力动感的元素。

据介绍,新福美来和新福美来 VS 在外观并未沿袭福美来品牌传统的设计风格,而是更多的吸收欧系流行元素,如两款车型均采用全新欧系锐动式的“X”型一体化前脸,搭配锋锐动感的鹰眼式前大灯,给人强烈的视觉冲击;而新福美来 VS 的双色尾灯绚丽动感,更充分传递出车主年轻、时尚、追求品质的个性魅力。

新福美来、新福美来 VS 各推出 6 种配置,分别是手动风尚版、手动精英版、手动旗舰版、自动风尚版、自动精英版和自动旗舰版。作为福美来品牌的首款两厢产品,新福美来 VS 是在新福美来基础上针对时尚年轻群体量身打造的,它的推出不但进一步细分和完善了福美来品牌在中级车市场的产品布局,同时为福美来品牌基因导入

更正三季报

## 海马汽车“新增”1.56亿营业外收入

本报海口 4 月 11 日讯 (记者梁振君)因重大事项而停牌的海马汽车(000572)今日发布公告称,由于旗下子公司对相关制度理解不到位,造成公司有关债务抵免的重大协议未及时披露,公司将更正 2011 年度三季报,更正后去年第三季度增加 1.56 亿元营业外收入。该项重未对公司 2011 年度损益及资产等造成影响。

公告称,海马汽车子公司海马商务汽车与郑州经济技术开发区管委会、郑州经济技术开发区建设投资有限公司于 2010 年 12 月 10 日签订协议,管委会于 2011 年 6 月底前向海马商务汽车提供共计 1.62 亿元的专项补贴款,用于扶持该公司发展。后鉴于海马商务汽车和郑州建投公司之间早在 2010 年 4 月就有 7200 万元的委托贷款协议,海马轿车亦与该公司之间订立了 7500 万元的委托贷款协议。经多方同意,

根据海马汽车此前披露的 2011 年三季报净利润为 2.31 亿元,同比下降 16%,而依上述事项调整后,净利润为 3.77 亿元,变为同比增长 37%。

海马汽车股票今天开始复牌,今天收

盘价 3.42 元,涨幅 4.59%。

地产股护盘 无惧外围大跌影响

## 沪指低开高走涨 0.13%



本报讯 周二股指呈现冲高回落走势。欧美股市下跌,两市股指低开,地产、券商、水泥等权重板块表现强势轮流拉升股指,沪指震荡上扬突破 2300 点后站上五日线和十日线,沪指一度冲高至 2319 点。但做多动能未能有效保持,随后股指震荡走低,

多数上市银行人均薪酬超 20 万

## 47 万! 深发展人均薪酬最高

本报讯 据羊城晚报报道,截至目前,16 家上市银行中,已有 12 家银行发布了 2011 年年报。除了一被热议的银行暴力,令人称羡的银行员工薪酬也成为人们茶余饭后的谈资。记者通过 12 家上市银行发布的年报粗略估算,发现绝大多数银行的员工人均薪酬都在 20 万元以上,月薪都在 1.5 万元之上。

人均薪酬最高的是深发展,高达 47 万元,其次是招行,达 45 万元,排名第三的是民生银行,人均近 38 万元。其次是浦发、华夏、兴业,人均薪酬都在万元以上。国有银

行中,中行最高,人均薪酬达到 27 万元,其次是工行、交行、农行,建行最低,仅 11 万元。

动辄几十万的高薪令普通行业从业者感到汗颜。然而,也有一些银行基层员工向记者吐苦水:其实我们只是“被高薪”。记者发现,之所以出现这种情况,是因为银行不同层级薪酬差别大,银行高管薪酬动辄在数百万之上。而几年前,就有某银行分行办公室主任透露,自己要补交超过 20 万元的个税,以此计算,其年薪应在百万元左右。

茅台每 10 股派 39.97 元:  
A 股史上最高派现出炉

昨日市况

公告显示,公司以 2011 年末总股本 103.818 万股为基数,向全体股东每 10 股派发现金红利 39.97 元(含税),共计派发股利 41.5 亿元,剩余 15.8 亿元留待以后年度分配。

具体到各项分产品,报告数据显示,在去年全年仅高度茅台酒一项目收入 157.28 亿元,占总收入的比例为 85.47%,同比增长 59.87%,毛利率达 93.68%;低度茅台酒的营收亦达到 12.23 亿元,毛利率为 91.71%。在市场方面,国内销售收入为 177.61 亿元,占比达 96.51%。



# 出差交通餐费报销免征个税

——国家税务总局所得税司相关负责人解答个税热点问题

新华网北京 4 月 11 日电 (记者何雨欣 侯雪静)4 月 11 日,正值全国第 21 个税收宣传月期间,国家税务总局所得税司巡视员卢云在国家税务总局网站,就个人所得税等问题接受在线提问。

交通费、餐补、通讯补贴是否计征个税?

有网友提出,单位给出差人员发的交通费和餐费补贴是否计征个税?每月通讯费补贴是否也是如此?

卢云介绍,根据规定,单位以现金方式给出差人员发放交通费、餐费补贴应并入当月工资薪金计征个税,但如果单位是根据国家有关标准,凭出差人员实际发生的交通费、餐费发票作为公司费用予以报销,可以不作为个人所得计征个税。

卢云还介绍,关于通讯费补贴,如果所在地规定了通讯费免税标准的,标准之内不计征个税,如果未规定,单位发放此项补贴,应计征个税。

卢云说,根据规定,对于发给个人的福利,不论是现金还是实物,均应计征个税,但目前对于集体享受的、不可分割的、非现金方式的福利,原则上不计征个税。

卢云还说,对个人因公在城区、郊区工作,不能在工作单位或返回就餐,确实需要在外就餐,根据实际误餐顿数,按合理的标准领取的误餐费不征个税;对一些单位以误餐补助名义发给职工的补贴、津贴,应计征个税。

补充医疗保险、独生子女费、安家费是否计征个税?

现实生活中,单位给职工缴纳补充医疗保险是否计征个税?独生子女费、安家费呢?

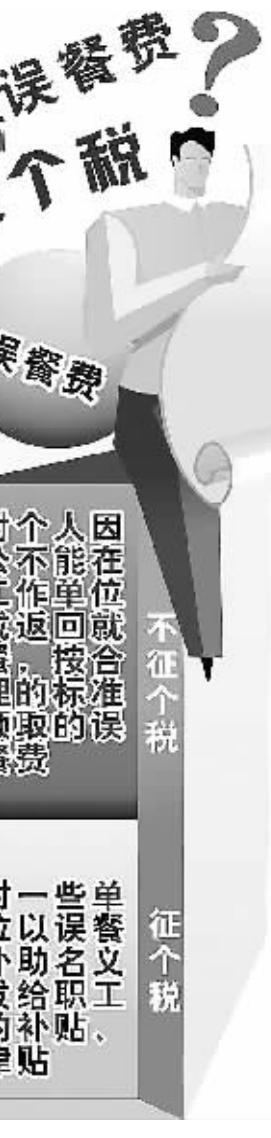
卢云说,按现行个税法和有关政策规定,单位替职工缴纳补充医疗保险,应与当月工资收入合并计征个税。

针对独生子女费,卢云介绍,独生子女补贴不属于工资、薪金性质的补贴、津贴,不征税,但所说的“独生子女补贴”,是指各地规定数额标准之内的补贴。

针对安家费,卢云还介绍,按国家统一规定发给干部、职工的安家费、退职费、退休工资、离休工资、离休生活补助费,暂免征收个税,如不符合规定或以“安家费”名义向员工发放收入,应作为工资薪金所得由发放单位代扣代缴个税。

个人与单位解除劳动关系取得一次性补偿如何计征个税?

有网友提出,单位与员工签订的劳动合同到期后不再续签,由此给予员工的经济补偿金,由于双方的劳务合同关系已经终结,单位支付的经济补偿金不符合相关政策,实际上不应界定为补偿金,应按照规定计征个税。



卢云还介绍,上述所说单位与员工签订的劳动合同到期后不再续签,由此给予员工的经济补偿金,由于双方的劳务合同关系已经终结,单位支付的经济补偿金不符合相关政策,实际上不应界定为补偿金,应按照规定计征个税。

亲属间转让股权、个人转让自建房如何计征个税?

根据相关规定,个人股权转让中,计税依据明显偏低且无正当理由的,主管税务

机关可采用方法核定,但有正当理由的情形除外,那么如果是亲属之间转让是否属于有正当理由的情形?

卢云介绍,将股权转让给配偶、子女、祖父母、外祖父母、孙子女、外孙子女、兄弟姐妹以及对转让人承担直接抚养或者赡养义务的抚养人或者赡养人属上述正当理由的情形,例如妻女关系不在范围内。

针对个人转让自建房,无相关发票该如何计征个税?卢云介绍,根据规定,对于财产转让所得项目,如果纳税人无法提供财产原值,主管税务机关可以核定财产原值,并据此计征个税。

企业赠送礼品免征个税如何界定征免界限?

日常生活中,企业促销展示赠送礼品的情况经常出现,去年我国也出台了相关个税政策,那么,如何界定个税征免界限?

卢云介绍,企事业单位在促销展示过程中赠送礼品不征个税的情形如下:

——企业通过价格折扣、折让方式向个人销售商品(产品)和提供服务;

——企业在向个人销售商品(产品)和提供服务的同时给予赠品,如通信企业对个人购买手机赠话费、入网费,或者购话费赠手机等;

——企业对累积消费达到一定额度的个人按消费积分回馈礼品。

除上述规定情形外,其他赠送礼品的情形,均需要计征个税。

个人两处以上收入在哪儿缴纳个税?

如今,纳税人从两处以上取得收入的情况十分常见,应该在哪儿缴纳个税,是纳税人自己选择还是在收入多的那处缴纳?

卢云介绍,我国有明确规定,对从两处或者两处以上取得工资、薪金所得的,纳税人可以自行选择并固定向其中一处任职受雇单位所在地主管税务机关办理相关纳税申报事宜。

卢云介绍,我国现行个税制采用的是分类所得税制,分 11 个应税项目,适用不同的减除费用和税率,分别计征个税。由于在分类所得税制下,每一类所得都要单独征税,因此,不同的所得项目之间不得互相抵扣,同一所得项目下不同所得也不可互相抵扣。

## 财经关注

# 中石油中石化否认对民营油企停批成品油

近日,关于中石油、中石化两巨头对外停止成品油批发的说法愈演愈烈,这一消息极大地刺激了民营加油站的神经。针对“停批”一说,中石化、中石油方面昨天列举数据予以否认。不过,中石化 2011 年年报显示,其去年成品油批发量同比大幅萎缩,零售量则大增;中石油去年的成品油零售量也同比大增。

## ■事件

两巨头否认对外停批

两巨头对外“停批”消息的最初版本缘于一则媒体报道——“在内蒙古等许多地区,石化双雄正商讨对外停止批发成品油、主保直销及零售的可行性,可能先在部分地区试点,为下一步在全国推广做准备”。

上述消息极大地刺激了民营加油站的神经,因为每到用油旺季出现油荒时,中石化、中石油常会采取“停批(发)保零(售)”措施,民营加油站很难批到成品油。大宗产品电子商务平台“金银岛”的分析师韩景媛昨天告诉记者,从两巨头的销售策略看,资源紧张之时“停批保零”的确屡见不鲜,且可能成为后期销售的一种常态。

不过记者了解到,“停批保零”与完全不对外批发是两码事。两巨头之所以在资

源紧张时“停批保零”,原因之一是要保障自有加油站的足量供应;原因之一是防止有些民营企业以批发价购入成品油后不去零售,而是倒手卖出赚取差价。

对于“停批”说法,两巨头均予以否认。中石油方面昨天表示,今年一季度,在油品供应紧张的情况下,中石油销售企业对外批发量同比增长了 5.5 个百分点。

此外,中石化总部相关负责人 10 日也表示,中石化不存在对外“停批”成品油的状况。

来自中石油的数据也显示,公司去年努力加大零售比例,使零售市场份额达到 39.2%,同比增长 0.8 个百分点。

为何两大巨头不断增强零售业务而压缩批发呢?记者了解到,原因之一是零售与批发之间有国家规定的 300 元/吨批零差价。金银岛分析师何英告诉记者,汽油的批零价差往往还要超过 300 元/吨。相对于每吨近万元的批发价而言,这笔钱尽管微小,但相对固定。当炼油出现亏损、成品油价格没有及时调整时,这

笔钱就成了一块肥肉。为实现利润最大化,两巨头于是更重视零售业务。

这一点,从中石化年报中也可见一斑。去年,中石化炼油事业部亏损 300 多亿元,但营销及分销事业部盈利 400 多亿元。

## ■分析

市场为何担忧停批

我国已是全球第二大炼油国,炼油能力超过需求,那么,为何在供过于求的情况下,市场还会对两巨头“停批”的消息产生强烈反应?

记者多方采访发现,其根本原因在于国内炼油市场缺乏有效竞争,两巨头占据绝对主导地位,其一举一动对市场供应影响极大。截至 2011 年底,中石油、中石化的炼油能力达到 4.09 亿吨/年,占全国总产能的 77% 左右。目前地方炼厂的产能可能超过 1 亿吨/年,占比 20% 以上。而作为市场参与方之一的众多地方炼厂,在国内油价调整不到位的时候往往还会减产停产,导致市场供应不足。据中国石油企业协会秘书长彭元正介绍,2010 年全国民营炼油企业的开工率为 83%,而 2011 年,由于国际油价大幅上涨导致利润空间被进一步压缩,部分省份地方炼厂的开工率仅有 46.4%。

(来源:京华时报)

今年首期凭证式国债日前发售被抢购,一些银行开门几分钟即售罄

# 遇冷多年后国债为啥再现魅力?

才发行了 300 个亿,分配到网点很少,整个新街口的我们几家网点总共才分到 100 多万,我们这家网点,一个客户就买了二三十万,已经卖完了。”

招商银行开通了网上购买和柜台购买两种方式,但是到 10 日上午 9:11 为止,这两种方式派发的额度也已全部售罄。不到一小时,浦发银行的国债也全部卖完。农行、工行、建行、江苏银行等纷纷表示,国债很快就卖完了。

市民争相购买国债

10 日上午 9 点不到,在南京市新街口多家银行的营业网点前就排满了前来购买国债的市民。银行刚一开门,他们就挤进银行,争抢着拿号购买国债。新街口一家国有银行开门不到 10 分钟,前台的客户经理就对市民说:“我们这边的额度已经卖完了。”有些没能买到国债的市民又赶紧前往其他银行购买。

业内人士称,今年目前的市场与 2008 年有部分相似之处,建议投资者也可以适当投资债券型基金等。“对于那些偏好流动性的投资者,则适合分散投资,一部分应急资金可以购买每日开放的短期理财产品,而不急于动用的资金

可以考虑买入 1-3 年左右的产品,提前锁定预期年化收益率,以免遇到收益率下调带来的再投资风险。而购买中长期理财产品时可能遇到的资金闲置期,减少实际收益的损失”。

## 买国债有技巧

无论是日前发行的首期凭证式国债,还是 3 月份发行的第一、第二期储蓄式国债,都受到了市民的追捧,不少市民尽管已经提前到银行排队,但还是没能买到。一位银行工作人员介绍,下一期储蓄式国债在 5 月也将公开发行,有需要的客户可以前往银行进行购买。

在购买国债时,如何能抢到有限的额度,也是有技巧的。理财专家称,客户购买国债前应先了解一下哪些销售渠道和销售方式,比如,有一些银行开通了网上销售国债的渠道,客户可以凌晨提前登录网银进行抢购。如果在银行柜面上购买,要了解银行的开门时间,有些银行 8:30 开门,有些银行 9:00 开门,市民可以打个时间差,另外还可以选择一些顾客不是太多的股份制银行购买。

(来源:现代快报)

