

# 海口投资逾10亿元建304个校安工程

已完成124个,年底前计划全部竣工

本报海口4月21日讯(记者张中宝)记者今天从海口市重点项目集中采访活动中获悉,海口市自2009年实施中小学校舍安全工程4年(2009年—2012年)规划以来,已竣工124个项目,占项目总数304个的41%,今年年底计划完成剩余180个项目。

19日上午,记者在海口海港学校建设现场看到,这里的多功能报告厅已完成封顶,行政综合楼、教学

楼、宿舍楼等正在进行内外墙装修,目前该校已完成工程总量的83.27%,计划今年8月份竣工,9月1日正式投入使用。

不仅如此,作为海口市中小学校舍安全工程的建设项目,目前还有166个在建项目正在加速建设,并有14个项目正在加紧开展前期准备工作。

据介绍,海口市中小学校舍安全工程规划4年

(2009年—2012年)完成校舍改造项目304个,包括147个加固项目和157个重建项目,估算总投资10.92亿元,其中涉及中小学校197所。

在项目建设过程中,海口市把校安工程作为“一把手工程”来抓,以规划为先导,按照“四个结合”,即“校舍安全工程与学校布局调整结合;与规范化学校建设结合;与旧城改造结合;与农村中心镇建设结合”

的原则,对项目审批建设开辟绿色通道,建立相关部门联合办公制,实行第一责任人负责制,建立项目终身责任追究制,全力加快推进项目。

截至3月底,该市校安工程4年规划改造304个项目已竣工124个,竣工率为41%,其余180个项目也计划于今年年底全部完成,投入使用后,将大大缓解海口市学位紧张的问题。

(上接A1版)

三亚市发改委主任张利认为,此举将有力促进三亚产业结构调整,推动三亚旅游产业升级,是海南国际旅游岛建设的战略举措。

海南日报记者了解到,三亚市政府将与中国上市公司协会展开系列合作,“企业绿都”将围绕“一个中心,一个基地,一个平台”方针,促进三亚中国(南海)资本中心、企业服务基地、绿色创意会展交易平台建设,升级产业结构,培育优质财源,把海南建设成为智慧之岛、资本之岛、创意之岛、幸福之岛。

一些业内人士表示,三亚借助“项目建设年”,千方百计创造出一个难得的发展机遇。可以想象,当数十家上市公司在三亚建设了属于自己的第二总部,那时将给海南带来巨大的人才机遇、财富机遇。

**像抓财政增收一样抓项目建设**

## 三亚掀起项目建设新热潮

记者了解到,为推动项目建设,三亚市委、市政府出台了许多具体的措施。三亚市市长王勇表示,要像抓财政增收一样抓项目建设,形成全心全意谋发展、埋头苦干抓项目的氛围。

事实上,为了推动项目建设,三亚高高地举起了两张旗:一张是“责任推进大旗”,另一张是“督查考核大旗”。

“责任推进大旗”包括六个“一”项目责任制、倒排工期、分类推进、月报等措施。三亚今年的省重点项目有31个,包括26个单体项目和5个全省性打捆项目,总投资超过1552亿元,年度计划投资约162.4亿元。此外,确定的市重点项目还有75个,项目总投资约2135亿元,年度计划投资约272.5亿元。

据了解,今年全省确定的固定资产投资总额约2000亿元,其中三亚为400多亿元,约占全省固定资产投资总额的20%,任务非常艰巨。

项目推进过程中必定会遇到种种困难。三亚市委、市政府制定了促进项目建设的“六个一”责任模式:一个项目、一个分管领导、一个责任单位、一个工作班子、一个倒排工期计划、一竿子抓到底,将推进重点工作落实到单位和个人。已制定的《三亚市2012年重点推进项目责任领导安排表》规定,全市所有市领导均有责任项目,其职责是加强对项目的跟踪协调、督促落实,及时解决项目推进中存在的问题。

如果发现在“责任推进”过程中仍然有工作不力

者怎么办?三亚想出了另一个招——督查考核,而且将督查考核升级,成立了三亚市重点项目督查组,由一名市委常委任组长,加大督查检查力度。三亚按照“属地统计,条块结合”原则,把项目建设进度纳入年度考核内容,从项目所属区镇、业主单位、行业主管等部门、责任领导四个层次进行考核,考核结果作为年度政绩考核和奖励的依据之一。圆满完成者,给予通报表彰与物资奖励。对重点项目推进态度消极、措施不利、目标不能完成的,则按有关规定问责。

副省长、三亚市委书记姜斯宪要求,项目建设要看到问题的严峻性和任务的艰巨性,进一步凝聚各方共识,要切实在重点项目建设和财政支出方面狠发力,找出差距,破解难题,奋起直追,千方百计推进重点项目建设,保证三亚又好又快发展,为全省的发展作出更大的贡献。

(本报三亚4月21日电)

(上接A1版)

统计数据表明:从2007年至2011年,全省共投入资金29.6亿元,创建不同层次的文明生态村5914个,到2011年底,全省文明生态村总数达到12230个,占自然村总数的52.47%;农家乐村庄累计创建204个。

陈修演感慨地说,文明生态村建设已经从起步时的整治村容村貌、改变脏乱差现状,到发展特色种养业和庭院经济,增加农民收入;从单一自然村的创建到开展几十个、几百个村的“连片创建”;从改变农民群众落后的生产、生活习惯到提高农民综合素质;从选择基础较好的村庄创建到向问题村、难点村、贫困村延伸。

建设内涵不断丰富,形式日趋多样,领域逐步拓展,质量不断提高,不少地区,已经找到了文明生态村创建与发展乡村旅游、促农民增收的好路子,在有效推动农村经济和社会事业发展的同时,也极大地推进了农村文化建设。

如今,文明生态村建设,已经成为全国其他省市争相效仿的举措,成为海南精神文明建设的一面旗帜。

文明单位、文明城市的创建工作,也在这5年中明显加速。海口、三亚先后荣获“全国创建文明城市先进单位”荣誉称号,正在向“全国文明城市”的目标积极迈进;以创建文明和谐社区为载体,持续开展百城万户无假货、创建文明诚信企业、窗口行业文明服务、“百家诚信个体户”、消费“百日大行动”等活动,已经

成为常态。2007年以来,中央文明委先后表彰两批全国文明单位,我省68个单位和村镇榜上有名。

一个成熟的世界一流的旅游休闲度假目的地,如果没有较高的国民素质作为支撑,不可想象。2009年,省委办公厅、省政府办公厅出台了《关于提高公民文明素质塑造国际旅游岛人文环境的实施意见》;去年10月31日,省委、省政府提出:连绵3年在全省深入开展一场向不文明行为宣战的“海南文明大行动”,全面提升海南省公民文明素质和城乡文明程度,提升海南国际旅游岛软实力,塑造讲文明、重礼仪、诚信友爱、热情好客的国际旅游岛形象。

文明大行动开展半年来,各市县、省文明委各成员单位认真响应省委、省政府的号召,采取有效措施,向不文明行为宣战。各地充分运用省内平面媒体、广播电视、网络平台等载体,通过开设专栏、专版、专题节目等,多角度、多形式、多方位地开展宣传报道,营造文明大行动强大舆论攻势。

在轰轰烈烈的文明大行动中,我省广泛开展志愿服务活动,推进文明礼仪行动,重点消除公共场所乱吐乱扔、乱闯乱行、乱停乱放、占道经营等不文明现象;大力整治城乡环境,推进文明环境行动;打击旅游景区违法行为,推进文明旅游行动。重拳整治严重影响我省旅游服务质量、影响国际旅游岛形象的各种不

文明行为。

提升人的文明程度,不可能毕其功于一役,需要一个长期艰苦的过程。但假以时日,我们相信,海南人的质朴、善良、包容与文明,一定能让中外游客如沐春风。

### 倡导志愿服务 传承雷锋精神

“有一种生活,你没有经历过,就不知道其中的艰辛;有一种艰辛,你没有体会过,就不知道其中的快乐;有一种快乐,你没有拥有过,就不知道其中的纯粹。”

一名资深志愿者曾经用这样深情的诗句形容自己的志愿服务生活。

2008年“最美国事活动”、2011年“金砖国家领导人峰会”、历年的博鳌亚洲论坛年会……5年来,在海南举办的重大节庆和重大赛事活动中,你都能看到平凡而令人感动的海南志愿者的身影。

2010年10月,我省遭遇自有气象记录以来最为严重的强降雨。全省共有8万人次的志愿者投入抗洪救灾,协助各级政府救助和转移灾民4000余人,筹集救灾物资60余万元。

2009年,我省成立海南省志愿服务工作委员会。同年,省人大常委会通过《海南省志愿服务工作条例》,志愿服务活动在琼州大地蓬勃开展。根据统计,目前,全省已拥有志愿服务组织43个,各类志愿服务

队伍400多支,注册志愿者20多万人。

他们为海南经济社会发展和国际旅游岛建设,为海南提升知名度和美誉度奉献着自己的智慧和汗水,也将每一次志愿服务视为人生中难得的历练。这一群体,也为全省精神文明建设注入了新的生机与活力。

关爱农民工子女志愿服务活动,在琼州大地温馨展开。全省18个市县130多个乡镇、17所高校共2万名志愿者与98所学校26000多名农民工子女结对,通过学业辅导、亲情陪伴、爱心资助等形式开展一助一或多助一活动;捐助款物120多万元,建设农民工子女爱心图书室28所,服务基地3个。

5年来,我省连续实施“中西部计划”志愿服务工程,每年都有200多名志愿者经过培训奔赴各自工作岗位;实施海南青年志愿者海外服务计划,招募20名海南青年志愿者赴非洲贝宁和肯尼亚开展志愿服务;组织志愿者参与北京奥运会、上海世博会、广州亚运会志愿服务。

在志愿服务活动中,结合全国轰轰烈烈开展的学雷锋活动,我省也积极开展相关活动。

学雷锋志愿服务,学雷锋主题团、队日、“雷锋榜样进校园”、“岗位学雷锋”、农村青年“学雷锋,争做好青年”,大中专学生学雷锋社会实践、少先队“学雷锋,手拉手”实践体验活动、青联委员学雷锋、宣传学雷锋青年典型……这些活动,既丰富多彩,又讲求实效。

越来越多的“雷锋”,在各条战线上涌现,越来越多的互助场面,让海南变得更加温暖、更加和谐……

(本报海口4月21日讯)

●新书浏览

### 《罗恩老师的奇迹教育》



[美]罗恩·克拉克著  
李文英等译  
中信出版社 2012年4月

### 不可错过的互联网



水清华著  
电子工业出版社  
2012年4月

这是一本给互联网创业者以启发的图书,全书内容分为两部分:第一部分讲述影响网络发展的技术走向,分析互联网技术带来的变革特点,阐述互联网给我们的日常生活、学习、工作带来的影响和变化,畅想互联网带给我们的创业机会;第二部分介绍一些具体的、很有特色的创新网站,期望给读者具体的创业启发。

●社科选萃

### 创新,其实并没那么复杂

——读《集装箱改变世界》

在半个世纪以来的世界经济史上,人类经历了因技术带来的生产力颠覆性的革命。例如,以计算机为代表的信息革命、以新材料为代表的新技术革命,尽管其成就固然令人瞩目,但集装箱的出现所造成的大价值,与前两者带来的生产力的飞跃相比毫不逊色。很难想象,一个个冷冰冰的铝制或钢制大箱子,半个世纪以来,不仅改变了世界运输的格局,也催生出中国这样的贸易大国。这实在是有些令人惊异。美国经济学家马克·莱文森在2008年出版的《集装箱改变世界》一书中,给我们讲述了集装箱的历史,并解释了集装箱降低了货物运输的成本,从而改变了世界经济的形态这一动人故事。更给我们一个重要的启示,那就是创新,实际并不复杂。

二战以后,由于航空业的迅速发展,海运业受到了航空业的巨大冲击,竞争力下降。航运业界改变现状的巨大努力收获甚微。因为,航运业着手改善的是船只的装载量、行驶速度、能耗,希望降低航运途中的成本,但没有解决固定资产——船舶在装卸中的闲置问题,

即船只必须在港口外排队,长时间等待进港装卸。如果船只停靠后不及时装卸,要向港口缴纳“滞期费”。由此带来的“滞期费”大大提升了海运业的成本。集装箱出现后,将船上的装卸工作事先转移到了陆地上,由此大大缩短了船只靠港的装运时间。一个显而易见的例子就是,过去,满世界跑的商船水手们可以在异国的港口上岸玩上好几天。而如今,他们只能在存放集装箱的偏僻堆场逗留几个小时,一旦高速的起重机完成了那些金属箱子的装卸,他们的船就会立刻拔锚启航。

这种把货物装卸解决在陆地上而不是甲板上的创新,大大缩短轮船在港口停靠的时间。一个看似不起眼的调整使远洋货轮大大减少了船只闲置成本,这个行业才起死回生。集装箱导致远洋轮船货运量在随后的30年里上升了5倍,总成本却下降了60%。

进一步说,集装箱形成了一个高度自动化、低成本和低复杂性的现代货物运输系统。用全球最大集装箱制造商——中集集团总裁麦伯良的话说:“集

装箱最大的成功在于其产品的标准化以及由此建立的一整套运输体系,加速了货物在全球范围内的周转,降低了货物运输的成本,从而改变了世界经济的形态。

集装箱的出现,使得运费低廉到不可思议的程度。例如,由东南亚的咖啡制造商发出的一只35吨的集装箱在吉隆坡离开工厂,装上一艘货轮,经过16天的航行到达1.5万公里之外的洛杉矶。一天之后,这个集装箱被一列火车运到了芝加哥,随即被转移到了一辆开往辛辛那提的卡车上。而这1710公里的水陆联运无需多次装卸,行程只需花费22天,费用要比一张一个人单程的船票还低。

集装箱的出现还改变了全球整个交通运输的面貌。诚如集装箱之父马克林所说:“在运输领域里,人们唯一关心的是运输成本。成本意味着一切。”英国著名杂志《经济学家》对此评价说:“没有集装箱,就没有全球化,就没有沃尔玛,也不会有更加现代化的国际商贸。”

本书除了介绍集装箱的种种好处,还简单回顾了集装箱产生的历史。1946年,一位名叫马尔科姆·麦克莱恩的美国企业家研制发明集装箱运输货物获得成功;1955年,马尔科姆·麦克莱恩收购沃特曼轮船公司、泛大西洋公司,着手将自己的发明付诸现实,把公司里的油轮改造成储运货物的大金属箱——即现代集装箱雏形。

如同许多新生事物一样,集装箱的发展开始并不顺利,1956年的集装箱运输船首航之后,集装箱运输在全球发动了一场历时超过10年的争斗。有很多运输巨头并不认同这种运输方式,都曾试图扼杀和阻止它的发展,集装箱运输业的发展风起云涌。真正使集装箱奠定意义的是1960年代爆发的越南战争,越南落后的交通设施造成了美军历史上最大的运输混乱,后来还是集装箱解决了美军军需运输的问题,集装箱海运的优点和价值展现了强大效率。虽然最终美国没有打赢这场战争,但在业界却悄然引发了运输的革命。越南战争也使得美国军方成为使用集装箱最坚定的支持者。1966年美国海陆公司(Sealand)在北大西洋航线上开始使用改装的集装箱船“FairLand”号,为集装箱直达联运的历史开创了新的一页。

通读这本书,你会感觉一个行业的改变好似偶然,但结合起一个国家,一个区域的商业环境、企业家精神、政府灵活的政策法规,加上一群群敢冒险、几近疯狂的企业家和睿智的发明专家勇往直前,这个集装箱的革命发端于美国也有其必然。

这本倾注了作者心血的好书,让一个看似平凡的主题变成了一系列引人入胜的真实故事,生动地验证了简单的创新也能够改变我们的生活。同时也告诉我们,创新,其实并不复杂。



[美]马克·莱文森 著  
机械工业出版社

●读书随笔

### 在书房间巡弋

由精神得以休息的理想场所”(陈子善语),这样一种情景,仿佛在某一个时刻看见书房主人在书房里的状态自然呈现。

在吴鸿最近书房,能看出一个出版人的博杂,遇到中意的好书总不舍弃,书在这里也有了参考,把玩诸种情趣了。诗人杨克的书房有一种小资姿态,也是他写作的一个场域。其实,在书房中不管是追求书堆里的禅意,或者是当成工作,或生活的所在,都难以把书房割裂来看,诗人戴�新作的书房也似乎成了一种代表:我不想电视摆放在我的书房里,同样的,我也不想让家里人在有书架的客厅里看电视,那样子可能会有点别扭。如果有了孩子,我愿意为他再缩小自己的书房,把他其他地方改为他奔跑、嬉戏的场所。

然而,不管我们对书房是如何爱憎分明,甚至是嗜书症,亦或如小米所说更多的书死于心碎,都能让人感受到书房的魅力。但书房所承载的与其说是读书人的梦

想,倒不如说是,在书房里一角,寄托了书房主人的种种生活状态的投射,在现实生活中,书房也无法抵挡它的侵蚀。在没有书房的爱书家看来,书是生活的全部,一个家里到处堆放着书籍,纸箱构成的纸房子,以及把家作为生活的场所缩减成窄小的通道,这是大而不当,还是爱书成癖,还真不好说,这就像在日常生活中,我们很难区分书与生活与居住空间与书架布局之间有着怎样的比例才算合适一样。

老实说,在各个书房间巡弋,不仅满足的是窥私癖,而是看看这个世界上,还有多少爱书的“病人”,往大了说,是书香社会的种子,但我更愿意相信,这是读书人的一种传统。这就像薛原在书的序言中的坦言:真实反映当地不同的阶层爱书人的生活境遇和阅读环境,我们所注重的是各地书房的原生态。收入本书中的各地的书房,书房主人的职业和生活各有不同,但在对待书



金城出版社  
2012年3月  
薛原编

房的态度上却基本上一致,这也反映了我们价值观的稳定。

至于读书观,大致是在这日常庸俗的生活中,读书也是生活的一部分,如果消磨时间不读一本两本闲书,你都无法在喝茶时跟朋友对话,这样的尴尬不是没文化,而是你会觉得在这样的成都,自己都不大好意思往文化上扯,只能去胡混一回,打打麻将、斗斗地主,过更为庸俗的生活去。在这种语境下,书房也就成为一种奢侈。但仔细一想,既然读书人生活在这样庸俗的时代,在大家忙于名利场时,为何不能奢侈一把,让书房多一些魅力呢?

■朱晓剑

●特色图书



本书可谓是一帖家宴邀请函,一份回家吃饭的说明书。也是一部提升中国人幸福指数的家常饮食指南。

为什么你终日奔波,活得越来越体面,快活却越来越少?为什么食物越来越丰富,