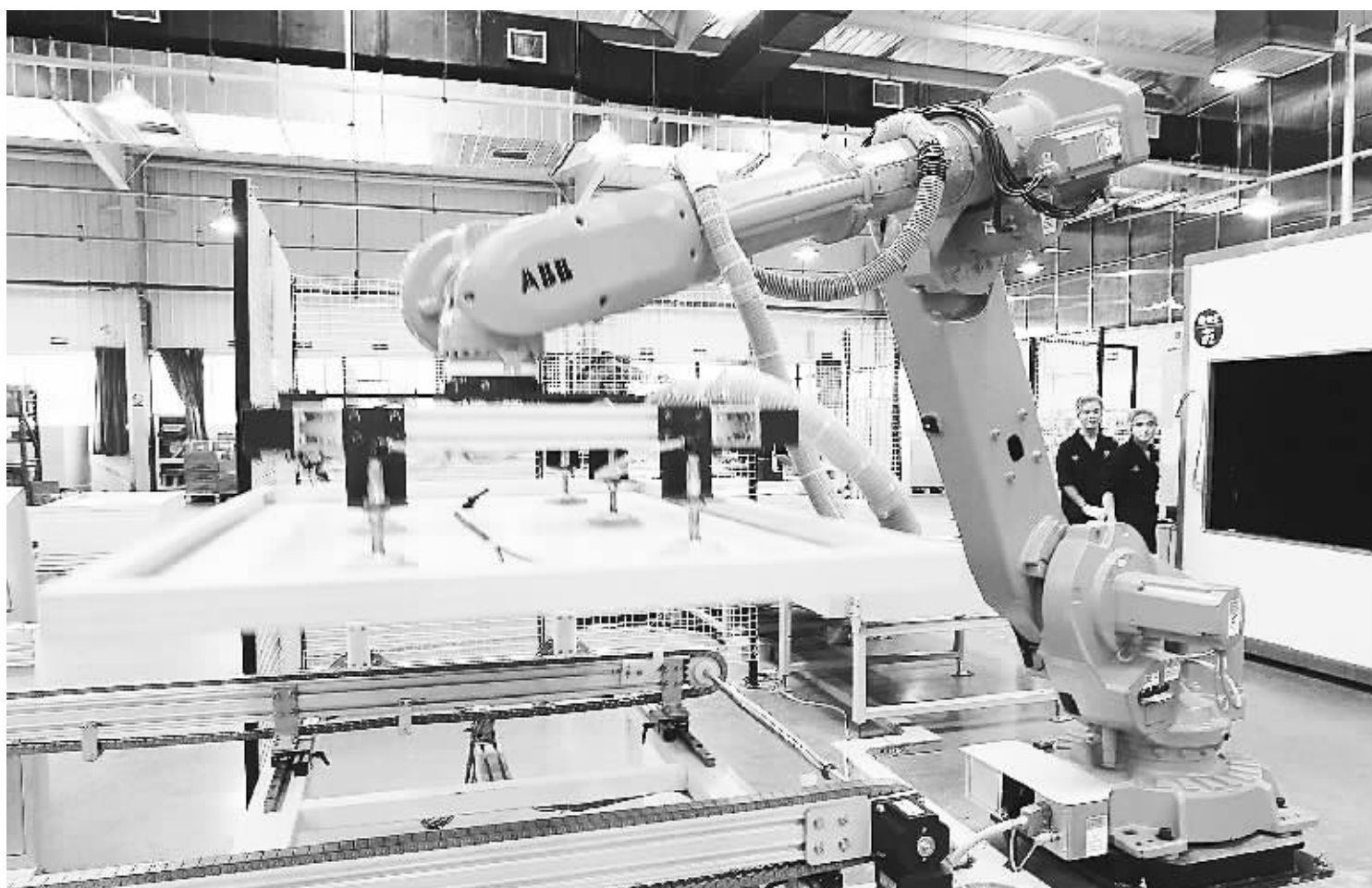




罗保铭在省第六次党代会上的报告摘要与解读之三

振兴产业 夯实基础 壮大综合经济实力

报告摘要



发展新型工业是海南壮大经济实力不可或缺的重要支撑。图为海南英利新能源有限公司生产线。 苏晓杰 摄

在海南这样的欠发达地区建设国际旅游岛,首先必须老老实实地发展实体经济,夯实产业基础。下最大的力量,优化产业结构,打造绿色产业,延伸产业链条,扩大产业规模,壮大产业实力。

1 优先发展以旅游业为龙头的现代服务业

国家扩大内需的政策导向和国内消费升级给海南服务业的发展带来了难得机遇。要充分利用和发挥海南的环境、资源和政策优势,积极承接国内外消费需求,推动以旅游业为龙头的现代服务业上规模、上水平、增效益。以国际化为导向,优先发展提升热带度假休闲旅游业,高水平开发主题公园,加快西沙旅游开发开放,加快发展免税购物、医疗康体、演艺娱乐、邮轮游艇、高尔夫、会展赛事等新业态,强力优化旅游软环境,努力建设世界一流的海岛休闲度假旅游目的地。加快发展文化产业,积极推进文化与旅游的融合发展,高水平开发海南地方特色文化旅游产品,推动文化产业向规模化、集聚化、专业化发展,努力把旅游岛建成文化岛。大力发展生产性服务业,大力发展现代物流航运业;打造岛内外农产品集散中心,形成海南农产品的集散销售网络。以优惠政策、优质服务、优良的人居环境,优先发展总部经济,优先发展现代金融,积极引导境内外金融机构,完善地方金融体系,发展服务于中外游客的消费型金融,提升金融服务经济社会发展的能力和水平。严格规划控制,引导旅游房地产业优化结构,提升品质、完善配套,向高端化、特色化方向发展,努力打造最宜居的理想居住地。

2 集约、集群、园区化、高科技发展新型工业

发展新型工业是海南壮大经济实力不可或缺的重要支撑。坚持以园区为载体,以港口为依托,以高科技为引领,以节能环保为前提,推动重大项目、骨干企业向园区集聚,积极发展油气化工、林浆纸、汽车和装备制造、特色农产品加工等产业,进一步延伸产业链条,完善产业配套,壮大产业规模,形成产业集群,实现最大附加值。全力加快100万吨乙烯及炼油扩能等重大项目建设,把洋浦打造成国家级石油化工新型产业示范基地。坚持把发展战略性新兴产业作为结构调整的主攻方向,优先发展新能源、新材料、软件和电子信息、生物医药等新兴产业,努力建成国内最大的太阳能光伏产业基地、高端特种玻璃产业基地和海南地区重要的软件信息产业基地。

3 做精做优热带特色现代农业

随着国内工业化、城镇化加快推进,优质安全农产品的市场需求日益增长,海南农业发展和农民增收的潜力巨大。坚持以农产品出口为导向,以提高现代化、产业化水平为核心,优化种养结构和区域布局,加大强农惠农、科技兴农力度,提高农民专业合作和专业协会的集约化程度,大力发展农业龙头企业,加强农产品质量检测与监管,走集约化、设施化、标准化、精细化、生态化、品牌化的现代农业发展之路。进一步向单产要规模,向科技要品质,向岛外要市场,高水平建成国家级的冬季瓜菜基地、热带水果基地、天然橡胶基地、南繁育制种基地、渔业出口基地和无规定动物疫病区前提下的畜牧业基地。

4 加快发展海洋经济

发展海洋经济是我省拓展发展空间、培育新的经济增长极的战略选择,也是为维护国家南海权益而肩负的一份神圣责任。以建设海洋经济强省为目标,坚持陆海统筹、依海兴琼,科学制定和实施海洋经济发展规划;加强海域综合管理和保护,强化对岸线土地资源的科学管控与合理开发,开发开放无居民岛屿;加快南海资源开发,建设南海资源开发和服务基地;统筹推进“四方五港”、渔港和专业化码头建设,推进港口、产业和城镇联动发展;扶持提升壮大海洋渔业、海洋船舶工业、海洋交通运输业、海洋生物医药等特色海洋产业,推动海洋经济跨越式发展。

5 全面提升基础设施现代化水平

完善的基础设施是建设国际旅游岛、实现绿色崛起的基本支撑,是现代化、国际化的重要标志。要按照统筹布局、互联互通、环境友好、适度超前的原则,科学构筑交通、水、电、气和信息五大网络。抓紧实施“田字型”高速公路、西环高铁等重大交通工程,扩建美兰、凤凰机场,建成博鳌机场,增辟中外航线,发展通用航空,形成贯通全岛、连接岛内外的立体交通网。加快推进琼州海峡跨海工程前期工作,建设红岭、迈湾、天角潭等大中型水利枢纽,抓好病险水库除险加固,形成全岛均衡、协调的水利网络。加快昌江核电、抽水蓄能电站、西南电厂等重要电源点建设,加快全岛电网升级改造和跨海联网二期建设,启动智能电网建设,形成覆盖全岛的安全电网。科学布局、分步建设全岛天然气站线,构建天然气环岛主干网。完善覆盖全岛、有线和无线相结合的高速宽带基础网络,实现“三网”融合,加快物联网、云计算和旅游、民生、电子商务等信息化应用,打造数字海南、智慧城市,建设信息智能岛。

加快振兴产业、完善基础设施,是建设国际旅游岛现阶段最重要、最艰巨的任务。我们一定要集中一切生产要素,调动一切积极力量,心无旁骛、坚持不懈地抓下去,海南的综合经济实力一定会跃上新的台阶。

名词解释

四方五港

是指海南北部海口港、南部三亚港、西部洋浦港和八所港、东部清澜港。

“田”字型高速公路

由G98环岛高速公路(原环岛东线、环岛西线、海口绕城、三亚绕城高速公路组成)和海口—屯昌—五指山—保亭—三亚中线高速、万宁—琼中—儋州—洋浦横线高速公路组成的形状似“田”字的高速公路主骨架,简称“田”字型高速公路。

“三网”融合

是指电信网、广播电视网、互联网融合发展,实现三网互联互通、资源共享,为用户提供语音、数据和广播电视等多种服务。

报告解读

加快产业振兴 支撑绿色崛起

海报集团全媒体中心记者 梁振君

“在海南这样的欠发达地区建设国际旅游岛,首先必须老老实实地发展实体经济,夯实产业基础。”今天上午,罗保铭同志在省第六次党代会作报告时强调,加快振兴产业、完善基础设施,是建设国际旅游岛现阶段最重要、最艰巨的任务。

这是省委、省政府对海南产业发展现状和当前基础设施建设水平的科学判断。

海南实现跨越发展的必然选择

高起点发展特色经济、调整优化结构是海南实现跨越发展的必然选择。

在报告中,“振兴产业,夯实基础,壮大综合经济实力”位列第三部分,且占据相当篇幅。报告第三部分首先提出要优先发展以旅游业为龙头的现代服务业,且着墨颇多,足见其在第三部分中的地位和分量。

中政院海南研究所所长夏锋说,我国已从以解决温饱为目标的生存型阶段进入发展型新阶段,逐步富裕起来的13亿国人,对旅游、养老、居住、养生等发展型需求大大增强。国际旅游岛具备独特的资源优势,具备承接国内外尤其是国人消费的条件。

省委财经领导小组办公室调研处处长方鹏说,报告提出“充分利用和发挥海南的环境、资源、政策优势,积极承接国内外消费需求,推动以旅游业为龙头的现代服务业上规模、上水平、增效益”、“努力打造最宜居的理想居住地”,表明海南将在未来五年甚至更长的一段时间里,全力以赴贯彻落实中央关于建设海南国际旅游岛的决定,积极承接消费需求,推动以旅游业为龙头的现代服务业的发展,努力建设世界一流的海岛休闲度假旅游目的地。

明确了海南发展新型工业的路径

一枝独秀不是春,百花齐放春满园。

一个更加合理优化的三次产业结构,将成为国际旅游岛建设的强力支撑。

报告提出“集约、集群、园区化、高科技发展新型工业”。这进一步明确了海南发展新型工业的路径,表明海南已在加快发展和环境保护之间寻找到了最佳结合点。

夏锋认为,海南工业基础比较薄弱,海南发展工业的前提是保护好海南的青山绿水,这就要努力发挥海南的区位优势,高起点、高标准发展新型工业,这对增加工业的科技含量提出了较高要求。海南提出“集约、集群、园区化、高科技发展新型工业”,既符合国家发展战略性新兴产业的要求,也是符合海南自身发展要求的正确决策。

在海南新型工业发展格局中,洋浦经济开发区举足轻重。

“洋浦经济开发区这块不足海南岛陆地面积千分之一的土地,却创造了全省40%的工业总产值,30%的全口径财政收入,集约、集群、园区化、高科技发展新型工业的好处在洋浦体现得比较充分。”省发改委副主任朱华友说,为此,报告特别提出要把洋浦打造成国家级石油化工新型产业示范基地,坚持把发展战略性新兴产业作为结构调整的主攻方向。

“仓廪实而民心安,农业强则百业兴。”海南承担着国内热带农产品有效供给和保障国家粮食安全的重任,在全国位置独特。

报告提出要做精做优热带特色现代农业,走“六化”(集约化、设施化、标准化、精细化、生态化、品牌化)的发展道路,高水平建成“六基地”(国家级冬季瓜菜基地、热带水果基地、天然橡胶基地、南繁育制种基地、渔业出口基地和无规定动物疫病区前提下的畜牧业基地)。

对此,省农业厅厅长肖杰认为,建设国家热带现代农业基地的核心是农业现代化、农业特色化,而实现农业“六化”是现代农业的重要标志,是提高农业产业化水平、转变农业发展方式,促进农业转型升级的有效途径和关键所在。

夏锋指出,“六化”和“六基地”战略的提出,表明海南“做精做优热带特色现代农业”的目标更加明确,路径更加清晰,是从根本上提升海南农业现代化水平的战略举措。

海南省是全国唯一一个对海洋具有行政管理权的省份,管辖南海海洋面积200多万平方公里,占全国的三分之二。为此,报告提出要坚持海陆统筹,加快发展海洋经济,建设南海资源开发和服务基地,推动海洋经济跨越式发展。

朱华友说,山东、浙江、广东等地的海洋经济已上升为国家战略,2011年这三个地区海洋经济占全国比重近50%,而海南省海洋生产总值仅占全国的1.5%左右,海洋经济总量、单位岸线海洋经济密度等几项体现海洋经济发展水平的指标都居全国平均水平之下,这与海洋大省的地位很不相称。因此,报告提出建设海洋经济强省,拓展发展空间、培育新的经济增长极。

夏锋认为,报告单独把海洋经济作为一部分,表明新一届省委、省政府实现海洋强省的决心和信心,切实履行国家赋予海南建设南海资源开发和服务基地的战略使命。

完善基础设施是产业发展的保障

完善的基础设施是建设国际旅游岛、实现绿色崛起的基本支撑。

过去的五年,是海南基础设施提升力度最大、城乡面貌发生显著变化的五年。但由于海南基础设施历史欠账多,基础设施建设相对滞后。为此,报告特别强调建设以“五网”(交通、水、电、气、信息)为重点的基础设施。

朱华友举例道,海南省公路网密度为61.8公里/百平方公里,处于全国中下水平;高速公路网密度1.94公里/百平方公里,低于广东的2.69公里/百平方公里,江苏的3.96公里/百平方公里等。2006年以来,我省公路投资占同期GDP比重为1.9%,仅为全国平均水平的72%。

此外,海南航空交通运输明显紧张,运力不足的瓶颈亟待解决。2012年我省电力缺口达30万千瓦,2013—2014年电力缺口将达140万千瓦。如不尽快新建电厂,将会制约国际旅游岛建设步伐。因此,报告提出必须全面提升海南基础设施现代化水平。

夏锋认为,国际旅游岛成为中外游客度假天堂和海南人民幸福家园,基础设施是关键,因为国内外游客来到海南岛,首先感受到的是海南的交通等基础设施的便利化程度。海南基础设施总体上距离国际化要求还有较大差距,这需要在发挥政府主导前提下,多方借力,多方借力,共同致力于全面提升基础设施现代化水平。

恰如罗保铭同志在报告中指出的那样:“基础设施完善之日,将是海南经济的腾飞之时。”我们坚信:伴随着海南绿色崛起的,将是一个产业全面振兴、基础设施现代化水平全面提升的国际旅游岛。

(本报海口4月25日讯)