

新华社北京5月2日电 (记者王希、王玲)中国商务部部长陈德铭与韩国外交通商部通商交涉本部长朴泰镐2日在北京共见记者时宣布,中韩自贸协定谈判正式启动。

为保护各自敏感领域,自贸协定谈判将分阶段进行。首先两国将尽快就确定货物贸易、服务、投资和其他领域的谈判模式展开磋商,这将成为两

国自贸协定的组成部分。在谈判模式确定后,双方将以此为基础开展所有领域的其他谈判,包括货物、服务、投资和其他领域,并以一揽子方式结束谈判。

为解决货物贸易领域的敏感问题,双方将在谈判中设立正常产品轨道与敏感产品轨道,其中敏感产品将包括一般敏感产品清单和高度敏感产品清单。

2012年5月3日 星期四

# 国务院常务会议讨论通过《社会保障“十二五”规划纲要》

同时通过了《国家中长期动物疫病防治规划(2012—2020年)》

据新华社北京5月2日电 国务院总理温家宝2日主持召开国务院常务会议,讨论通过《社会保障“十二五”规划纲要》和《国家中长期动物疫病防治规划(2012—2020年)》。

会议确定了以下主要任务:(一)推进制度建设。实现城乡居民社会养老保险制度全覆盖,改革机关事业单位养老保险制度。完善医疗、工伤、失业、生育保险制度和社会救助制度。实施应对人口老龄化的社会保障政策,完善家庭养老支持政策。大力发展补充保险。(二)加快城乡社会保障统筹。整合城乡社会保障制度和经办管理资源,提高社会保险统筹层次,建立有效社会保险关系转移接续制度。(三)扩大社会保障覆盖范围。基本养老、基本医疗保险保障人群实现基本覆盖。完善被征地农民的社会保障政策。(四)逐步提高保障标准,

缩小城乡、区域、群体之间的差距。统筹建立基本养老金正常调整机制。普遍开展和推进城镇居民基本医疗保险、新农合门诊医疗费用统筹。逐步提高各级财政补助标准,职工、城镇居民基本医疗保险和新农合政策范围内住院费用支付比例均达到75%左右。(五)加强社会救助体系建设,大力发展社会福利和慈善事业。(六)加强社会保障管理与监督。严格基金监管,维护基金安全。加快社会保障管理服务规范化、信息化、专业化建设步伐。

会议讨论通过了《国家中长期动物疫病防治规划(2012—2020年)》。会议指出,动物疫病防治关系国家食物安全和公共卫生安全。要坚持预防为主方针,按照政府主导、社会参与的原则,实施分病种、分区域、分阶段的防治策略,全面提升兽医公共服务和社会化服务水平,全面提高动物疫病综合防治能力。力争

职工福利费支出是否免缴企业所得税?企业从事农、林、牧、渔业所得是否全部免税?企业吸纳下岗再就业人员有哪些税收优惠?记者2日从国家税务总局获悉,税务总局纳税服务司近日针对近一段时间纳税咨询的热点问题进行了统一解答。

## 职工福利费支出是否免缴企业所得税?

在企业日常生产经营活动中,发生职工福利费的支出经常出现,这些支出是否可以在缴纳企业所得税时税前扣除?

纳税服务司介绍,根据我国企业所得税法实施条例,企业发生的职工福利费支出,不超过工资、薪金总额14%的部分,准予税前扣除。我国对企业职工福利费的范围也做了相关规定,包括:

——尚未实行分离办社会职能的企业,其内设福利部门所发生的设备、设施和人员费用。

——为职工卫生保健、生活、住房、交通等所发放的各项补贴和非货币性福利,包括企业向职工发放的因公外地就医费用、未实行医疗统筹企业职工医疗费用、职工供养直系亲属医疗补贴、供暖费补贴、职工防暑降温费、职工困难补贴、救济费、职工食堂经费补贴、职工交通补贴等。

——按照其他规定发生的其他职工福利费,包括丧葬补助费、抚恤费、安家费、探亲假路费等。

“除列举的职工福利费的部分内容,没有列举到的费用项目如确实是属于企业全体职工福利性质的费用支出,且符合税法规定的权责发生制原则,以及符合税前扣除合法性、真实性、相关性、合理性和确定性要求的,可以作为职工福利费按规定在企业所得税前扣除。”纳税服务司还介绍。

## 企业从事农林牧渔业所得是否全部免税?

根据我国企业所得税法实施条例,企业从事农、林、牧、渔业项目的所得,可以免征或减征企业所得税。那么,免税是指全部所得免税吗?

纳税服务司介绍,企业所得税法规定,企业每一纳税年度的收入总额,减除不征税收入、免收入、各项扣除以及允许弥补的以前年度亏损后的余额,为应纳税所得额。

“因此,企业所得税法实施条例所称的‘企业从事农、林、牧、渔业项目的所得’,可以免征或减征企业所得税。该项目净所得为该项目取得的收入减除各项相关支出后的余额。”纳税服务司还介绍。

## 企业吸纳再就业人员有哪些税收优惠?

纳税服务司介绍,我国关于支持和促进就业有关税收政策中规定:

——对持《就业失业登记证》人员从事个体经营(除建筑业、娱乐业以及销售不动产、转让土地使用权、广告业、房屋中介、桑拿、按摩、网吧、氧吧外的),3年内按每户每年8000元为限额依次扣减其当年实际应缴纳的营业税、城市维护建设税、教育费附加和个人所得税。

——对商贸企业、服务型企业(除广告业、房屋中介、典当、桑拿、按摩、氧吧外),劳动就业服务企业中的加工型企业和街道社区具有加工性质的小型企业实体,在新增加的岗位中,当年新招用持《就业失业登记证》人员,与其签订1年以上期限劳动合同并缴纳社会保险费的,3年内按实际招用人数予以定额依次扣减营业税、城市维护建设税、教育费附加和企业所得税。

“其中,定额标准为每人每年4000元基础上上浮20%,即每人每年的定额标准调整为4800元。审批时限为2011年1月1日至2013年12月31日。”纳税服务司还介绍。(新华社北京5月2日电)

# 纳税咨询热点问题解答

## 最高检强调坚决查处“毒胶囊”事件所涉渎职等职务犯罪

据新华社北京5月2日电 最高人民检察院2日召开部分省级检察院查处“毒胶囊”事件所涉渎职等职务犯罪工作座谈会。最高检副检察长邱学强在会议上强调,各级检察机关要加强对“毒胶囊”事件所涉渎职等职务犯罪案件的审查逮捕和审查起诉工作,力争在短时间内推动查办案件工作取得明显成效。

邱学强指出,一要注意从不同的监管环节发现犯罪,认真调查食品药品、销售监管环节有无渎职等职务犯罪。二要注意从不同的罪名来考虑责任追究,正确区分罪与非罪,准确适用法律,统一执法标准。三要注意深挖权钱交易犯罪问题,强化侦查意识,严肃查处渎职犯罪背后的受贿、参股等权钱交易的腐败行为。



5月2日,天津工业大学机械学院学生赵超在实验室中完善新型胰岛素注射仪的设计方案。赵超设计出一款便携式胰岛素注射仪,对传统胰岛素注射笔进针方式、进针时间、笔芯容量和材质等都进行了改进,其智能化的功能设计和简单便捷的操作方式特别能够满足空巢老年糖尿病患者的治疗需求。新华社发

外交部发言人答记者问

美驻华使馆以非正常的方式将中国公民陈光诚带入使馆

美方干涉中国内政中方决不接受

新华社北京5月2日电 外交部发言人刘为民2日就陈光诚进入美国驻华使馆答记者问。

有记者问:关于陈光诚进入美国驻华使馆事,中方是否认为美国干涉了中国内政?是否要求美方道歉?

刘为民说,据了解,山东省沂南县人陈光诚于4月下旬进入美国驻华使馆停留6天后自行离开。需要指出的是,美国驻华使馆以非正常的方式将中国公民陈光诚带入使馆,中方对此强烈不满。美方做法是对中国内政的干涉,中方决不接受。美方驻华使馆有义务遵守有关国际法和中国的法律,不应从事与其职能不相符的活动。他说,中方要求美方就此道歉,彻底调查此事,处理相关责任人,并保证不再发生此类事件。中方注意到美方表示重视中方要求和关切,并保证采取必要措施防止再次发生此类事件。美方应当反思自己的政策和做法,以实际行动维护中美关系大局。

刘为民说,中方强调,中国是法治国家,任何公民的合法权益都受宪法和法律保护,同时任何公民都有义务遵守宪法和法律。

外交部发言人刘为民就美国国务卿就陈光诚

问题发表公开声明答记者问

## 美方不应继续混淆视听推托和掩饰自身责任

新华社北京5月2日电 外交部发言人刘为民2日就美国国务卿克林顿就陈光诚问题发表公开声明答记者问。

有记者问:美国国务卿克林顿刚刚就陈光诚进入然后离开美国驻华使馆一事发表了公开声明。请问中方对此有何评论?

刘为民说,相信你已经看到了外交部发言人就陈光诚进入美国驻华使馆事表明的立场。我愿再次强调,美驻华使馆有义务遵守有关国际法和中国的法律,不得从事与其职能不相符的活动。中方绝不接受美方干涉中国内政的做法,已要求美方就此道歉,彻查此事,处理相关责任人,并保证不再发生类似事件。

刘为民说,美方现在要做的,不应是继续混淆视听、千方百计推托和掩饰自身在这件事情上的责任,更不得继续做干涉中国内政的事;而是以负责任的态度,从这次事件中认真汲取教训,真正反思自己的政策和做法,采取必要措

施防止再次发生此类事件,以实际行动维护中美关系大局。

他说,我愿再次重申,中国是法治国家,任何公民的合法权益都受宪法和法律保护,同时任何公民都有义务遵守宪法和法律,维护祖国的安全、荣誉和利益。

# 海南日报

## B1 中国新闻

## 10日起实名制火车票丢失后可挂失补办

新华社北京5月2日电(记者齐中熙)

记者2日从铁道部获悉,从5月10日起,实行实名制火车票如果丢失可以挂失补办了。

实名制车票丢失后挂失补办的措施

主要是:旅客购买实名制车票后如丢失车票,在不晚于车票面发站停止检票时间前20分钟,可到车站售票窗口办理

挂失补办手续。旅客办理挂失补办手续,应提供购票时所使用的有效身份证件原件、原车票乘车日期和购票地名称。车站确认旅客身份、车票等信息无误后,旅客按原车票车次、席位、票价重新购买一张新车票。新车票发售后,原车票失效。

值班主任/黄娟 主编/杨帆



## 假日免费政策何时出台

“五一”小长假已落下帷幕,但公众对我国第一条高速公路上海沪嘉高速公路5月1日起取消收费的消息仍在高度关注。

### 通行费收到什么时候?

4月29日上午10点,在广州城西大道广佛高速沙贝路口,驾车带领全家去肇庆市游玩的赵军对记者说:“我觉得高速公路就应该完全取消收费。收了那么多年,还贷款还得应该差不多了吧?”

像赵军这样想的人不在少数。公路本性“公”,社会舆论几乎一边倒地认为不该收费。

但是交通运输部的相关专家认为,对高速公路收费政策要历史地看。上世纪80年代初,为了筹措公路建设资金,国家出台了“贷款修路,收费还贷”的政策,打破单一的政府投资体制限制,吸纳社会资金建设公路,用收取的通行费作为对投资方的投资回报。此政策吸纳各方资金尤其是外资和银行贷款迅速流向公路建设。到去年年底,全国公路总里程超过400万公里,承担了全社会75%以上的货运量和90%以上的客运量。

那么,已经收了二三十年,为什么现在还要继续收?这位专家解释说,高速公路建设资金近70%来自于银行贷款、外资、社会资本等。交通运输部新闻发言人何建中公布一组数字:全国收费公路累计投资总额为3.65万亿元,到今年,债务总额为2.32万亿元,总体资产负债率为64%。这一债务低于国内银行业控制放贷的警戒线80%。但2.32万亿元是必须连本带息归还给投资方的。收取通行费是为了还这笔钱。

### 财政买单是否可行?

伴随着国家财力的提高,顺应公众呼声,到去年年底,我国有18个省、市取消了政府还贷二级公路收费,共撤销收费站1892个。

在京沪高速临沂收费站,从济南开车回临沂老家的高行告诉记者,走高速公路花了95元。他问:“高速公路有没有可能也像普通公路一样取消收费,由财政来承担债务偿还?”

“国家何尝不想全部取消收费站?”交通运输部一位多年从事收费公路研究的负责人苦笑着说:“如果不收费,就要由财政来出资归还。我们曾多次与财政部门沟通,但财政拿不出2万多万元钱来。”

除了归还欠债外,当前我国高速公路正处于形成网络的攻坚关键期,35%的国家高速公路网尚未建成,一些主要运输通道拥堵现象普遍,急需扩容改造,公路建设每年需投入资金超过1万亿元,仅靠公共财政显然难以满足这样庞大的资金需求,仍需要依靠“贷款修路,收费还贷”的政策来筹措资金。

资料显示,近10年来,国家各级财政投入公路建设资金的绝对额不断增加,但比例却在逐年下降。财政投资占全国公路建设投资总额的比例从20%多降到了11%多,下降了近一半。

立足于现实,2012年全国交通运输工作会议提出,未来将出现“两个公路体系”。即以普通公路为主的非收费公路体系和以高速公路为主的收费公路体系。

记者 林红梅、欧甸丘、袁军宝(新华社北京5月2日电)

在广西桂海高速公路南宁市埌东收费站,大批车辆排队等待缴费进城。新华社发

### 超期过高收费能否改变?

“首都机场高速公路收费收了几十年,估计贷款还得差不多了吧?还要收多久?”在机场附近工作的王先生每天驾车走首都高速公路上下班,对此意见颇大。

“高速公路收费政策虽然要坚持,但并不是‘一钢独大’,而是要明算账,不收的坚决不能收。”交通运输部副部长冯正霖表示。

为了摸清收费公路的家底,查清每条路的收费、还款情况,2011年6月,经国务院批准,交通运输部、国家发改委和财政部等五部、委、办联合在全国组织开展收费公路专项清理工作。清理主要针对收费公路暴露出来的深层次矛盾。如部分地方收费站点多、少数路段收费标准偏高、经营权转让不规范、违规超期收费。特别是一些地方脱离公路属性进行上市融资和资产运营,收取的通行费成为牟利工具。

中国人大公共管理学院副院长许光建博士说,清理完成后,政府出手,对收费到期、还完贷款的收费站,要直接撤销;完全由政府投资的收费公路可由政府财政适当买单,取消或降低收费。今后的难点在于第三类收费公路,即已经过上市公司合法外壳的收费公路,背靠上市公司相关法律的保护,超期收费、过高收费。这些收费公路均是目前公众意见集中的收费公路。要解决这类问题,必须从国家法律层面上入手,完善公共基础设施投资经营的相关上市法律,设定利润上限和收费年限,才能还公众一个合理交代。

### 法定节假日能否不收费?

5月1日上午10时,记者在济南绕城高速公路济南南收费站入口看到,长长的堵车队伍已经排到了匝道的尾部,足有三四百米。准备从济南到德州的济南市民李阳不耐烦地按着喇叭说:“节假日能否不收费,放大家快速通行?”

每逢春节、五一、十一,是旅客出行高峰,不少收费站变成了“堵车站”。对于高速公路收费站堵车问题,2004年11月1日实施的《中华人民共和国收费公路管理条例》第二十九条规定,收费道口的数量,应当符合车辆快速通过的需要,不得造成车辆堵塞;第五十条规定,违反本条例规定,道口数量不符合车辆快速通过需要的,处5万元以上20万元以下罚款。

这一问题引起一些地方政府的重视。如广东省规定,五一期间车辆排队超过200米将免费放行。但多数省份没有出台这样的政策。

交通运输部公路局局长李华今年初在接受新华社记者采访时曾表示,启动研究在国家法定节假日7座以下小客车免费通行的政策。当然,大货车等营运车辆可继续收费,特别是对超载车辆不能免费。

据交通运输部业内人士介绍,如果此政策能得到国家层面的批准,则包括上市公司在内的所有高速公路收费站都必须遵从。粗略估算,一年可让利于民上百亿元。

记者 林红梅、欧甸丘、袁军宝(新华社北京5月2日电)

## 熟制坚果食品拟增加二氧化硫限量要求

新华社北京5月2日电(记者贾韶)卫生部2日发布的《坚果炒货食品》食品安全国家强制性标准征求意见稿中,增加了生干果蔬菜的污染物限量、真菌毒素限量、农残限量要求,同时对熟制坚果与籽类增加了二氧化硫限量要求。

征求意见稿对原《烘炒食品卫生标准》和《坚果食品卫生标准》进行合并修订,将适用范围扩大到生干坚果与籽类和熟制坚果与籽类。因坚果与籽类食品原料大多为农副产品,受土壤环境的影响,原料中大多数含有硫酸盐和亚硫酸盐,故征求意见稿对熟制坚果与籽类食品增加了二氧化硫限量要求。

卫生部同日还发布了《巧克力及其制品》和《粮食》食品安全国家强制性征求意见稿。三项标准公开征求意见的截止日期为6月30日。



最近一段时间,“瓦工月薪8000元”“快递员月薪一万没人干”“月嫂月薪超过一万元”类的新闻特别抓人眼球。五一劳动节期间,此类新闻又开始刺激人———原本令人羡慕的白领,咋就不如蓝领了呢?此类新闻并不算新,以前就有“搞导弹的不如卖茶叶蛋的,拿手术刀的不如拿剃头刀”的说法,反差由来已久。

其实,月嫂、白领、科学家,都是相互依赖相互支持的,以己之长补彼之短,不该以一月收入论高低,应论对社会贡献有多大。即便暂时可能有“拿手术刀的不如拿剃头刀”现象的存在,手术刀的贡献依然强过剃头刀,根本不用争辩。所以,请给拿高薪的蓝领更多理解,因为,生活离不开他们。

只要你愿意,完全可以放下手术刀去拿剃头刀。放不下,就请好好拿着!