2012年5月28日，“襄阳市人民政府-东风汽车有限公司英菲尼迪国产化项目签约仪式暨新天籁第50万辆整车达成仪式”在东风日产襄阳工厂内隆重举行。这是继NISSAN与启辰双品牌战略实施后的又一重大举措，英菲尼迪的国产将助力东风日产的品牌影响力和企业竞争力进一步提升。

# 英菲尼迪 国产落户襄阳

## 投资20亿产能扩至25万

**本报综合消息** 国家工业和信息化部党组成员、总工程师朱宏任，湖北省省委书记李鸿忠，省委副书记、省长王国生，湖北省委常委、襄阳市委书记范锐平，襄阳市委副书记、市长别必雄，以及东风汽车公司董事长徐平，总经理朱福寿，日产汽车公司企业副总裁▮润，东风汽车有限公司总裁中村公泰，东风日产乘用车公司总经理松元史明，副总经理任勇等领导和嘉宾出席签约仪式。

徐平表示：“作为东风事业重要组成部分的东风日产，成立9年来，快速成长壮大，2011年销量突破80万辆，已发展成为行业的标杆企业。取得这样的成绩，得益于东风日产管理团队和全体员工的激情进取与执着拼搏，也得益于东风与日产长期以来相互的信赖和精诚合作。

今天，随着豪华汽车品牌英菲尼迪以国产化的方式进入中国市场，将开创双方合作的又一个崭新高度。”

## 天语尚悦实用型 6.98万元惊喜上市

**本报综合消息** 在天语SX4全球销量突破百万台之际，为答谢广大消费者对天语系列车型的支持与厚爱，特推出天语尚悦实用型，共有1.6LMT和1.6LAT两款车型。售价分别为69800元和79800元，成为国内唯一一款以“6”开头的合资三厢车，让用户以“自主品牌的价位”体验“合资品牌的品质”，以其超强实用性获国人青睐。

天语尚悦实用型搭载的M16A发动机是日本铃木公司迄今为止的汽车四冲程汽油发动机技术的集大成者，汇集了通过G/H/J/K系列全铝发动机的开发所培育的全部技术，其在5500rpm的时候可爆发出80kw的最大功率，在同排量发动机中稳居中上水平。

## 节油新体验 出行游玩零负担

**本报综合消息** 当前，车主用车压力急剧攀升。选择一款省油的车，成为现代家庭减轻日常用车成本的务实之举。

据了解，逸致融合了轿车、MPV、SUV三种车型优势于一体，尤其具备了MPV、SUV车型所难以企及的节油性能。

### 双VVT-i+CVT铂金动力组合 “芯”节油零负担

据了解，逸致全系搭载丰田先进的直列四缸双VVT-i发动机，并与“CVT无级变速器”形成了完美的“铂金动力组合”，同步实现了“强劲动力输出”和“低燃油”。

丘先生表示，“五一期间，我开的是1.8L逸致，5人加行李满载去江西吉安，往返近800公里，只用了一箱油，按8元油价计算，平均每人油费100块不到。”

### ECO+风阻系数小于0.3 “智”取节油之道

“ECO节油驾驶显示系统”是逸致节油环保理念和智慧的体现之一。金先生表示：“在出游的高速路段上，我基本保持90km/小时的匀速行驶，ECO绿灯一直亮着，此时综合百公里油耗仅为6.2L。”此外，逸致的风阻系数仅为0.295，对降低油耗非常有利。

### 2780mm轴距+TRC+VSC+HAC “安”心出游更优雅

据了解，逸致拥有2780mm超长轴距，确保了宽敞的车内空间和乘坐舒适性。而924L的超大行李空间，也充分保障了家人的载物需求。此外，逸致全系标配了“ABS+EBD+BA”和“VSC+TRC+HAC”等安全配置。

## 全新第七代凯美瑞 打造儿童出行安全“移动城堡”

**本报综合消息** 六月集中了儿童节、父亲节等充满温情的节日，不少家庭都会选择出外游玩以作庆祝。儿童作为每个家庭最年幼、最需要保护的成员，其乘车安全自然也成为家长们的头等大事。一款怎样的汽车才能为孩子的安全保驾护航？

在目前占据主流消费市场的中高级车市中，全新第七代凯美瑞以其卓越的安全科技承担起为儿童乘车安全保驾护航的责任，可谓是打造儿童出行安全的“移动城堡”。

让我们先来看一组惊心动魄的数据：中国每年有超过1.85万名14岁以下儿童死于交通安全事故，死亡率是欧洲的2.5倍、美国的2.6倍，交通事故已经成为14岁以下儿童的第一死因……这些悲剧的出现，主要是由于儿童乘车方法不当而造成的。

目前世界公认的儿童正确乘车方式是使用儿童安全座椅。据世界卫生组织公布的数据表示，使用儿童安全座椅可将儿童死亡率减少35%，儿童安全座椅在国外被视为“儿童救星”。

如今比较流行的儿童安全座椅是带ISOFIX接口的安全座椅，这种座椅必须和有ISOFIX装置的汽车搭配使用。ISOFIX的全称是“International Standards Organization Fix”，意为“国际标准化组织固定装置”，是一种把儿童安全座椅与车辆连接，以及限制儿童安全座椅翻转的固定装置。专家认为，具备标准化的儿童安全座椅安装方式，可将0–4岁儿童的严重伤亡(尤其在颈部)降低22%。